(en) ***Operator's Manual*** - Front Engine Rider

(da) ***Brugsanvisning*** - Frontmonteret motor

(de) ***Bedienungsanleitung*** - Aufitzmäher mit Frontmotor

(el) ***Εγχειρίδιο χρήσης*** - Τρακτεράκι με κινητήρα μπροστά

(es) ***Manual del operario*** - Tractor de motor delantero

(fi) ***Ohjekirja*** - Etumoottorinen ajoleikkuri

(fr) ***Manuel d'utilisation*** - Tracteur de pelouse à moteur avant

(it) ***Manuale per l'operatore*** - Eicolo con motore collocato in posizione frontale

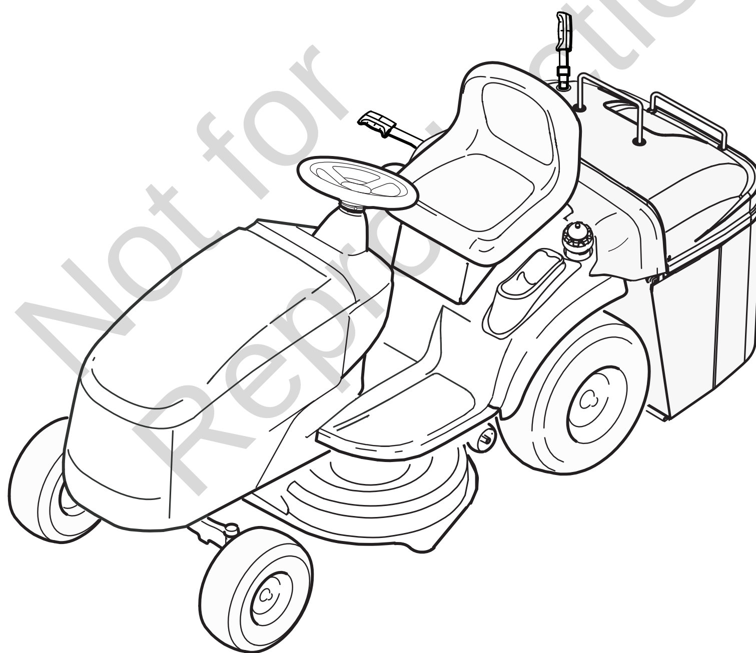
(nl) ***Gebruikershandleiding*** - Zitmaaier met front engine

(no) ***Brukerhåndbok*** - Plentraktor med front engine

(pt) ***Manual do utilizador*** - Tractor cortador de relva, motor frontal

(sv) ***Handbok*** - Frontmotorklippare

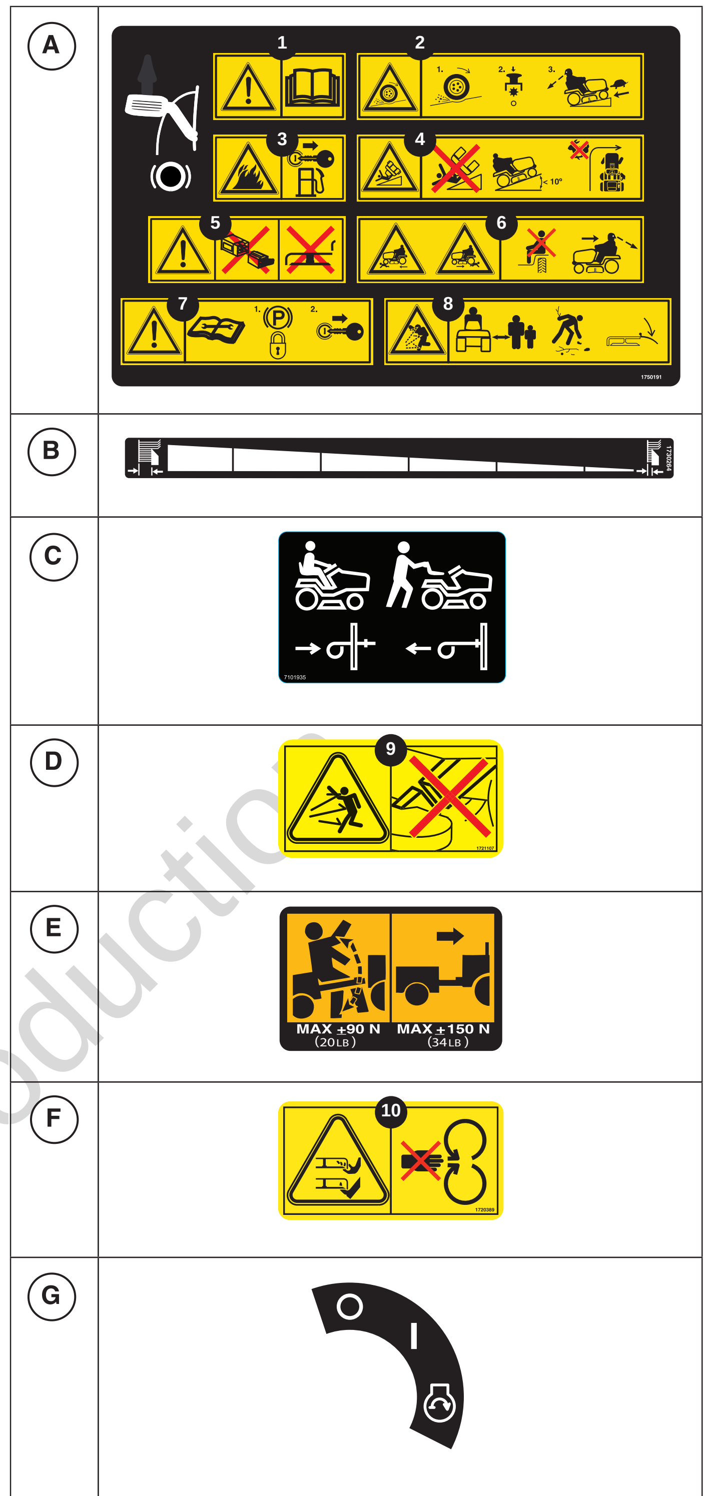




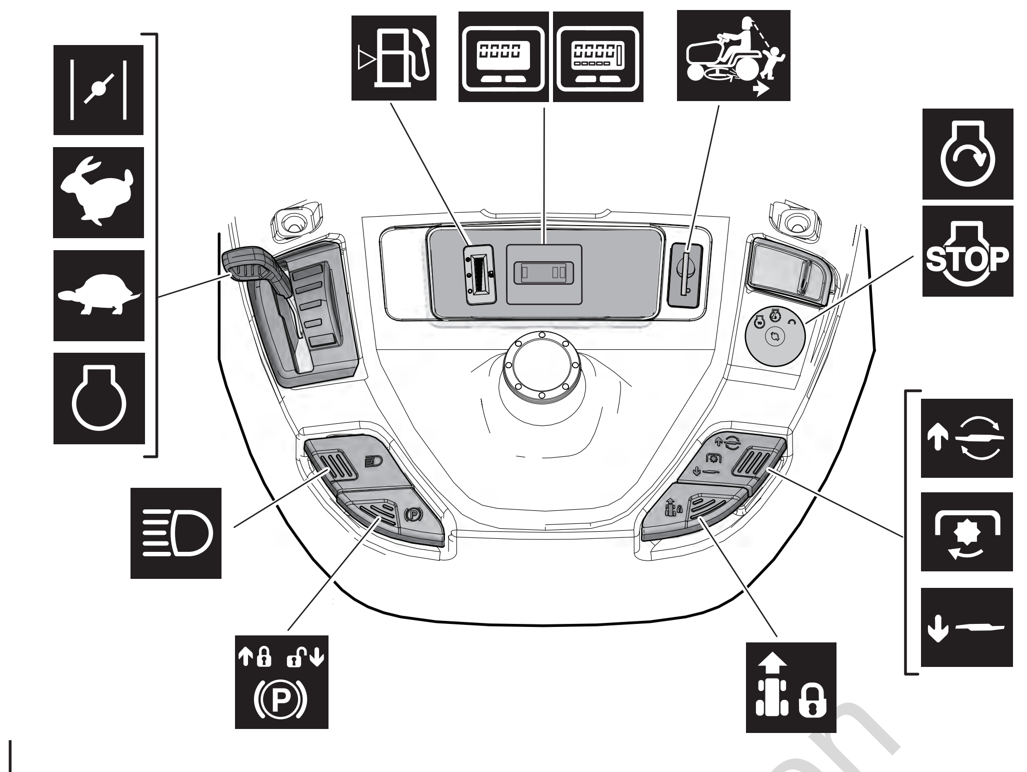
CE

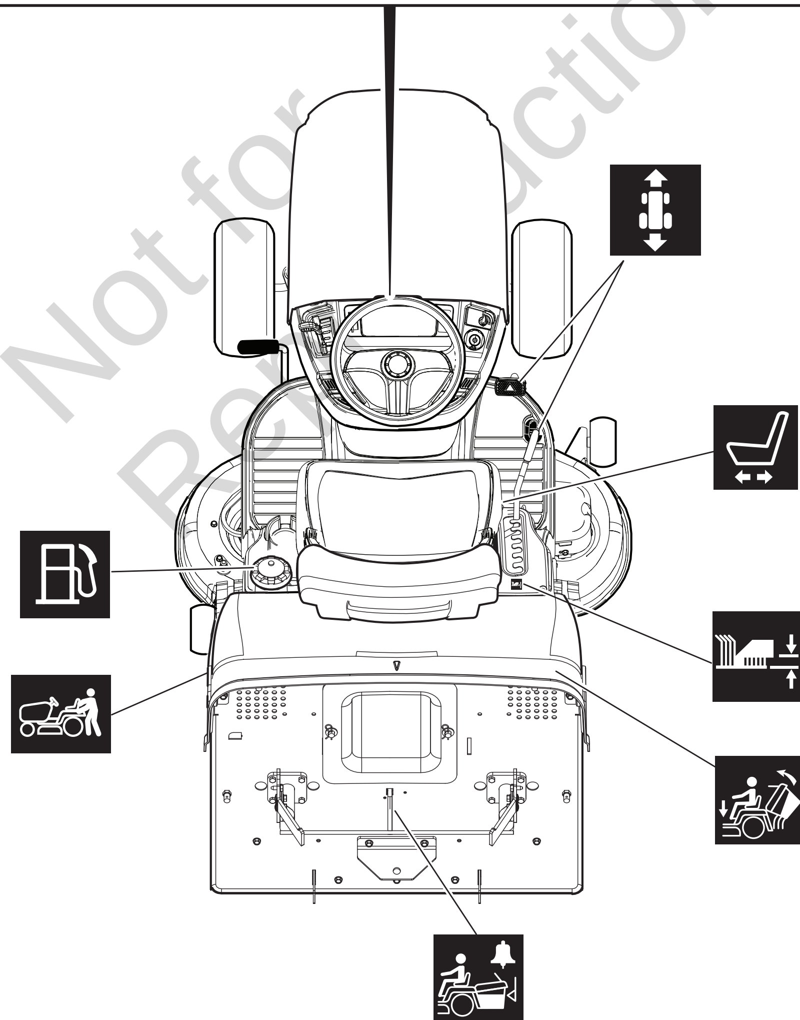
80012803WST
Revision A

1

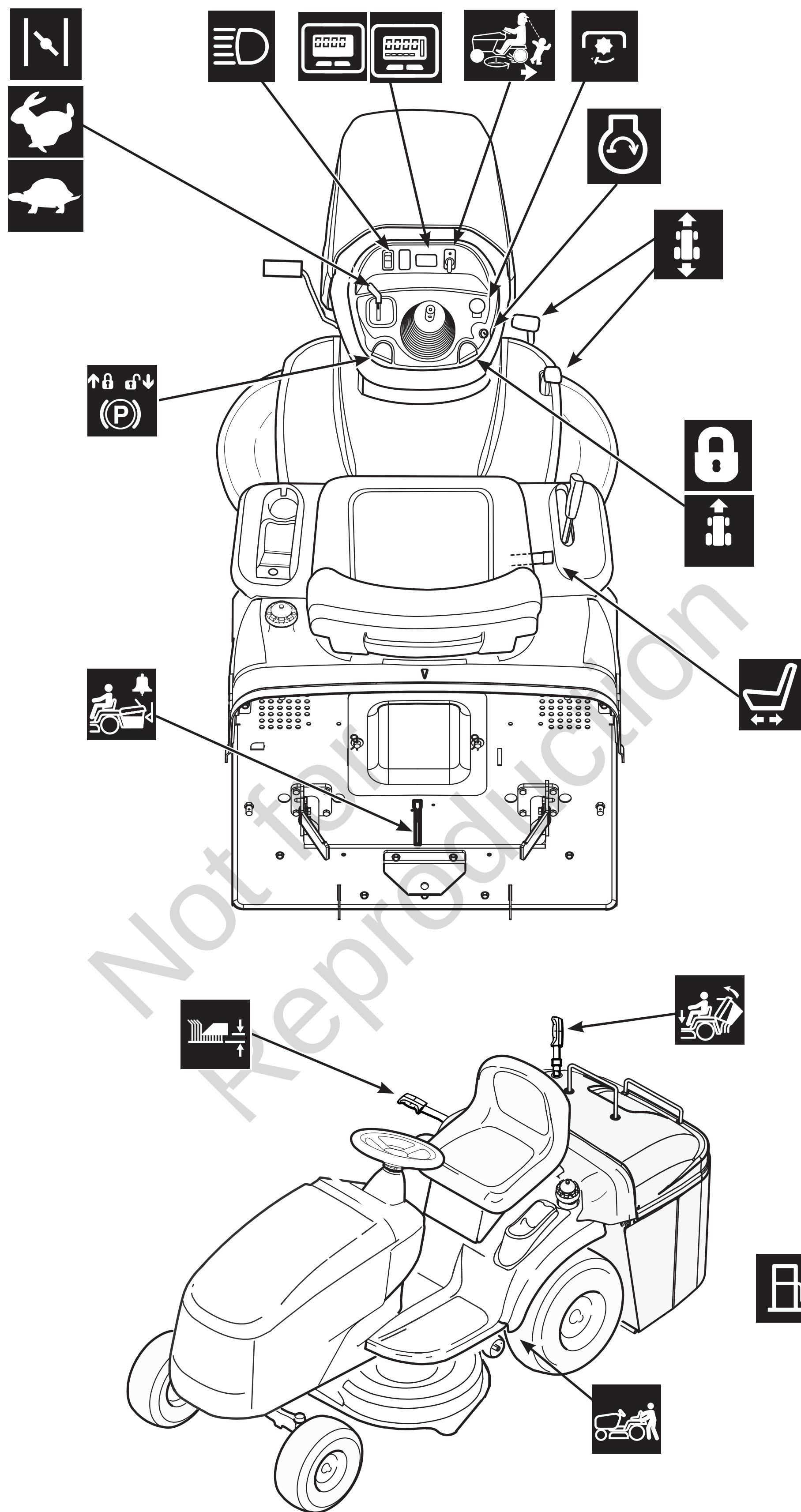


2

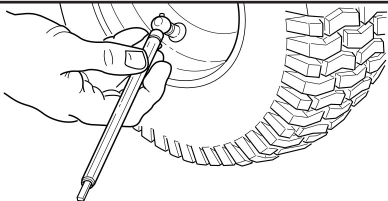




3

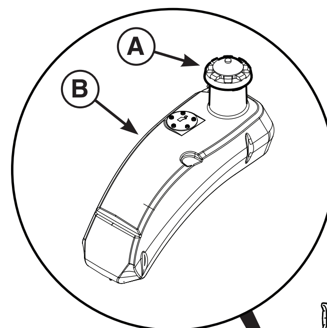


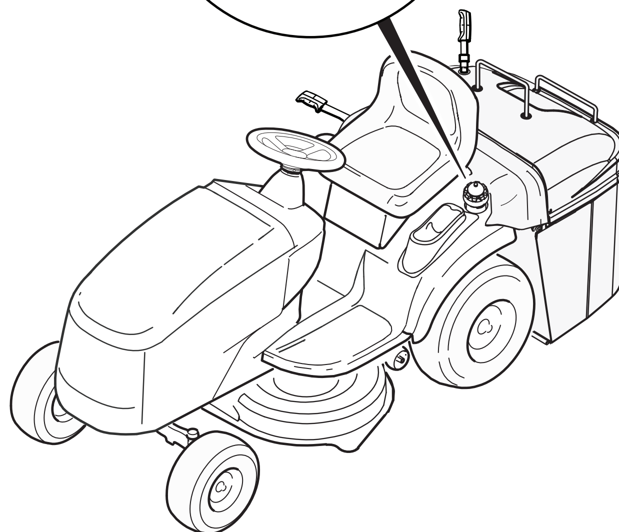
4



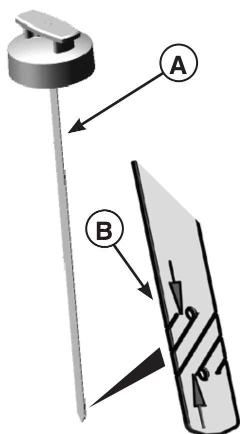
Size	PSI	bar
15 x 6,0	14	0,96
20 x 8,0	10	0,68
22 x 9.5	10	0,68

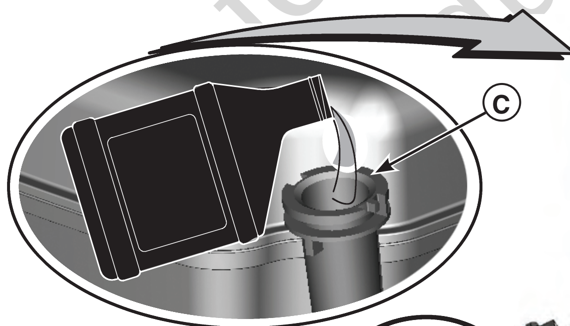
6

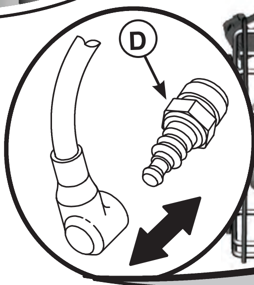


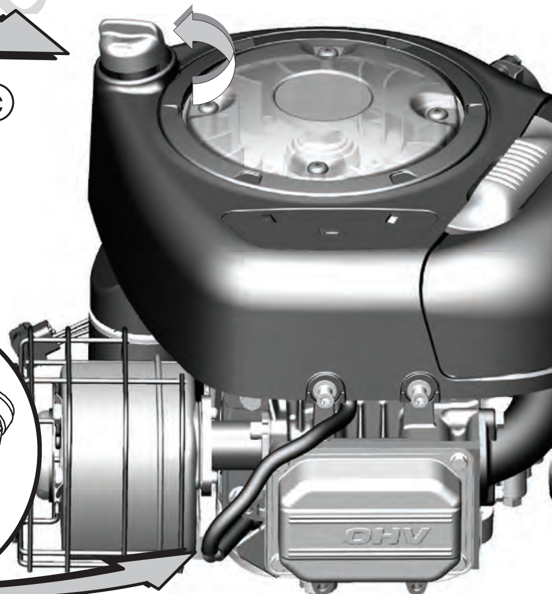


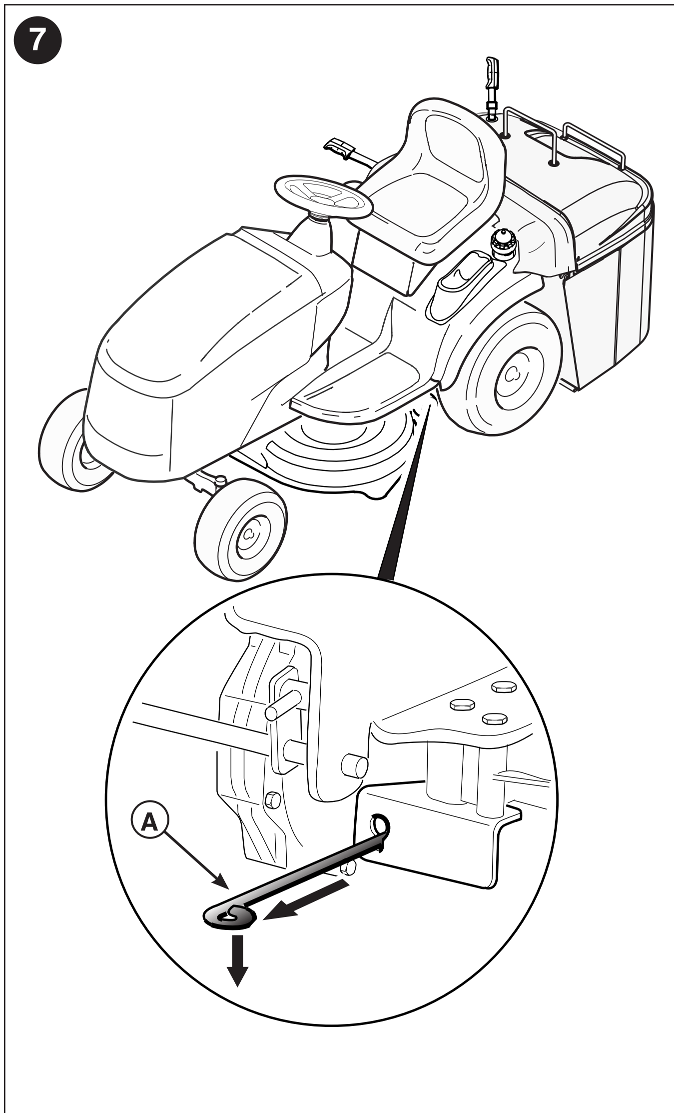
5

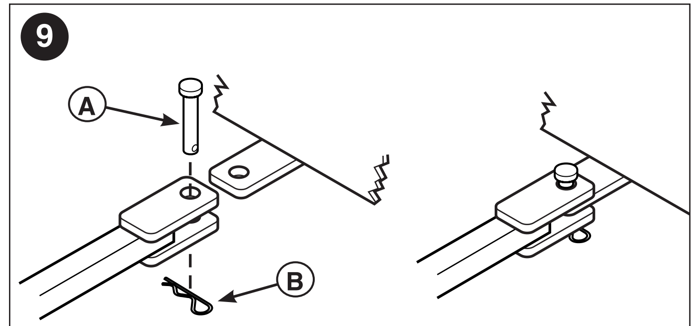


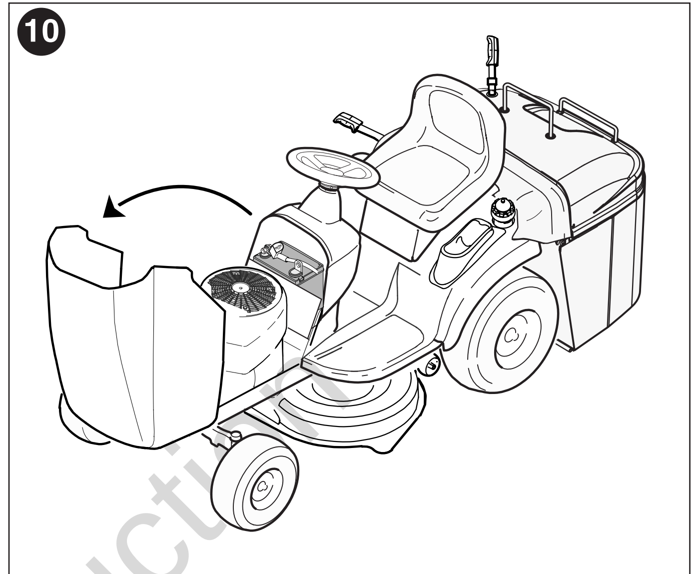


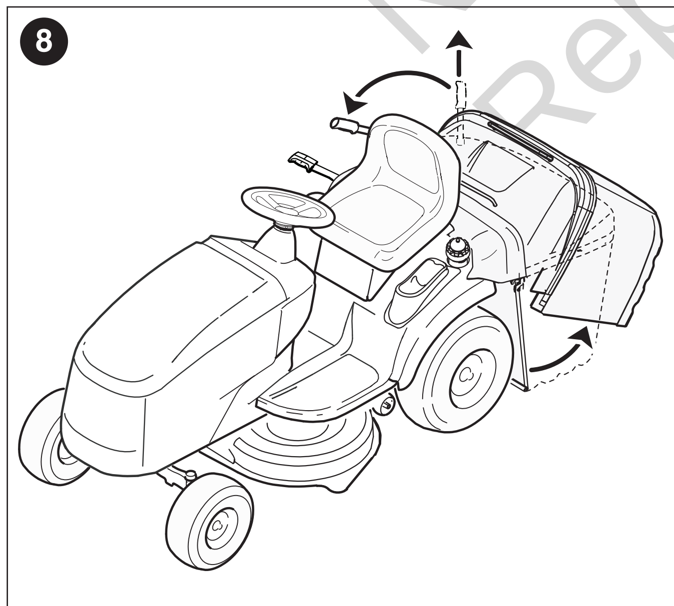


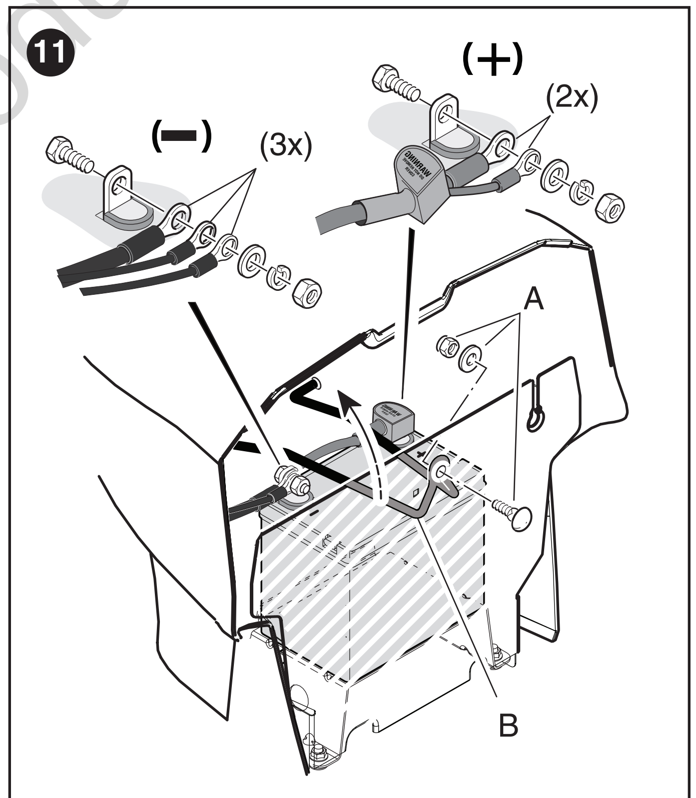



7
A

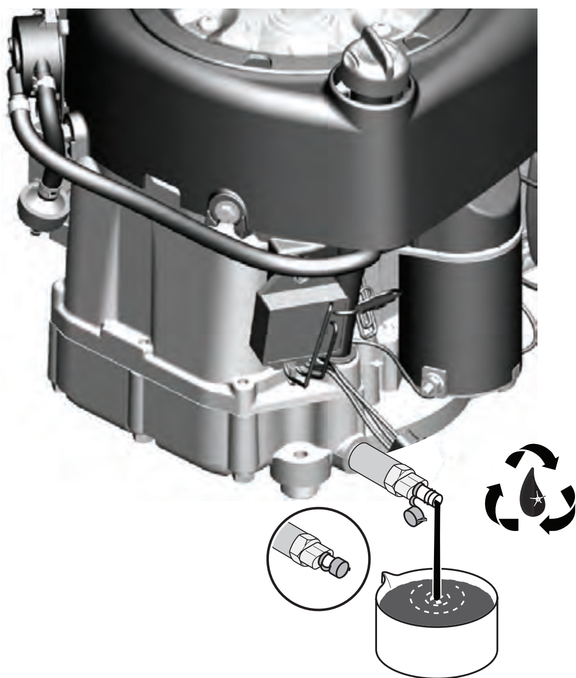

9
A
B


10

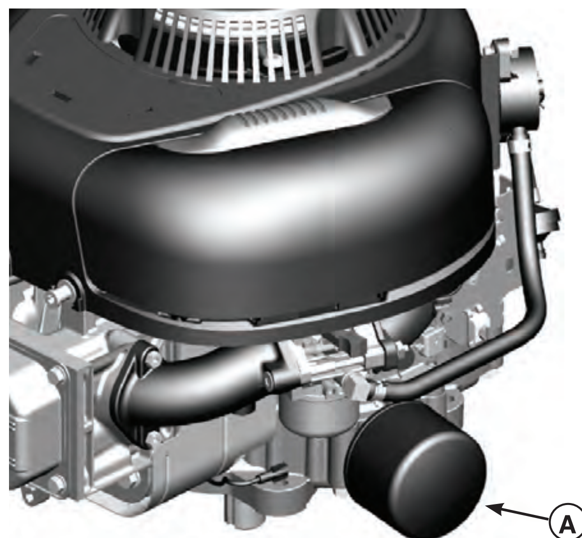

8


11
(–)
(3x)
(+)
(2x)
A
B

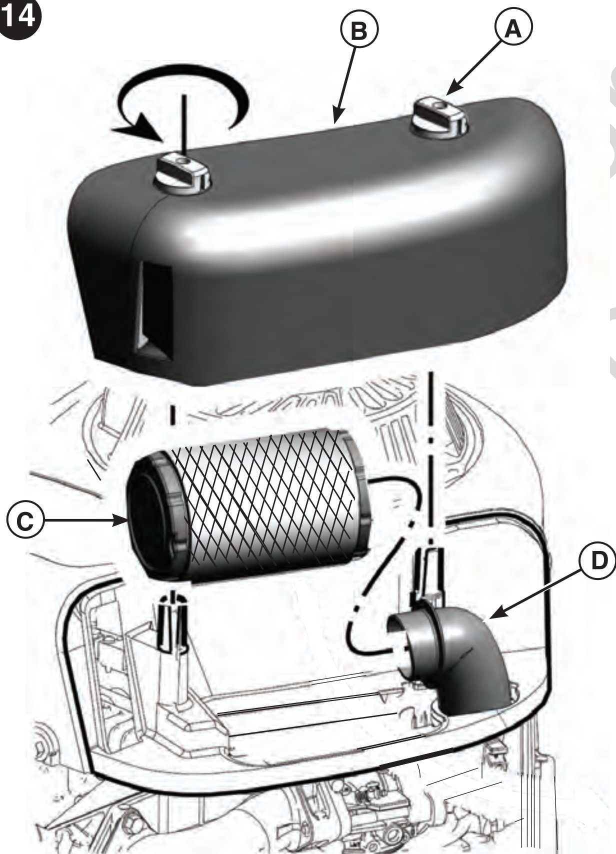
12



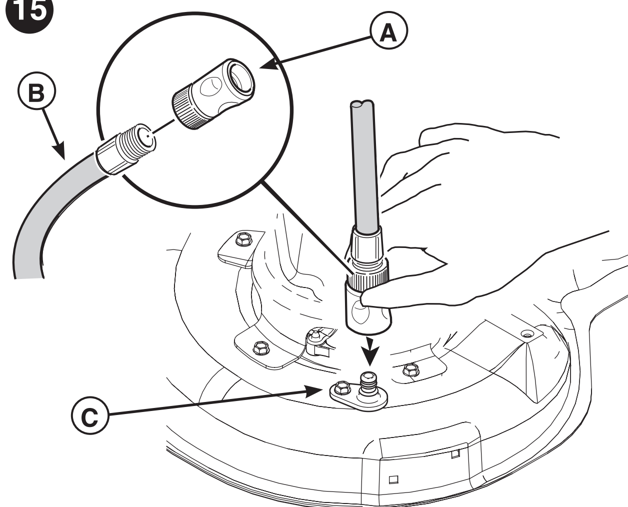
13

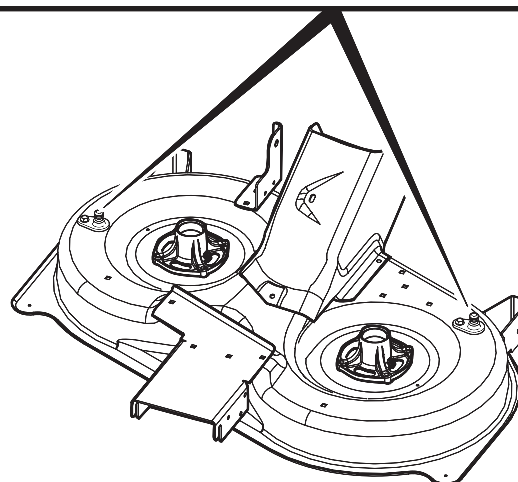


14



15





This page is intentionally left blank.

Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Manual Contents

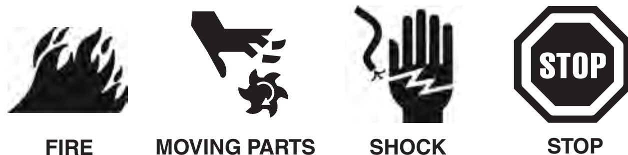
The images in this document are representative. Your unit may vary from the images displayed. *LEFT* and *RIGHT* are as seen from the operator's position.

Operator Safety

Important Safety Instructions

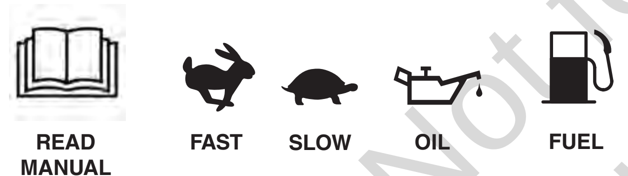
SAVE THESE INSTRUCTIONS - This manual contains important instructions that should be followed during the initial set-up, the operation, and the maintenance of the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Safety Symbols and Meanings











The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product.**

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

WARNING

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

WARNING

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.



Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment. **This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.** The triangle in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while travelling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15 Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, engage the parking brake (if equipped), disengage the PTO, stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.

TRANSPORTING AND STORAGE

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.
5. Always keep unit in gear especially when traveling down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes you cannot back up them.
13. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
14. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
15. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even through the brakes are functioning properly.
16. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

TOWED EQUIPMENT (RIDE-ON UNITS)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.

 **WARNING**

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

When operating on slopes use additional wheel weights or counterweights. See your dealer/retailer to determine which weights are available and appropriate for your unit.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow UP and DOWN the slope, never across the face, use caution when changing directions and DO NOT START OR STOP ON SLOPE.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

SERVICE AND MAINTENANCE

Safe Handling of Gasoline

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.

Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
16. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
17. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
18. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
19. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
20. Do not change engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
21. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
22. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
23. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors: WARNING: Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.
24. WARNING: Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
25. Models equipped with an engine radiator: WARNING: Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

Safety Decals

See Figure 1 (callouts A to G) for location and pictures of decals.

All safety and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See an authorized dealer for replacements.

These labels are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.

Callout	Decal Description
A	DANGER, Main Panel
B	Decal: Height of Cut
C	Decal: Roll Release
D	DANGER, Thrown Objects
E	Decal: Drawbar Warning
F	DANGER, Rotating Blades
G	Decal: Ignition Switch Position

Safety Icons

See Figure 1 (callout A, D, F) for location of icons. See below for an explanation of these icons.

1. **WARNING:** Read and understand the Operator' Manual before using this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.
2. **DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD:** If machine stops forward motion or starts sliding on a slope, stop the blades and drive slowly off the slope.
3. **DANGER - FIRE HAZARD:** Keep unit free of grass, leaves and excess oil. Do not add fuel while engine is hot or running. Stop engine, remove key and allow to cool for at least 3 minutes prior to adding fuel. Do not add fuel indoors, in an enclosed trailer, garage or other enclosed areas. Clean up spilled fuel. Do not smoke while operating this machine.
4. **DANGER - TIPPING AND SLIPPING HAZARD:** Mow up and down slopes not across. Do not operate on slopes over 10 degrees. Avoid sudden and sharp (fast) turns while on slopes.
5. **DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD:** To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.
6. Do not mow when children or others are around. Never carry riders especially children even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind – before and while backing.
7. Consult technical literature before performing technical repairs or maintenance. When leaving the machine, shutoff engine, set the parking brake to the lock position and remove the ignition key.
8. Keep by-standers and children a safe distance away. Remove objects that can be thrown by the blade. Do not mow without discharge chute in place.
9. **DANGER - THROWN OBJECTS:** Do not operate without first connecting the discharge tube.
10. **DANGER - ROTATING BLADES:** This mower deck can amputate limbs. Keep hands and feet away from blades.

Features and Controls



Throttle/Choke Control (Choke-A-Matic)

This controls the engine speed and choke (See Figure 2,3). Move the throttle/choke control to the FAST position to increase engine speed, and to the SLOW position to decrease engine speed. Move the throttle/ choke control past the FAST position to the CHOKE position to start a cold engine. A warm engine may not require choking.

NOTE: Always operate the rider with the throttle/ choke control in the FAST position.



Headlights

This switch turns the tractor headlights on and off.



Reverse Mowing Option (RMO)

The Reverse Mowing Option allows for mowing (or use of other PTO driven attachments) while traveling in reverse. If you choose to mow in reverse, turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired.



Power Take-Off (PTO) Switch

The PTO (Power Take-Off) switch engages and disengages attachments that use the PTO. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage. *Note that the operator must be seated firmly in the tractor seat for the PTO to function.*



Ignition Switch

The ignition switch starts and stops the engine, it has three positions:


OFF — Stops the engine and shuts off the electrical system.


RUN — Allows the engine to run and powers the electrical system.


START — Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped–this drains the battery.



Ground Speed Pedals

The tractor's forward ground speed is controlled by the forward ground speed control pedal. The tractor's reverse ground speed is controlled by the reverse ground speed control pedal.

Depressing either pedal will increase ground speed. Note that the further down the pedal is depressed, the faster the tractor will travel.



Seat Adjustment Lever

The seat can be adjusted forward and back. Move the lever, position the seat as desired, and release the lever to lock the seat into position.



Catcher Full Alarm

The "catcher full" alarm sounds when the grass catcher has been filled with cut grass. When the alarm sounds, disengage the PTO, travel to the area in which you desire to dump the grass, then empty the catcher.

NOTE: When using the unit for leaf collection, the alarm may not be activated by dry leaves.



Parking Brake Knob

This is used to lock the parking brake when the tractor is stopped. Fully depressing the brake pedal and pulling up on the knob engages the parking brake.



Cruise Control

The cruise control is used to lock the ground speed control in forward. The cruise control has five lock positions.



Hourmeter (if equipped)

The hourmeter displays the total hours, trip hours, and digital clock. Also provides maintenance reminder for oil, air filter, blade sharpening (icon warning) and battery level indicator.



Electronic Dash Panel (if equipped)

The hourmeter displays the total hours, trip hours, and digital clock. Also provides maintenance reminder for oil, air filter, blade sharpening (icon warning) and battery level indicator.



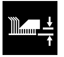
Fuel Tank

Turn cap counterclockwise to remove.



Fuel Level Gauge (if equipped)

Displays the fuel level in the tank.



Mower Lift Lever

This controls the mower cutting height. Pull lever to lower the height and pull up to raise the height. The cutting height is adjustable between 3,8 cm (1,5”) and 8,9 cm (3,5”).



Catcher Open/Close Lever

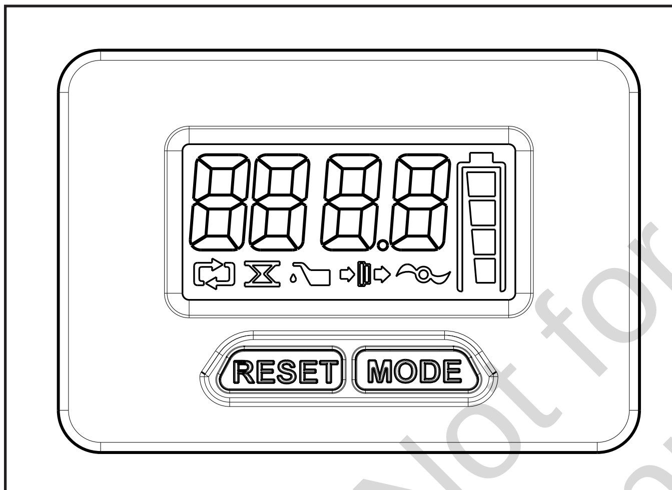
This opens the catcher so that it may be emptied and closes it for mowing. To empty the catcher, extend the grass catcher handle and pull forward on the handle. To close, push the lever backward until the catcher closes and locks. Release the grass catcher handle.



Transmission Release Lever

This deactivates the transmission so that the tractor can be pushed by hand. See ***Pushing the Tractor By Hand.***

Electronic Dash Panel



Display Total Hours, Trip Hours, and Clock

NOTE: Whenever you start up the unit, the Total Hours are displayed. The Total Hours will automatically reset to 0 after 999.9.

1. Press MODE for less than 1 second to display the Trip Hours.
2. Press RESET for greater than 3 seconds to reset the Trip Hours to 0.
3. Press MODE for less than 1 second to display the Clock (see ***Set the Clock*** section).
4. Press MODE for less than 1 second to return to Total Hours.

Set the Clock

1. Press MODE for greater than 3 seconds. The hours will flash on the display.
2. Press RESET to adjust the hours.
3. Press MODE for less than 1 second to save the setting. The minutes will flash on the display.
4. Press RESET to adjust the minutes.
5. Press MODE for less than 1 second to save the setting.

Maintenance Display

OIL CHANGE – This message appears after 50 hours of run time since the previous reset. After changing the oil and oil filter, press MODE twice to display OIL HRS, then press and hold the MODE button for 3 seconds to reset the timer to zero and clear the display.

CHECK AIR FILTER – This message appears after 25 hours of run time since the previous reset. After cleaning or changing the air filter, press MODE three times to display AIR FILTER HRS, then press and hold the MODE button for 3 seconds to reset the timer to zero and clear the display.

SHARPEN BLADES – This message appears after 100 hours of run time since the previous reset. After cleaning or changing the air filter, press MODE three times to display SHARPEN BLADES HRS,, then press and hold the MODE button for 3 seconds to reset the timer to zero and clear the display.

LOW BATTERY – This message will appear any time a battery voltage problem occurs. The display will automatically clear itself after the battery has been serviced.

NOTE: When the LOW BATTERY message appears, it has priority over any other messages. Service the battery first, then check for other maintenance messages.

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with safety interlock switches and other safety devices. These safety systems are present for your safety: do not attempt to bypass safety switches, and never tamper with safety devices.



WARNING
If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See an authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if:

- PTO switch is ON, OR
- Brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF), OR
- The cruise control lever is NOT in NEUTRAL.

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if:

- Operator is sitting in seat, AND.
- PTO switch is OFF, AND
- Brake pedal is fully depressed (parking brake ON), AND
- The cruise control lever is in NEUTRAL.

Test 3 — Engine should SHUT OFF if:

- Operator rises off seat.
- Collector is not closed when engaging PTO switch.

Test 4 — Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after electric PTO switch is turned OFF. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Test 5 — Check Reverse Mow Option (RMO)

- Engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO has been switched on and RMO has not been activated.
- RMO light should illuminate when RMO has been activated.



WARNING
Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

Check Tire Pressure

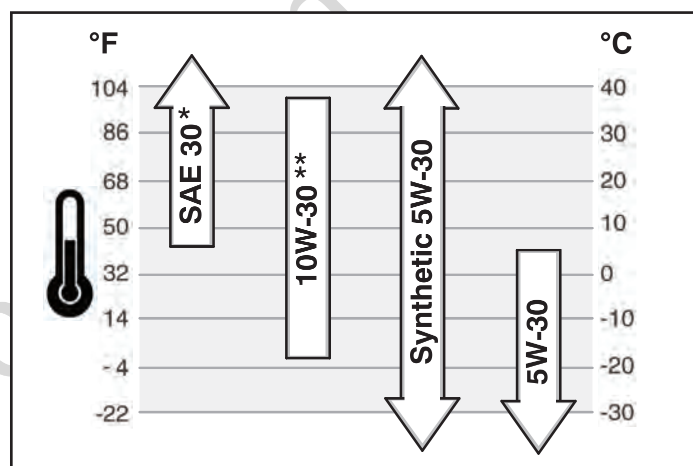
Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 4).

NOTE: These pressures may differ slightly from the "Maximum Inflation" stamped on the side walls of the tires.

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Checking/Adding Oil

Before adding or checking the oil

- Place engine level.
- Clean the oil fill area of any debris.

1. Remove the dipstick (**A**, Figure 5) and wipe with a clean cloth.
2. Insert and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (**B**) on the dipstick.
4. If low, add oil slowly into the engine oil fill (**C**). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.

NOTE: Do not add oil at the quick oil drain (if equipped).

5. Replace and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for proper pressure before continuing to operate.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **do not start** the engine. Contact an authorized dealer to have the oil pressure problem corrected.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

CAUTION: Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty.**

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See the ***Storage*** section. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 1,524 meters (5,000 feet), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To maintain performance, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 762 meters (2,500 feet) with the high altitude kit is not recommended.

Adding Fuel



WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris.
2. Remove the fuel cap (**A,** Figure 6).
3. Fill the fuel tank (**B**) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
4. Reinstall the fuel cap.

Starting the Engine



WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting Engine
- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



WARNING
Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

1. Check the oil level. See the ***Checking/Adding Oil*** section.
2. Make sure equipment drive controls are disengaged.
3. Move the throttle/choke control to the CHOKE position.

NOTE: Choke is usually unnecessary when restarting a warm engine.

4. Insert the key into the ignition switch and turn it to the ON/START position.
5. After the engine starts, move the throttle/choke control to the FAST position. Warm up the engine by running it for at least a minute before engaging the blade rotation control or driving the rider.
6. After warming the engine, Always operate the rider with the throttle/choke control in the FAST position.

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in ***Stop the Rider and Engine***.

NOTE: If the engine does not start after repeated attempts, contact an authorized dealer.

Driving the Tractor

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls and see the dashboard display.
2. Engage the parking brake.
3. Make sure the PTO switch is disengaged.
4. Start the engine (see ***Starting the Engine***).
5. Disengage the parking brake and release the brake pedal.
6. Depress the forward ground speed control pedal to travel forward. Release the pedal to stop. Note that the further down the pedal is depressed the faster the tractor will travel.
7. Stop the tractor by releasing the ground speed control pedals, setting the parking brake, and stopping the engine (see ***Stopping the Tractor and Engine***).

Mowing

1. Set the mower cutting height to the desired level using the mower lift lever.
2. Engage the parking brake. Make sure the PTO switch is disengaged.
3. Start the engine (see ***Starting the Engine***).
4. Set the throttle/choke control to the FAST position.
5. Engage the PTO to activate the mower blades.
6. Begin mowing.

*NOTE: When the “catcher full” alarm sounds, turn off the PTO immediately to prevent the discharge tube from plugging. Travel to the desired location and empty the catcher (see **Emptying the Catcher**).*

7. When finished, shut off the PTO and raise the deck using the mower lift lever.
8. Stop the engine (see ***Stopping the Tractor and Engine***).

Reverse Mowing Option (RMO)



WARNING
Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

The Reverse Mowing Option (RMO) allows the operator to mow in reverse (see ***Features and Controls***). To activate, turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired. The key should be removed to restrict access to the RMO.

Pushing the Tractor by Hand

1. Disengage the PTO and turn the engine off.
2. Pull the lever (**A**, Figure 7) toward the front of the unit and push down to lock in place. The tractor can now be pushed by hand.
3. Pull up and push toward the rear of the unit to engage the transmission. The tractor can now be driven.



WARNING
Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit. Do not actuate the transmission release lever while the engine is running.

Parking Brake Function

Applying the Parking Brake - To lock the parking brake, release the ground speed pedals, fully depress the brake pedal, pull UP on the parking brake knob, and then release brake pedal (see ***Features and Controls***).

Releasing the Parking Brake - To release the parking brake, fully depress the brake pedal and push the parking brake knob DOWN (see ***Features and Controls***).

Cruise Control

TO ENGAGE:

1. Pull up on the cruise control knob (see ***Features and Controls***).
2. Depress the forward ground speed pedal.
3. Lift up the cruise control knob when desired speed is reached. The Cruise will lock in one of its five locking positions.

TO DISENGAGE:

1. Depress the brake pedal (see ***Features and Controls***).

OR

2. Depress the forward ground speed pedal.

Stopping the Tractor and Engine




WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. Return the ground speed control(s) to neutral.
2. Disengage the PTO and wait for all moving parts to stop.
3. Move the throttle control (or throttle/choke control) to SLOW position and turn the ignition key to OFF. Remove the key.

Emptying the Catcher

1. Extend the grass catcher handle and rotate forward until the grass catcher assembly is completely open at the bottom (see Figure 8).
2. Empty the grass from the catcher.
3. Move the tractor forward a short distance. This will keep the pile of grass from keeping the catcher from closing.
4. Rotate the grass catcher assembly back to the closed position before mowing.

Cutting Height Adjustment

The mower lift lever is used to lower and raise the deck to the desired cutting height (see ***Features and Controls***). The cutting height is adjustable between 3,8 cm (1,5”) and 8,9 cm (3,5”).

To lower the deck, pull back slightly on the mower lift lever, push it to the left and slide it down. To raise the deck, pull up on the mower lift lever and lock in notch to the right.

Attaching a Trailer

The maximum horizontal drawbar force allowed is 150 Newton. The maximum vertical drawbar force is 90 Newton. This equates to a 113 kg (250 lbs) trailer on a 10 degree hill. Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (**A**, Figure 9) and clip (**B**).

Maintenance

Maintenance Chart

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check tire pressure
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Every 50 Hours or Annually *
Clean battery and cables
Check tractor brakes
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first
** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first
** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.



WARNING
Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:
- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

Check Tire Pressure

Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 4).

NOTE: These pressures may differ slightly from the "Maximum Inflation" stamped on the side walls of the tires.

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.

1. With tractor in neutral, PTO disengaged and operator in seat, start the engine.
2. Engage the PTO and wait several seconds. Disengage the PTO.
3. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Battery Maintenance



WARNING
When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.



WARNING
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the NEGATIVE (black) cables first.
2. Disconnect the POSITIVE (red) cables last.
3. Remove the battery as shown in Figure 10 and 11.
4. Clean the battery platform with a solution of baking soda and water.
5. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner until shiny.
6. Coat the assembled terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
7. Install the battery.
8. Connect the POSITIVE (red) cables first.
9. Connect the NEGATIVE (black) cables last.

Charging the Battery



WARNING
Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, see the ***Cleaning the Battery and Cables*** section.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the ***Operator Safety*** section of this manual. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

If you need to replace the battery, see the ***Cleaning the Battery and Cables*** section.

Changing the Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Remove Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (**D**, Figure 5) and keep it away from the spark plug.
2. Remove the dipstick (**A**).
3. Remove the oil drain cap as shown in Figure 12. Drain the oil into an approved container.
4. After the oil has drained, install the oil drain cap.

Changing the Oil Filter

For replacement intervals, see the ***Maintenance Chart.***

1. Drain the oil from the engine. See ***Remove Oil*** section.
2. Remove the oil filter (**A**, Figure 13) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See ***Add Oil*** section.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. It should be at the FULL mark on the dipstick.

Add Oil

- Place engine level.
- Clean the oil fill area of any debris.
- See the ***Specifications*** section for oil capacity.

1. Remove the dipstick (**A**, Figure 5) and wipe with a clean cloth.
2. Pour the oil slowly into the engine oil fill (**C**). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
3. Install and tighten the dipstick.
4. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (**B**) on the dipstick.
5. Install and tighten the dipstick.

Servicing the Air Filter





WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed.

NOTICE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the fasteners (**A**, Figure 14) and the air filter cover (**B**).
2. To remove the filter (**C**), lift the end of the filter and then pull the filter off the intake (**D**).
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
6. Install the filter on the intake. Push the end of the filter into the base as shown. Make sure filter fits securely in the base.
7. Install air filter cover and secure with fasteners.

Washing the Mower Deck

NOTE: The washout port allows you to connect a typical garden hose to the left-hand side of the mower deck to remove grass and debris from the underside.




WARNING
Before running the mower, make sure the hose is properly connected and does not come into contact with the blades. When the mower is running and the blades are engaged, the person cleaning the mower deck must be in the operator position, and there are no bystanders. Failure to follow these precautions may result in serious injury or death.

1. Place the tractor on a level surface.
2. Attach the quick disconnect (not included) (**A**, Figure 15) to garden hose (**B**) and connect to washout port (**C**) on on either side of mower deck.
3. Run water to remove grass and debris from underside of mower deck.
4. Turn the mower on and place in the highest cutting position.
5. Stop the engine (see ***Stopping the Tractor and Engine***).
6. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port when completed.
7. Repeat for washout port on other side.

Storage




WARNING
Never store the unit (with fuel) in an enclosed, unventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel in Tank
- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Disengage the PTO, set the parking brake, and remove the key.

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and keep fully charged during storage. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage. If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. See ***Changing the Oil*** section.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Troubleshooting

Troubleshooting the Tractor

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Brake pedal not depressed.	Fully depress brake pedal.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Battery terminals require cleaning.	See ***Cleaning the Battery and Cables*** section.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace battery.
	Wiring loose or broken.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see authorized dealer.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See ***Oil Recommendations Chart.***
Excessive oil consumption.	Using wrong grade oil.	See ***Oil Recommendations Chart.***
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	See ***Servicing the Air Filter*** section.
Engine runs, but tractor will not drive.	Ground speed control pedals not depressed.	Depress pedals.
	Transmission release lever in PUSH position.	Move into DRIVE position.
	Parking brake is engaged.	Disengage parking brake.
Tractor steers hard or handles poorly.	Improper tire inflation.	See ***Check Tire Pressure*** section.

NOTE: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower cut is uneven.	Tractor tires not properly inflated.	See ***Check Tire Pressure*** section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed too fast.	Slow down.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed to fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air filter.	See ***Servicing Air Filter*** section.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Engine not up to operating temperature.	Run engine for several minutes to warm-up.
	Starting mower in tall grass.	Start the mower in a cleared area.
Engine runs and tractor drives, but mower will not drive.	PTO not engaged.	Engage the PTO.

NOTE: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Specifications

ENGINE

Briggs & Stratton

Model	**4195 Series Intek™**
Displacement	500 cc (30,5 cu in.)
Electrical System	Battery: 12 Volt, 195 CCA Alternator: 9 amp
Oil Capacity	1,4 L (48 oz)
Model	**7200 Series Intek™**
Displacement	656 cc (40,03 cu in.)
Electrical System	Battery: 12 Volt, 195 CCA Alternator: 9 amp reg.
Oil Capacity	1,9 L (64 oz)
Model	**7220 Series Intek™**
Displacement	656 cc (40,03 cu in.)
Electrical System	Battery: 12 Volt, 195 CCA Alternator: 9 amp reg.
Oil Capacity	1,9 L (64 oz)
Model	**Professional Series™**
Displacement	724 cc (44,18 cu in.)
Electrical System	Battery: 12 Volt, 195 CCA Alternator: 9 amp reg.
Oil Capacity	1,9 L (64 oz)
All Models	
Spark Plug Gap	0,76 mm (0.030 in.)
Spark Plug Torque	20 Nm (180 in-lbs)

CHASSIS

Fuel Tank Capacity	11,25 L (2,97 gal)
Front Wheels	Tire Size: 15 x 6.0 Inflation Pressure: 14 psi (0,96 bar)
Rear Wheels	Tire Size: 20 x 8,0 Inflation Pressure: 10 psi (0,68 bar) Tire Size: 22 x 9,5 Inflation Pressure: 10 psi (0,68 bar)

TRANSMISSION

Type	Hydro Gear® 610
Engine Oil	Synthetic 5W30

MOWER

Width of Cut	96,5 cm (38") 106,7 cm (42")
Number of Blades	2
Base Deck Platform	Rear Discharge
Cutting Height	3,8-8,9 cm (1,5-3,5")
Cutting Positions	6

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Parts and Accessories

Contact an authorized dealer for details.

Omfattede produkter i denne manual

Følgende produkter er omfattet af denne manual: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Indholdsfortegnelse for manual

Billederne i dette dokument er repræsentative. Din maskine kan variere fra de viste billeder. *VENSTRE* og*HØJRE* er set fra førerens position.

Førersikkerhed

Vigtige sikkerhedsinstruktioner

GEM DISSE INSTRUKTIONER - Denne brugsanvisning indeholder vigtige instruktioner der bør følges under den første opsætning, betjening og vedligeholdelse af udstyret. **Gem disse originale anvisninger til fremtidig brug.**

Sikkerhedssymboler og deres betydninger



Sikkerhedssymbolet er anvendt til at vise sikkerhedsoplysninger om farer der kan medføre personskade. Et signalord (FARE, ADVARSEL eller FORSIGTIG) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden og den mulige grad af skade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere typen af fare.

FARE indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

ADVARSEL indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

FORSIGTIG indikerer en fare som, kan medføre lettere eller moderat personskade.

BEMÆRK indikerer en situation, som **kan medføre beskadigelse af produktet**.

ADVARSEL
Udstødningen fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader.

ADVARSEL
Visse dele på dette produkt og dets tilbehør indeholder kemikalier, som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

ADVARSEL
Batteripoler, terminaler og tilsvarende tilbehør indeholder bly og blyholdige stoffer, kemikalier som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

ADVARSEL
Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, dødbringende luftart.
Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.

- Brug KUN udstyret udenfor.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

Sikker driftspraksis



Læs disse sikkerhedsregler og følg dem nøje. Hvis du ikke følger disse regler, kan det medføre, at du mister herredømmet over maskinen, alvorlig personskade eller død for dig selv eller de omkringstående eller beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Dette klippeaggregat er i stand til at amputere hænder og fødder samt slynge genstande rundt.** Trekanten i teksten angiver vigtige advarsler, som du skal følge.

ALMINDELIG BETJENING

1. Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner i vejledningen og på maskinen før du starter den.
2. Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Vær altid fri af udkaståbningen.
3. Lad kun ansvarlige voksne med kendskab til betjeningen bruge maskinen (lokale regulativer kan påbyde en aldersgrænse).
4. Ryd området for løse genstande såsom sten, legetøj, kabler osv., der kan opfanges og kastes af kniven(e).
5. Vær sikker på at der ikke er andre i området før du slår græsset. Stop maskinen hvis andre kommer ind på området.
6. Kør aldrig med passagerer.
7. Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Se altid ned og bagud før og mens du bakker.
8. Ret aldrig udkastet materiale mod andre. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller forhindring. Materiale kan blive kastet tilbage mod føreren. Stop skærene når du kører over grus.
9. Brug ikke maskinen medmindre hele opsamleren, udkastbeskyttelsen (skærmen) eller andre sikkerhedsforanstaltninger er på plads.
10. Tag farten af før du drejer.
11. Lad aldrig maskinen stå uden opsyn mens den er i gang. Du skal altid koble skærene fra (kraftudtaget), trække parkeringsbremsen, stoppe motoren og fjerne nøglerne før du forlader maskinen.
12. Du skal koble knivene fra (kraftudtaget) når du ikke slår græs. Sluk for motoren og vent til alle dele står fuldstændigt stille før du rengør maskinen, fjerner opsamleren eller renser udkastbeskyttelsen.
13. Brug kun maskinen i dagslys eller godt kunstlys.
14. Brug aldrig enheden mens du er påvirket af alkohol eller narkotika.
15 Hold øje med trafik når du arbejder nær ved, eller krydser en vej.
16. Vær ekstra forsigtig når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
17. Benyt altid øjenbeskyttelse når du bruger denne maskine.
18. Det har vist sig at brugere på 60 år og over er involveret i en stor del af kvæstelser i forbindelse med motordrevet udstyr. Disse brugere bør overveje deres evne til at betjene udstyret sikkert nok til at beskytte sig selv og andre mod kvæstelser.
19. Følg producentens anbefalinger angående hjulvægte og modvægte.
20. Husk at brugeren er ansvarlig for ulykker og person- og ejendomsskader.
21. Enhver fører bør opsøge faglig og praktisk vejledning.
22. Du skal altid have kraftige sko og bukser på. Brug aldrig maskinen med bare fødder eller sandaler.
23. Før brug skal du altid efterse om knivene og knivarmaturerne forefindes, er i orden og fastgjort. Udskift slidte og beskadigede dele.
24. Du skal frakoble udstyr før: benzinpåfyldning, afmontering af udstyr, justeringer (medmindre justeringen kan foretages fra førersædet).
25. Når maskinen er parkeret, under opbevaring eller uden opsyn skal du sænke klippeaggregatet medmindre du anvender en mekanisk lås.
26. Før du forlader førersædet, og uanset grunden, skal du altid trække parkeringsbremsen (hvor den forefindes), koble kraftudtaget fra, stoppe motoren og udtage nøglen.
27. For at reducere brandfare, skal du holde maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Stop eller parkér ikke over tørre blade, græs eller brændbare materialer.

TRANSPORT OG OPBEVARING

1. Når du transporterer maskinen på en åben anhænger, skal du sørge for den vender fremad i kørselsretningen. Hvis maskinen vender baglæns, kan den beskadiges af vindløft.
2. Følg altid sikre fremgangsmåder for opfyldning og omgang med brændstof når du fylder maskinen igen efter transport eller opbevaring.
3. Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.
4. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende forberedelser til opbevaring før du opbevarer maskinen i kortere eller længere perioder.
5. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende korrekte opstartsprocedurer, når du igen tager maskinen i brug.
6. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder indendørs hvor der er åben ild eller en tændflamme, som f.eks. i en vandvarmer. Lad maskinen køle af før opbevaring.

BRUG PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er en væsentlig årsag til ulykker hvor man mister herredømmet eller vælter og som kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Arbejde på enhver skråning kræver ekstra forsigtighed. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen eller hvis du ikke er tryg ved den, skal du ikke arbejde på den.

På en skråning kan man ikke genvinde herredømmet over en plæneklipper (rider), ved at bremse. Hovedårsagerne til at man mister herredømmet er: dæk med utilstrækkeligt greb på underlaget, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsning, maskintypen er uegnet til opgaven, manglende kendskab til jordforholdene, forkert tilkobling og vægtfordeling.

1. Slå græs tværs over skråningen, ikke op og ned.
2. Hold udkig efter huller, furer og forhøjninger. Ujævnt terræn kan vælte maskinen. Højt græs kan skjule forhindringer.
3. Vælg en lav hastighed så du ikke behøver at stoppe eller ændre hastighed mens du er på skråningen.
4. Slå ikke på vådt græs. Dækkene kan miste deres greb.
5. Maskinen skal altid være i gear, især ved kørsel på skråninger. Lad ikke maskinen løbe i frigear ned ad bakke.
6. Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister deres grev, frakobl kniven(ene) og fortsæt langsomt lige ned ad skråningen.
7. Sørg for at al bevægelse på skråninger er langsom og gradvis. Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning som kunne få maskinen til at vælte.
8. Vær ekstra forsigtig når du bruger maskiner med opsamlere eller andet udstyr; de kan påvirke maskinens stabilitet. Undlad at bruge på stejle skråninger.
9. Du må ikke forsøge at stabilisere maskinen ved at sætte din fod på jorden (sidde køretøjer).
10. Slå ikke græs nær skrænter, grøfter eller jordvolde. Plæneklipperen kan pludselig vælte hvis et hjul rager over kanten på en skrænt eller grøft eller hvis en kant styrter sammen.
11. Brug ikke opsamlere på stejle skråninger.
12. Slå ikke græs på skråninger hvis du ikke kan bakke op ad dem.
13. Henvend dig til din autoriserede forhandler angående anbefalinger om hjulvægte og modvægte.
14. Fjern forhindringer, såsom sten, grene osv.
15. Benyt lav hastighed. Dækkene kan miste deres greb på skråninger selvom bremserne fungerer godt.
16. Drej ikke på skråninger medmindre det er yderst påkrævet; hvis du drejer, gør det da langsomt og gradvist nedad, såvidt muligt.

PÅHÆNGSUDSTYR (RIDERE)

1. Brug kun en maskine til bugsering hvis den har en tilkoblingsanordning beregnet til at bugsere med. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
2. Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsning for påhængsudstyr og bugsering på skråninger.
3. Lad aldrig børn eller andre være i eller på påhængsudstyr.
4. På skråninger kan vægten af påhængsudstyr medføre at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
5. Kør langsomt og páregn ekstra afstand til at stoppe.
6. Lad ikke maskinen løbe i frigear ned ad bakke.



ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger med en stigning over 17,6 procent (10°) som er en stigning på 106 cm (3-1/2 fødder) lodret per 607 cm (20 fødder) vandret.

Når du arbejder på skråninger, brug ekstra hjulvægte eller modvægte. Henvend dig til din forhandler/detailhander for at finde ud af, hvilke passende vægte er til rådighed for maskinen.

Vælg en lav hastighed før du kører ind på skråningen. Udover de forreste vægte, skal der også udvises ekstra forsigtighed når du arbejder på skråninger med en bagmonteret opsamler.

Slå OP og NED ad skåningen, aldrig tværs over overfladen, og vær forsigtig når du ændrer retning. DU MÅ IKKE STARTE ELLER STOPPE PÅ EN SKRÅNING.

BØRN

Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

1. Hold børn væk fra græsslåningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
2. Vær opmærksom og sluk for maskinen hvis der kommer børn ind på området.
3. Før og mens du bakker skal du altid se ned og bagud og passe på små børn.
4. Tag aldrig børn med på maskinen, selv med kniven(e) slået fra. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op i græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
5. Lad aldrig børn bruge maskinen.
6. Udvis ekstra forsigtighed, når du nærmer dig hjørner med dårligt sigt, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Sikker omgang med benzin

1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte benzindunke.
3. Fjern aldrig benzindækslet eller fyld benzin på med motoren i gang. Lad motoren køle ned før du fylder benzin på.
4. Fyld aldrig benzin på indendørs.
5. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder hvor der er åben ild, gnist eller en tændflamme, som f.eks. nær en vandvarmer eller andre el-apparater.
6. Du må aldrig fylde beholdere inde i et køretøj eller på ladet af en lastbil med ladbeklædning af plastik. Du skal altid placere beholdere på jorden og med afstand til dit køretøj før du fylder dem.
7. Fjern benzindrevet udstyr fra lastbilen eller anhængeren og fyld det op på jorden. Hvis dette ikke er muligt, må du fylde dette udstyr på anhængeren op med en benzindunk, i stedet for direkte fra en benzinpumpe.
8. Hold pumpens tud mod kanten af tankens eller beholderens åbning uafbrudt indtil du er færdig med at fylde op. Brug ikke en tudlås-åbningsindretning.
9. Hvis du har spildt brændstof på tøjet skal du øjeblikkelig skifte tøj.
10. Overfyld aldrig benzintanken. Sæt benzindækslet på igen og stram det forsvarligt.
11. Vær ekstra forsigtig ved omgang med benzin og andet brændstof. De er brændbare og dampene kan eksplodere.
12. Hvis du har spildt brændstof må du ikke prøve at starte motoren, men flyt maskinen væk fra stedet hvor du har spildt og undgå at bruge nogen form for antænding indtil brændstofdampene er forsvundet.
13. Sæt alle dæksler til benzintank og benzindunke forsvarligt på igen.

Service & Vedligeholdelse

1. Lad aldrig maskinen gå i et lukket område hvor der kan samles kuliltedampe.
2. Sørg for at møtrikker og bolte, især boltene som holder knivene, er fastspændte og hold udstyret i god stand.
3. Lav aldrig om på sikkerhedsanordninger. Tjek med jævne mellemrum at de virker ordentligt og foretag de nødvendige reparationer, hvis de ikke gør.
4. Hold maskinen fri for græs, blade og andet ophobet affald. Tør spildt olie eller brændstof op og fjern alle affaldsrester der er tilsølet i brændstof. Lad maskinen køle af før opbevaring.
5. Hvis du rammer en genstand skal du stoppe og undersøge maskinen. Om nødvendigt må du reparere før du starter igen.
6. Foretag aldrig justeringer eller reparationer mens motoren går.
7. Du skal undersøge opsamlerkomponenterne og udkastbeskytteren ofte og, om nødvendigt, udskifte dem med producentens anbefalede reservedele.
8. Plæneklipperens knive er skarpe. Pak knivene ind eller brug handsker og udvis ekstra forsigtighed under servicearbejde.
9. Undersøg bremsefunktionen ofte. Juster og servicer efter behov.
10. Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
11. Du må ikke fjerne brændstoffilteret mens motoren er varm da spildt benzin kan antændes. Sæt ikke klemmerne til brændstofledningen med større afstand end nødvendigt. Sørg for at klemmerne holder slangerne godt fast over filteret efter montering.
12. Brug ikke benzin indeholdende METANOL, biobenzin indeholdende mere end 10% ETHANOL, benzintilsætninger eller renset benzin da det kan beskadige motoren/brændstofsystemet.
13. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
14. Udskift defekte lydpotter/udstødningsrør.
15. Brug kun producentens autoriserede reservedele, når du reparerer.
16. Følg altid producentens anvisninger for alle indstillinger og justeringer.
17. Du bør kun anvende autoriserede service værksteder for mere omfattende service og reparationer.
18. Forsøg aldrig at udføre større reparationer af denne maskine, hvis du ikke har den nødvendige uddannelse. Ukorrekte serviceprocedurer kan gøre maskinen farlig at bruge, beskadige udstyret og annullere producentens garanti.
19. Vær forsigtig når du drejer en kniv på en plæneklipper med flere knive da det kan få de andre knive til også at dreje.
20. Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Brug af motoren ved for høj hastighed kan øge risikoen for personskade.
21. Du skal frakoble motordrevet udstyr, slukke motoren, fjerne nøglen og afbryde tændrørsledningen/erne inden: du renser blokeringer af udstyret og udkast, før du udfører servicearbejde, rammer en genstand, eller hvis maskinen begynder at vibrere mere end normalt. Efter at have ramt en genstand skal du efterse maskinen for skader og foretage reparationer før du starter og benytter den igen.
22. Hold aldrig dine hænder nær ved bevægelige dele, såsom en hydrostatisk pumpes køleventilator, mens traktoren er i gang. (hydrostatiske pumpers køleventilatorer er normalt placeret ovenpå transmissionsakslen).
23. Maskiner med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: **ADVARSEL:** Hydraulikvæske der lækker under tryk kan gennemtrænge huden og medføre alvorlige kvæstelser. Hvis en fremmed væske presses ind gennem huden skal den bortopereres indenfor få timer af en læge med erfaring i denne form for kvæstelse; ellers kan der opstå koldbrand. Hold både krop og hænder på afstand af små huller eller dyser som sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Anvend papir eller pap, ikke hænder, til at lede efter lækager. Sørg for at alle hydraulikvæskeforbindelser er tætte og at alle hydraulikslanger og ledninger er i god stand før du sætter systemet under tryk. Hvis der er lækage skal maskinen omgående til service hos din autoriserede forhandler.
24. **ADVARSEL:** IUkorrekt udløsning af fjedre kan medføre alvorlig personskade. Fjedre bør fjernes af en autoriseret tekniker.
25. Modeller med en motorkøler:
    ADVARSEL: For at forebygge alvorlige kvæstelser fra overophedet kølervæske eller dampudblæsning, må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet mens motoren kører. Sluk motoren og vent til den er kold. Selv da skal du være yderst forsigtig når du fjerner dækslet.

Sikkerhedsmærkater

Se figur 1 (henvisningsbogstav A til G) for placering af mærkater.

Alle FARE, ADVARSEL, BEMÆRK og vejledende meddelelser på din rider og plæneklipper bør læses grundigt og fulgt. Det kan medføre personskade hvis disse vejledninger ikke efterleves. Informationen er med henblik på din egen sikkerhed og den er vigtig! Sikkerhedsmærkaterne nedenfor findes på din rider og plæneklipper.

Hvis nogle af disse mærker forsvinder eller beskadiges skal de omgående udskiftes. Kontakt en autoriseret forhandler med henblik på udskiftning.

Mærkerne er nemme at påsætte og vil være en vedvarende iøjnefaldende påmindelse til dig, og andre som måtte bruge udstyret, om at følge sikkerhedsinstruktionerne der er nødvendige for sikker og effektiv drift.

Call-out	Beskrivelse af mærkat
A	FARE, Hovedpanel
B	Mærkat: Klippehøjde
C	Mærkat: Frigørelseskomponent
D	FARE, slyngede genstande
E	Mærkat: Trækkrog advarsel
F	FARE, roterende skær
G	Mærkat: Tændingskontaktposition

Sikkerhedsikoner

Se figur 1 (henvisningsbogstav A, D, F) for ikonplaceringer. Se nedenfor hvis du ønsker en forklaring til ikonerne.

1. **ADVARSEL:** Læs og gør dig bekendt med betjeningsvejledningen inden du bruger denne maskine. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningshåndtagene. Du må ikke bruge denne maskine medmindre du har lært at bruge den.
2. **FARE FOR TAB AF TRÆKKRAFT, SKRIDNING, STYRING OG MISTET HERREDØMME PÅ SKRÅNINGER:** Hvis maskinen ikke vil køre ligeud eller begynder at skride på en skråning, skal du standse græsslåningen og langsomt bevæge dig væk fra skråningen.
3. **FARE / BRANDFARE:** Hold maskinen ren for græs, blade og overskydende olie. Påfyld ikke brændstof når motoren er varm eller kører. Stop motoren, udtag nøglen og lad den køle af i mindst 3 minutter før du fylder brændstof på. Fyld ikke brændstof på indendørs, i en lukket anhænger, garage eller andre indelukkede områder. Tør spildt brændstof op. Ryg ikke under betjening af denne maskine.
4. **FARE FOR AT VÆLTE OG SKRIDE:** Slå græs op og ned og ikke på tværs af skråninger. Må ikke betjenes på skråninger, som er stejlere end 10 grader. Undgå pludselige og skarpe (hurtige) sving på skråninger.
5. **FARE FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE:** For at undgå ulykker under betjening af plæneklipperen, skal du sørge for at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og at de er funktionsdygtige.
6. Undlad at slå græs når der er børn eller andre personer i nærheden. Tag aldrig en passager med specielt ikke børn, heller ikke hvis skærene er slået fra. Du skal udlade at slå græs baglæns med mindre det er absolut nødvendigt. Kig ned og bagved inden starter og mens du bakker.
7. Referer til den tekniske manual inden du udfører reparationer og vedligeholdelse. Når du forlader maskinen, så sluk for den, træk parkeringsbremsen og udtag tændingsnøglen.
8. Hold uvedkommende og børn på behørig afstand. Fjern genstande der kan risikere at blive slynget afsted af de roterende skær. Undlad at slå græs hvis affaldsslisken ikke er på plads.
9. **FARE - SLYNGEDE GENSTANDE:** Undlad at betjene uden først at tilslutte udstødningsrøret.
10. **FARE - ROTERENDE SKÆR:** Denne plæneklipper kan amputere lemmer. Hold hænder og fødder væk fra knivene.

Funktioner og betjeningsanordninger





Gasregulerings/choker håndtag (Choke-O-Matic)

Denne styrer motorhastigheden og chokeren (se fig. 2,3). Flyt gasregulerings/chokeren hen på HURTIG positionen for at øge motorens hastighed og hen på LANGSOM positionen for at sænke motorens hastighed. Flyt gashåndtaget/chokeren hen forbi HURTIG positionen til CHOKER positionen når du skal starte en kold motor. En varm motor behøver sandsynligvis ikke choker.

BEMÆRK: Betjen altid plæneklipperen med gasreguleringen/chokeren i HURTIG position.



Forlygter

Denne kontakt tænder og slukker for forlygterne.



Vælg baglæns plæneklipning (RMO)

Egenskaben baglæns plæneklipning gør det muligt at slå græs (eller bruge andre PTO-drevne redskaber) mens der køres baglæns. Hvis du vælger at slå græs eller betjene et andet redskab i omvendt rækkefølge, drej RMO-nøglen, når PTO/kraftudtager er aktiveret. LED-lampen lyser, og førern kan derefter køre baglæns. Hver gang PTO/kraftudtaget frakobles, skal RMO genaktiveres, hvis der er behov for det.





PTO/kraftudtagskontakten

Kraftudtagskontakten (PTO) tilkobler og frakobler tilbehør der bruger PTO'en. For at tilkoble PTO, træk kontakten OP. Tryk den NED for at frakoble. *Bemærk at føreren skal sidde stabilt i sædet før kraftudtaget kan aktiveres.*



Tændingskontakt

Tændingskontakten starter og stopper motoren. Den har tre stillinger:

 FRA — Stopper motoren og slukker for det elektriske system.

 KØR — Holder motoren igang og forsyner det elektriske system.

 START — Starter motoren ved start.

BEMÆRK: Lad aldrig tændingskontakten være i KØR-stillingen med motoren stoppet - dette aflader batteriet.



Hastighedspedaler

Traktorens fremadgående hastighed styres med fartkontrolpedalen til fremadgående hastighed. Traktorens bakkende kørselshastighed styres med fartkontrolpedalen til bakkende hastighed.

Ved at træde på en af pedalerne øges kørselshastigheden. Bemærk venligst, at hvis bremsepedalen trykkes længere ned, øges traktorens hastighed.



Stang Til Justering af Sæde

Sædet kan justeres frem og tilbage. Flyt stangen, placer sædet efter ønske, og slip stangen for at låse sædet i position.



Advarsel om at opsamleren er fuld

Alarmen på græsopsamleren advarer når opsamleren er fuld af afklippet græs. Når alarmen lyder, skal du frakoble PTO'en og bevæge dig hen til et sted hvor du ønsker at tømme indholdet af græsopsamleren.

BEMÆRK: Hvis du bruger tilbehøret til opsamling af blade, kan det være alarmen ikke udløses af de tørre blade.



Parkeringsbremsens knap

Dette låser håndbremsen når traktoren standser. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke bremsepedalen helt i bund, og ved at trække knappen ud.



Fartpilot

Fartpiloten bruges til at låse distancefartstangen på fremad. Fartpilothåndtaget har fem faste positioner.



Timetæller (hvis udstyret)

Timetælleren viser det samlet antal timer, triptæller og digitalt ur. Påminder samtidig om olieudskiftning, luftfilter, slibning af skær (ikonadvarsel) og batteriniveauindikator.



Elektronisk panel (hvis udstyret)

Timetælleren viser det samlet antal timer, triptæller og digitalt ur. Påminder samtidig om olieudskiftning, luftfilter, slibning af skær (ikonadvarsel) og batteriniveauindikator.



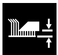
Brændstoftank

Drej hætten mod uret for at tage den af.



Brændstofniveaumåler (hvis udstyret)

Viser brændstofstanden i tanken.



Plæneklipperens justeringshåndtag

Dette justerer plæneklipperens klippehøjde. Træk i håndtaget for at sænke klippehøjden og træk op for at øge klippehøjden. Klippehøjden kan indstilles til mellem 3,8 cm og 8,9 cm (1,5" og 3,5").



Opsamler åben/luk håndtag

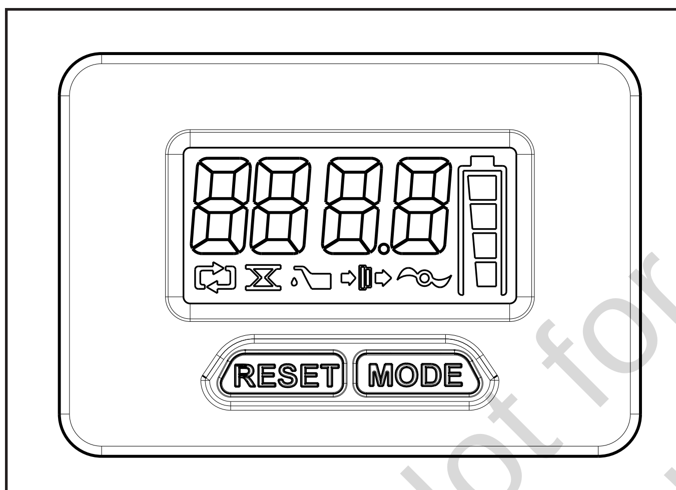
Dette åbner opsamleren så den kan tømmes og lukker den når der skal slås græs. For at tømme opsamleren, træk ud i græsopsamlerhåndtaget og træk fremad i håndtaget. For at lukke træk bagud i håndtaget indtil opsamleren lukkes og låser fast. Frigør græsopsamlerhåndtaget.



Transmissionens udløserstang

Dette frigør transmissionen således at traktoren kan skubbes med håndkraft. Se ***Skubning af traktoren med håndkraft.***

Elektronisk instrumentpanel



Viser antal timer, triptæller (timer) og ur

BEMÆRK: Når du starter maskinen vil det samlet antal arbejdstimer blive vist på displayet. Det samlet antal timer bliver automatisk nulstillet efter 999,9 timer.

1. Tryk på INDSTILLING i mindre end 1 sek. for at få vist triptæller (timer).
2. Tryk på NULSTIL i mere end 3 sek. for at nulstille triptæller (timer).
3. Tryk på INDSTILLING i mindre end 1 sek. for at få vist uret (se ***Indstil ur*** afsnittet).
4. Tryk på INDSTILLING i mindre end 1 sek. for at få vist samlet antal arbejdstimer.

Indstilling af ur

1. Tryk på INDSTILLING i over 3 sek. Timerne blinker på displayet.
2. Tryk på NULSTIL for at indstille timer.
3. Tryk på INDSTILLING i mindre end 1 sek. for at gemme indstillingen. Minutterne blinker på displayet.
4. Tryk på NULSTIL for at sætte minutter.
5. Tryk på INDSTILLING i mindre end 1 sek. for at gemme indstillingen.

Vedligeholdelsesdisplay

OIL CHANGE (OLIEUDSKIFTNING) - Denne meddelelse fremkommer efter 50 driftstimer siden den forrige nulstilling. Efter udskiftning af olie og oliefilter, tryk på INDSTILLING to gange for at få vist OIL HRS (OLIETIMER) og tryk derefter på INDSTILLING og hold den i 3 sek. for at nulstille timeren og rydde displayet.

CHECK AIR FILTER (KONTROLLER LUFTFILTER) - Denne meddelelse fremkommer efter 25 driftstimer siden den forrige nulstilling. Efter rengøring og udskiftning af luftfilteret, tryk på INDSTILLING knappen tre gange for at få vist AIR FILTER HRS (LUFTFILTER TIMER) og tryk så på INDSTILLING knappen og hold den i 3 sek. for at nulstille og rydde displayet.

SHARPEN BLADES (SLIB SKÆRENE) - Denne meddelelse fremkommer efter 100 driftstimer siden den forrige nulstilling. Efter rengøring eller udskiftning af luftfilteret, tryk på MODUS tre gange for at få vist SHARPEN BLADES HRS (SLIB SKÆR TIMER), og tryk og hold MODUS knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timeren og slette displayet.

LOW BATTERY (LAVT BATTERINIVEAU) - Denne meddelelse fremkommer hvis der opstår et problem med batterispændingen. Displayet vil automatisk blive nulstillet efter batteriet er blevet serviceret.

BEMÆRK: Når meddelelsen LOW BATTERY (LAVT BATTERINIVEAU) fremkommer har den førsteprioritet over alle andre meddelelser. Reparer først batteriet og kontroller derefter for andre vedligeholdelsemeddelelser.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystem

Denne maskine er forsynet med sikkerhedsafbrydere og andre sikkerhedsanordninger. Disse sikkerhedssystemer er til stede for din sikkerhed: forsøg ikke på at omgå sikkerhedskontakter og lav aldrig om på sikkerhedsanordninger.



ADVARSEL
Hvis maskinen ikke klarer en sikkerhedsprøve må du ikke bruge den. Henvend dig til en autoriseret forhandler.

Prøve 1 Motoren bør IKKE starte hvis:

- Kraftudtags-kontakten er TIL ELLER
- Bremsepedalen IKKE er trykket helt i bund (parkeringsbremse FRA) ELLER
- Fartpilothåndtaget IKKE er i FRIGEAR

Test 2 - Motor SKULLE dreje og starte hvis:

- Føreren sidder i sædet OG
- PTO-kontakten er FRA OG
- Bremsepedalen er trykket helt i bund (parkeringsbremse TIL) OG
- Fartpilothåndtaget er i FRIGEAR.

Test 3 — Motor skulle STOPPE hvis:

- Føreren hæver sig fra sædet.
- Opsamleren er ikke lukket når kraftudtagskontakten aktiveres.

Test 4 — Kontroller stoptiden af plæneklipperens skær

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt indenfor fem sekunder efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået FRA. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper indenfor fem sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret forhandler.

Test 5 — Vælg baglæns plæneklipning (RMO)

- Motoren bør stoppe, hvis der gøres forsøg på at bakke, og hvis PTO/kraftudtaget er tændt, og hvis RMO ikke er blevet aktiveret.
- RMO lampen bør lyse når RMO er blevet aktiveret.



ADVARSEL
Græsslåning i baglæns retning kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Hvis der er børn tilstede, må RMO ikke aktiveres. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning.

Kontrollér dæktrykket

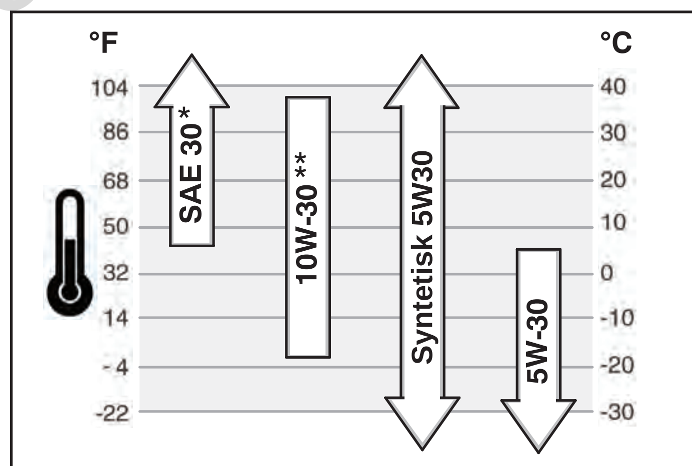
Dækkene skal kontrolleres med jævne mellemrum for at give optimalt traktion og for at garantere det bedste resultat (se figur 4).

BEMÆRK: Bemærk at disse tryk kan være lidt anderledes end det "Maks Tryk" der er påstemplet på siden af dækkene.

Olie anbefalinger

Vi anbefaler brugen af Briggs & Stratton garanti certificerede olier til optimal ydelse. Andre olier af tilsvarende høj kvalitet er acceptable hvis de er klassifikeret til service SF, SG, SH, SJ eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperatuer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperatur interval.



* Under 4° C (40° F) vil brugen af SAE 30 besværliggøre starten.
** Over 80°F (27°C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér olieniveau oftere.

Kontrol og påfyldning af olie.

Inden påfyldning og kontrol af olie

- Placer motorniveau.
- Rengør oliepåfyldningspmrådet for affaldsrester.

1. Tag oliepinden (**A**, figur 5) ud og aftør den med en ren klud.
2. Sæt oliepinden tilbage på plads og stram den.
3. Træk oliepinden op og kontroller olieniveauet. Det bør gå op til FULD mærket (**B**) på oliepinden.
4. Hæld olien langsomt i oliepåfyldningen (**C**). **Undgå at overfylde.** Efter oliepåfyldningen vent et minut og kontroller så olieniveauet.

BEMÆRK: Undgå at påfylde olie i den hurtige oliepåfyldning (hvis en sådan findes).

5. Sæt oliepinden tilbage på plads og stram den.

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykafbryder (hvis den findes) enten standse motoren eller aktivere en advarselsmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere olieniveauet med oliemåleren.

Hvis olieniveauet er under PÅFYLD mærket, skal du påfylde olie op til FULD mærket. Start motoren og kontroller passende tryk inden du fortsætter med driften.

Hvis olieniveauet er mellem PÅFYLD og FULD mærkerne **skal du undlade** at starte motoren. Kontakt en autoriseret forhandler for at få rettet fejlen med olietrykket.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal opfylde disse krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Skal kunne anvendes i højder, se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ætanol (gasohol) eller op til 15 % MTBE (methyl-tertiær-butyl-ether) er acceptabel.

FORSIGTIG: Der må ikke bruges ikke-godkendt benzin, som for eksempel E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer af motoren for at køre med alternative brændstoffer. Dette skader motorens komponenter og **ugyldiggør motorens garanti.**

For at beskytte brændstofsystemet mod dannelse af gummi kan en stabilisator iblandes brændstoffet. Se ***Opbevarings***afsnittet. Brændstoffer er forskellige. Såfremt du oplever start- eller driftproblemer, så skift brændstof leverandør eller mærke. Motoren er certificeret til drift med benzin. Emissionskontrolsystemet for denne motor er EM (Engine Modifications).

Højder

Ved højder over 1.524 m er en minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) benzin acceptabel. For at vedligeholde maskinen, er det nødvendigt at foretage højdejustering. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øget emissioner. Besøg en autoriseret forhandler for at få oplysninger om højde tilpasning.

Drift af motoren i højder under 762 m (2.500 feet) med højdeudstyret monteret kan ikke anbefales.





ADVARSEL
Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren og lad den køle af i mindst 3 minutter, før benzindækslet fjernes.
- Påfyld brændstof udendørs eller på et godt udluftet område.
- Overfyld ikke brændstoftanken. For at give plads til udvidelse, undlad at fylde op over bunden af tankens brændstofkant.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Kontroller hyppigt brændstofledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller lækage. Udskift hvis nødvendigt.
- Hvis der bliver spildt brændstof, skal du vente til det er fordampet, før motoren startes.

1. Rengør brændstofdækslet for snavs og affaldsrester.
2. Fjern brændstofdækslet (**A,** figur 6).
3. Fyld tanken (**B**) op med brændstof. For at give plads til udvidelse, undlad at fylde op over bunden af tankens brændstofkant.
4. Sæt dækslet tilbage på plads.

Start af motoren




ADVARSEL
Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Når motoren startes
- Sørg for at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis et sådan findes) er på plads og er fastspændte.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er druknet, så sæt chokeren (hvis den findes) på ÅBEN/KØR position, bevæg speederen (hvis den findes) over på HURTIG position og bliv ved indtil den starter.




ADVARSEL
Motorer kan udsende kulilte, en lugtfri, dødbringende luftart.
Indånding af kulilte, kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start og anvend motorer udendørs.
- Undlad at start eller anvende en motor på et lukket område, selv hvis døre og vinduer er åbne.

1. Kontroller olieniveauet. Se ***Kontrol og påfyldning af olie*** afsnittet.
2. Sørg for at køretøjets styringer er frakoblede.
3. Flyt gasregulerings/choker håndtaget hen på CHOKER positionen.

BEMÆRK: Det er normalt ikke nødvendigt at bruger choker når man genstarter en varm motor.

4. Isæt nøglen i tændingen og drej den hen på KØR/OPVARM positionen.
5. Flyt med det samme gasregulerings/choker håndtaget hen på HURTIG positionen. Varm motoren op ved at lade den køre i mindst et minut før du aktiverer rotationskærstyringen eller anvender maskinen.
6. Efter opvarmning af motoren, betjen altid plæneklipperen med gasreguleringen/chokeren i HURTIG position.

I nødstilfælde kan motoren stoppes ved simpelthen at dreje tændingskontakten til STOP. Brug kun denne metode i nødsituationer. For at slukke normalt for motoren skal du følge fremgangsmåden angivet i STOP ***Traktoren og motoren***.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke vil starte efter gentagne forsøg, bedes du kontakte din lokale forhandler.

Betjene Traktoren

1. Sæt dig i sædet, og indstil sædet således at du ubesværet kan nå alle betjeningsanordningerne, samt instrumentpanelets display.
2. Træk håndbremsen.
3. Sørg for at PTO/kraftudtagskontakten er frakoblet.
4. Start motoren (se afsnittet ***Start motoren***).
5. Slå parkeringsbremsen fra og udløs bremsepedalen.
6. Tryk på fartkontrolpedalen for fremad for at køre fremad. Slip pedalen for at stoppe. Bemærk venligst, at hvis bremsepedalen trykkes længere ned, øges traktorens hastighed.
7. Stop traktoren ved at slippe gaspedalen, træk parkeringsbremsen, og stop motoren (se ***STOP TRAKTOREN OG MOTOREN***).

Græsslåning

1. Indstil plæneklipperens klippehøjde på den ønskede indstilling med håndtaget til klippehøjde.
2. Træk håndbremsen. Sørg for at PTO/kraftudtagskontakten er frakoblet.
3. Start motoren (se afsnittet ***Start motoren***).
4. Flyt gasregulerings/choker håndtaget hen på HURTIG positionen.
5. Tilkobl PTO'en for at aktivere plæneklipperknivene.
6. Begynd at slå græs.

*BEMÆRK: Når alarmen for "fyldt opsamler" lyder, sluk øjeblikkeligt PTO'en for at forhindre at udstødningsrøret tilstoppes. Kør til det ønskede sted og tøm opsamleren (se afsnittet **Tømning af opsamleren**).*

7. Når du er færdig, slå PTO/kraftudtaget fra og hæv plæneklipperen med lift håndtaget.
8. Stop motoren (se afsnittet ***Stop traktoren og motoren***).

Vælg baglæns plæneklipning (RMO)



ADVARSEL
Græsslåning i baglæns retning kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Hvis der er børn tilstede, må RMO ikke aktiveres. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning.

RMO (Reverse Moving Option) muliggør at brugeren kan bevæge sig baglæns (se ***Funktioner og betjeningsanordninger***). For at aktivere drejes RMO nøglen efter kraftudtaget er blevet aktiveret. LED-lampen lyser, og førern kan derefter køre baglæns. Hver gang PTO/ kraftudtaget frakobles, skal RMO genaktiveres, hvis der er behov for det. Nøglen skal tages ud for at begrænse adgang til RMO'en.

Manuel betjening af traktoren

1. Kobl PTO/kraftudtaget fra og sluk motoren.
2. Træk håndtaget (**A**, figur 7) tilbage mod bagenden på maskinen og skub nedad for at låse på plads. Traktoren kan nu skubbes manuelt.
3. Træk op og skub fremad mod fronten for maskinen for at aktivere transmissionen. Traktoren kan nu skubbes med håndkraft.



ADVARSEL
Bugsering af maskinen vil beskadige kraftoverføringerne. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine. Kraftoverføringens udløserventilstang må ikke aktiveres, så længe motoren kører.

Parkeringsbremsens funktion

Træk i håndbremsen - For at fastlåse håndbremsen, frigøres gasreguleringspedalerne, træd bremsepedalen helt ned, træk OP i håndbremsen, og giv slip på bremsepedalen. (se ***Funktioner og kontrolhåndtag***).

Udløsning af parkeringsbremsen - For at udløse parkeringsbremsen, tryk bremsepedalen helt i bund og skub parkeringsbremsens NED (se ***Funktioner og kontrolhåndtag***).

Fartpilot

TILKOBLING:

1. Træk knappen fartpilot op (se ***Funktioner og kontrolhåndtag***).
2. Træd den fremadrette gasreguleringspedal ned.
3. Træk op i håndtaget til fartpiloten når den ønskede hastighed opnås. Fartpiloten fastlåses i en af de fem låsepositioner.

FRAKOBLING:

1. Træd bremsepedalen ned (se ***Funktioner og kontrolhåndtag***).

ELLER

2. Træd den fremadrette gasreguleringspedal ned.

Standsning af traktoren og motoren




ADVARSEL
Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Brug ikke chokeren til at stoppe motoren.

1. Sæt gasreguleringshåndtaget tilbage i NEUTRAL position.
2. Kobl PTO/kraftudtaget fra, og vent indtil alle de bevægelige dele standser.
3. Flyt gasreguleringen/choker håndtaget til LANGSOM position og drej tændingsnøglen til FRA. Tag nøglen ud af tændingen.

Tømning af Opsamleren

1. Forlæng håndtaget til græsopsamleren og drej det fremad indtil græsopsamlersamlingen er helt åben på bunden (se figur 8).
2. Tøm indholdet af græsopsamleren.
3. Flyt traktoren en lille smule fremad. Dette vil forhindre at opsamleren lukkes pga. en græsbunke.
4. Drej græsopsamlersamlingen tilbage til den lukkede position som tidligere.

Klippehøjdejustering

Plæneklipperens løftehåndtag bruges til at sænke og hæve skærene til den ønskede klippehøjde (se ***Funktioner og kontrolhåndtag***). Klippehøjden kan indstilles til mellem 3,8 cm og 8,9 cm (1,5" og 3,5").

For at sænke skærene skal man trække let tilbage i plæneklipperens lift håndtag, skubbe det til venstre og skyde det nedad. For at løfte skærene skal man trække i lift håndtaget og fastlåse det i hakket til højre.

Tilkoble En Trailer

Den maksimale vandrette trækkrog kraft der er tilladt er 150N. Den maksimale lodrette trækkrog kraft der er tilladt er 90N. Dette svarer til en trailer på 113 kg på en bakkeskråning med 10 grader hældning. Fastgør anhængeren med en gaffelbolt af passende størrelse (**A**, figur 9) og klemme (**B**).

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesskema

TRAKTOR OG PLÆNEKLIPPER
Hver 8. time eller dagligt
Kontroller sikkerhedslåsesystemet
Rengør traktor og plæneklipper
Rengør motorafdelingen
Hver 25. time eller årligt *
Kontrollér dæktrykket
Afprøv klipperknivenes bremsetid.
Kontroller traktor og plæneklipper for løst hardware
Hver 50. time eller årligt *
Rens batteri og kabler
Kontroller traktorens bremser
Besøg en forhandler en gang om året for at
Smør traktor og plæneklipper
Kontrollér plæneklipperens knive **

* Hvad der end kommer først
** Kontroller skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolie
Hver 8. time eller dagligt
Kontrollér motorens olieniveau
Hver 25. time eller årligt *
Rengør motorens luftfilter og forfilter **
Hver 50. time eller årligt *
Skift motorolie
Udskift oliefilteret
Årligt
Udskift luftfilter
Udskift forfilter
Besøg en forhandler en gang om året for at
Kontroller lydpotte og gnistfanger
Udskifte tændrør
Udskift brændstoffilter
Rengør motorens luftkølingssystem

* Hvad der end kommer først
** Hyppigere rengøring er påkrævet i støvede omgivelser eller hvis der findes urenheder i luften.



ADVARSEL
Uplanlagte gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.
Uplanlagt start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Inden påbegyndelse af justeringer eller reparationer:

- Fjern tændrørskablet og hold det på behørig afstand af tændrøret.
- Frakobl batteriet på den negative terminal (gælder kun elektriske start motorer).
- Brug passende redskaber.
- Undlad at røre ved regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele der er med til at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskade.
- Undlad at slå på svinghjulet med en hammer eller en anden hård genstand idet svinghjulet kan splinteres under drigt.

Kontrollér dæktrykket

Dækkene skal kontrolleres med jævne mellemrum for at give optimalt traktion og for at garantere det bedste resultat (se figur 4).

BEMÆRK: Bemærk at disse tryk kan være lidt anderledes end det "Maks Tryk" der er påstemplet på siden af dækkene.

Kontroller stoptiden af plæneklipperens knive

Plæneklipperens knive og drivrem skal stoppe fuldstændigt indenfor fem sekunder efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra.

1. Med traktoren i neutralstilling, PTO/kraftudtaget koblet fra og føreren sidder i sædet, start motoren.
2. Kobl PTO/kraftudtaget til og vent et lille øjeblik. Frakobl PTO/kraftudtaget.
3. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper indenfor fem sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret forhandler.

Vedligeholdelse af Batteri



ADVARSEL
Når du tager batterikablerne af eller sætter dem på, skal du tage det negative kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.



ADVARSEL
Batteripoler, terminaler og tilsvarende tilbehør indeholder bly og blyholdige stoffer, kemikalier som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Rengøring af Batteriet og Kablerne

1. Afmonter førstde NEGATIVE (sorte) kabler.
2. Afmonter derefter de POSITIVE (røde) kabler.
3. Fjern batteriet som vist på figur 10 og 11.
4. Rengør batterirummet med en en opløsning af vand og natriumbikarbonat.
5. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålbørste og rensemiddel til batteriklemmet, indtil de skinner.
6. Påfør et lag bestående af petroleumsgele eller ikke ledende smørelse.
7. Installer batteriet.
8. Tilslut først de POSITIVE (røde) ender.
9. Tilslut de NEGATIVE (sorte) kabler til sidst.

Opladning af batteriet



ADVARSEL
Hold ild og gnister væk fra batteriet; det afgiver gasser der er højeksplosive. Sørg for ordentlig ventilation under opladning af batteriet.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i ladesystemet eller et anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til din forhandler. Hvis du er nødt til at udskifte batteriet, så se ***Rengøring af batteri og kabler***afsnittet.

For at oplade batteriet, skal du følge instruktionerne fra producenten af batteriopladeren såvel som alle advarsler indeholdt i ***Brugersikkerhed*** afsnittet i denne manual. Oplad batteriet indtil det er fuldt opladet. Oplad ikke med en ladestrøm højere end 10 ampere.

Hvis du er nødt til at udskifte batteriet, så se ***Rengøring af batteri og kabler***afsnittet.

Udskiftning af olie

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal bortskaffes på passende måde. Undgå at bortkaste sammen med husholdningsaffald. Undersøg med de lokale myndigheder, servicecenter eller forhandler hvordan man kan komme af med det på en genbrugsstation.

Udtøm olie

1. Med motoren standset men stadig varm trækkes ledningen til tændrøret ud (**D**, figur 5) og holdes væk fra tændrøret.
2. Tag oliepinden ud (**A**).
3. Fjern låget til oliedrænet som vist på figur 12. Tøm olien ud i en beholder der er beregnet til olie.
4. Efter udtømningen af olie, monter og stram bundproppen.

Udskiftning af oliefilter

Oplysninger om udskiftningsintervaller, se ***Vedligeholdelses diagrammet.***

1. Tøm den varme motor for olie. Se ***Udtømning af olie*** afsnittet.
2. Afmonter oliefilteret (**A**, figur 13) og bortskaf på passende måde.
3. Inden du monterer det nye oliefilter, bør du smøre oliefilterets pakning let med frisk ren olie.
4. Monter oliefilteret med hånden indtil pakningen har kontakt med oliefilter tilpasningsstykket, fastgør derefter oliefilteret med 1/2 til 3/4 omgang.
5. Påfyld olie. Se ***Påfyldning af olie*** afsnittet.
6. Start motoren og lad den køre. Efterhånden som motoren bliver varm kontrolleres for lækager.
7. Stop motoren og kontroller olieniveauet igen. Det bør gå op til FULD mærket på oliemåleren.

Påfyld olie

- Placer motorniveau.
- Rengør oliepåfyldningspmrådet for affaldsrester.
- Se ***Specifikationsafsnittet*** mht. oliekapacitet.

1. Tag oliemåleren (**A**, figur 5) ud og tør den af med en ren klud.
2. Hæld olien langsomt op i oliepåfyldningen (**C**). **Undgå at overfylde.**Efter oliepåfyldningen vent et minut og kontroller så olieniveauet.
3. Sæt oliemåleren tilbage på plads og stram den.
4. Træk oliemåleren op og kontroller olieniveauet. Det bør gå op til FULD mærket (**B**) på oliemåleren.
5. Sæt oliemåleren tilbage på plads og stram den.

Servicering af luftfilter





ADVARSEL

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start aldrig motoren uden påmonteret luftfilter.

BEMÆRK: Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret og rengøringsmidler vil opløse filteret.

1. Fjern fastgørelseselementer (**A**, figur 14) og dækslet til luftfiltret (**B**).
2. For at fjerne filteret (**C**), Løft enden af filtret og træk så filtret væk fra indsugningen (**D**).
3. For at løsne rester bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavset bør det udskiftes med et nyt.
4. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
5. Monter det tørre forfilter på filtret.
6. Monter filtret på indsugningen. Skub enden af filtret ind i underdelen som vist. Sørg for at filteret passer præcist i underdelen.
7. Monter dækslet til luftfiltret og fastgør med fastgørelseselementerne.

Rengøring af klippeaggregatet

BEMÆRK: Bortskylningsporten muliggør at man kan tilslutte en almindelig haveslange på den venstre side af klippeaggregatet til at fjerne græs og rester fra undersiden.




ADVARSEL
Inden man starter plæneklipperen, skal man sikre sig at slangen er forsvarligt tilsluttet og at den ikke kan komme i kontakt med skærene. Så længe plæneklipperen er i gang og slærene er tilkoblede, skal vedkommende der rengører klippeaggregatet befinde sig i førerens position og sørge for at der ikke findes nogen i nærheden. Mangel på overholdelse af disse sikkerhedsforanstaltninger kan medføre alvorlig personskade eller død.

1. Parker traktoren på en jævn overflade.
2. Monter den hurtige afbrydelse (medfølger ikke) (**A**, fig. 15) til haveslangen (**B**) og tilslut bortskylningsporten (**C**) på den modsatte side af klippeaggregatet.
3. Skyl med vand for at fjerne græs og rester fra undersiden af klippeaggregatet.
4. Start plæneklipperen og placer i højeste klippehøjde.
5. Stop motoren (se afsnittet ***Stop traktoren og motoren***).
6. Fjern haveslangen og afbryd hurtigt fra bortskylningsporten når du er færdig.
7. Gentag for bortskylningsporten på den anden side.

Opbevaring




ADVARSEL
Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.

Når brændstof eller udstyr med brændstof i tanken skal opbevares

- Opbevar ikke i nærheden af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, som kan have en tændflamme eller anden antændelseskilde, fordi de kan antænde benzindampe.

Udstyr

Frakobl PTO, træk håndbremsen og tag nøglen ud.

Batteriets levetid vil blive forlænget hvis det udtages. Anbring på et tørt og køligt sted fuldt opladet under opbevaring. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel tages af.

Brændstofsystem

Brændstof kan blive forældet når det opbevares i over 30 dage. Gammelt brændstof kan forårsage dannelse af syre- og gummiaflejringer i brændstofsystemet eller på væsentlige karburatordele. For at bevare brændstof frisk, bedes du anvende **Briggs & Stratton® avanceret brændstofformel og stabilisator**, der kan købes overalt hvor originale Briggs & Stratton reservedele forhandles.

Der er ingen grund til at tømme motoren for brændstof hvis en brændstof stabilisator anvendes ifølge vejledningen. Lad motoren køre i 2 minutter for at stabilisatoren kan cirkulere gennem brændstofsystemet inden opbevaring. Hvis benzinen i motoren ikke er blevet behandlet med en brændstof stabilisator, skal den udtømmes i en godkendt beholder. Lad motoren køre indtil der ikke er mere brændstof tilbage. Brugen af en brændstof stabilisator i opbevaringsbeholderen anbefales for at bevare det frisk.

Motorolie

Skift motorolien mens motoren stadig er varm. Se***Påfyldning af olie*** afsnittet.

Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontrollér alle væskeniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør samtlige anbefalede kontroller og procedurer der er beskrevet i denne manual.
- Lad motoren varme op i et par minutter, inden du bruger maskinen.

Fejlfinding

Fejlfinding for Traktoren

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motor vil ikke dreje eller starte.	Der er ikke trykket på bremsepedalen.	Tryk bremsepedalen helt i bund.
	Løbet tør for brændstof.	Hvis motoren er varm, lad den køle ned, fyld så brændstoftanken op.
	Batteriterminaler skal renses.	Se ***Rengøring af batteri og kabler*** afsnittet.
	Batteri er afladt eller fladt.	Genoplad eller udskift.
	Løse eller afbrudte forbindelser.	Undersøg manuelt ledningerne. Hvis ledninger er flosset eller ødelagte så besøg en autoriseret forhandler.
Motor svær at starte eller går ujævnt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret.
Motor banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér/påfyld olie efter behov.
	Brug af forkert oliekvalitet.	Se ***Olie anbefalingsdiagram.***
For højt olieforbrug.	Brug af forkert oliekvalitet.	Se ***Olie anbefalingsdiagram.***
	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overskydende olie.
Sort udstødningsrøg.	Snavset luftfilter.	Se ***Servicering af luftfilter*** afsnittet.
Motoren kører men traktoren vil ikke bevæge sig.	Der er ikke trykket på speederen.	Tryk på pedalerne.
	Håndtagene til gearudløsning i SKUB position.	Gå til KØR position.
	Håndbremsen er ikke trukket.	Slå håndbremsen fra.
Traktoren styrer hårdt eller er svær at håndtere.	Forkert dæktryk.	Se ***Kontroller dæktryk*** afsnittet.

BEMÆRK: Hvis du har andre problemer, bedes du kontakte et autoriseret serviceværksted.

Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen klipper uensartet.	Dækkene er ikke korrekt pumpet.	Se ***Kontroller dæktryk*** afsnittet.
Græsklippet ser ujævnt ud.	Motorhastighed for lav.	Sæt den på fuld gas.
	For høj kørselshastighed.	Sæt farten ned.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Motorhastighed for lav.	Sæt den på fuld gas.
	For høj kørselshastighed.	Sæt farten ned.
	Snavset eller tilstoppet luftfilter.	Se ***Servicering af luftfilter*** afsnittet.
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Motoren har ikke nået driftstemperatur.	Lad motoren køre i adskillige minutter for at varme op.
	Start af plæneklipperen i højt græs.	Start græsslåning i et ryddet område.
Motoren er i gang og traktoren kører men plæneklipperen vil ikke køre.	PTO'en er ikke aktiveret.	Aktiver PTO'en.

BEMÆRK: Hvis du har andre problemer, bedes du kontakte et autoriseret serviceværksted.

Specifikationer

MOTOR

Briggs & Stratton

Model	**4195 Series Intek™**
Forskydning	500 cc (30,5 cu in.)
Elektrisk system	Batteri: 12V, 195 CCA
	Generator: 9 amp
Oliekapacitet	1,4 L (48 oz)

Model	**7200 Series Intek™**
Forskydning	656 cc (40,03 cu in.)
Elektrisk system	Batteri: 12V, 195 CCA
	Generator: 9 A reg.
Oliekapacitet	1,9 L (64 oz)

Model	**7220 Series Intek™**
Forskydning	656 cc (40,03 cu in.)
Elektrisk system	Batteri: 12V, 195 CCA
	Generator: 9 A reg.
Oliekapacitet	1,9 L (64 oz)

Model	**Professional Series™**
Forskydning	724 cc (44,18 cu in.)
Elektrisk system	Batteri: 12V, 195 CCA
	Generator: 9 A reg.
Oliekapacitet	1,9 L (64 oz)

Alle Modeller	
Tændrørets mellemrum:	0,76 mm (0,030 in.)
Tændrør moment	20 Nm (180 in-lbs)

CHASSIS

Brændstoftank kapacitet	11,25 L (2,97 gal)
Forhjul	Dækstørrelse: 15 x 6,0
	Dæktryk: 0,96 bar (14 psi)
Baghjul	Dækstørrelse: 20 x 8,0
	Dæktryk: 0,68 bar (10 psi)
	Dækstørrelse: 22 x 9,5
	Dæktryk: 0,68 bar (10 psi)

TRANSMISSION:

Type	Hydro Gear® 610
Motorolie	Syntetisk 5W30

PLÆNEKLIPPER

Klippebredde	96,5 cm (38")
	106,7 cm (42")
Antal knive	2
Base Deck Platform	Bagudkast
Klippehøjde	3,8-8,9 cm (1,5-3,5")
Klippepositioner	6

Motoreffekt

Mærkater med bruttomotoreffekten for individuelle benzinmotormodeller er i overensstemmelse med SAE (Society of AutomotiveEngineers) forskrift J1940 Normeringsprocedure for Effekt & Drejningsmoment for Mindre Motorer og er i overensstemmelse med SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min. for motorer med "o/min." angivet på mærkaten og 3.060 o/min. for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Netto kraftværdier bliver malt med udstødnings- og luftfilter monteret hvorimod brutto kraftværdier bliver malt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt kan være lavere og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Denne forskel skyldes en mangfoldighed af omstændigheder, bl.a. tilbehør (luftfilter, udstødning, opladning, køling, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, lokale driftsforhold (temperatur, luftfugtighed, højde over havet) og variationer fra motor til motor. På grund af begrænset fabrikation og kapacitet, kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt end for denne motorserie.

Reservedele og tilbehør

Kontakt en autoriseret forhandler for yderligere oplysninger.

Produkte, für die diese Betriebsanleitung gilt

Die folgenden Produkte sind von diesem Handbuch abgedeckt: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Inhaltsverzeichnis

Die Abbildungen in diesem Dokument sind repräsentativ. Ihr Gerät kann u. U. von den Abbildungen abweichen. *LINKS* und *RECHTS* werden entsprechend der Bedienerposition angegeben.

Bedienersicherheit

Wichtige Sicherheitshinweise

BEWAHREN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG GUT AUF – Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Anleitungen, die bei der Erstinbetriebnahme, der Bedienung und Wartung der Maschine zu befolgen sind.**Heben Sie diese Anweisungen als Nachschlagewerk auf.**

Warnsymbole und deren Bedeutung



Das Warnsymbol wird zur Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen über Gefahren verwendet, die Personenschäden verursachen können. Ein Signalwort (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art der Gefahr darzustellen.

GEFAHR weist auf eine Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird.

WARNUNG weist auf eine Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.

VORSICHT weist auf eine Gefahr hin, die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.

ANMERKUNG kennzeichnet eine Situation, **die zu Produktschaden führen kann.**

WARNUNG
Die Motorabgase dieses Produkts enthalten Chemikalien, die in Kalifornien als Erreger von Krebs, Geburtsschäden und anderen Fortpflanzungsschäden gelten.

WARNUNG
Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten bestimmte Bestandteile und Zubehörteile des Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach Umgang mit solchen Teilen die Hände.

WARNUNG
Die Batteriepole, Anschlüsse und entsprechende Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten – Chemikalien, die gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach Umgang mit solchen Teilen die Hände.

WARNUNG
Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.
Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle, Ohnmacht verursachen oder zum Tod führen.
- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

Die sichere Bedienung



Lesen Sie sich diese Regeln durch, und befolgen Sie sie strikt. Bei Nichtbeachtung dieser Regeln besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren, was zu Sachschäden und schweren Verletzungen des Bedieners und anderer Personen bis hin zum Tod führen kann. **Durch das Mähwerk können Hände und Füße abgetrennt und Objekte umher geschleudert werden.** Das Dreieck im Text hebt wichtige Sicherheitswarnungen hervor, die unbedingt befolgt werden müssen.

ALLGEMEINER BETRIEB

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen im Handbuch und am Gerät, bevor Sie dieses bedienen.
2. Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
3. Erlauben Sie nur verantwortungsbewussten Erwachsenen, die mit den Anleitungen vertraut sind, das Gerät zu bedienen (örtliche Vorschriften können eine Altersbeschränkung des Bedieners vorschreiben).
4. Halten Sie den Bereich von frei Objekten, wie Steinen, Spielzeug, Kabel, die aufgenommen werden und durch das/die Messer weg geschleudert werden könnten.
5. Vor dem Mähen ist sicher zu stellen, dass sich im Arbeitsbereich keine Personen befinden. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Arbeitsbereich betritt.
6. Nehmen Sie niemals Mitfahrer mit.
7. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie immer nach unten und nach hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
8. Richten Sie das Auswurfmaterial nie direkt auf Personen. Vermeiden Sie das Auswerfen von Material gegen Wände oder Hindernisse. Das Material könnte gegen die Bedienperson zurückgeschleudert werden. Stoppen Sie das/die Messer, wenn Sie Kiesflächen überqueren.
9. Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, ohne den vollständigen Grasfänger, Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben.
10. Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor Sie wenden.
11. Lassen Sie die laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Rücken Sie stets die Antriebswelle (PTO) aus, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Anlasseinsatz, bevor Sie absteigen.
12. Rücken Sie die Messerantriebswelle (PTO) aus, wenn Sie nicht mähen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Maschine säubern, den Grasfänger abnehmen oder den Auswurfschutz von Blockierungen befreien.
13. Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder starkem Kunstlicht.
14. Betreiben Sie die Maschine nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
15. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe von Straßen arbeiten oder Straßen überqueren.
16. Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen bzw. von einem Anhänger oder Lastkraftwagen äußerst vorsichtig vorgehen.
17. Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie diese Maschine betreiben.
18. Untersuchungen haben ergeben, dass Bediener im Alter ab 60 Jahren überproportional in Unfälle mit Verletzungen durch motorgetriebene Geräte verwickelt sind. Diese Bediener sollten ihre Fähigkeit einschätzen, das Gerät sicher genug zu bedienen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
19. Folgen Sie den Empfehlungen des Herstellers für die Rad- oder Gegengewichte.
20. Denken Sie immer daran, dass der Bediener für alle Unfälle an Personen und Sachwerten verantwortlich ist.
21. Eine professionelle und praktische Unterweisung wird für alle Bediener empfohlen.
22. Tragen Sie immer stabiles Schuhwerk und Hosen. Betreiben Sie das Gerät niemals barfüßig oder in Sandalen.
23. Überprüfen Sie vor der Benutzung des Geräts immer durch Sichtprüfung, ob die Messer und die Messerbefestigungen vorhanden, intakt und sicher sind. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
24. Rücken Sie Zubehörgeräte aus, bevor Sie tanken, ein Zubehör auswechseln, Einstellungen vornehmen (es Rücken Sie Zubehörgeräte aus, bevorsei denn, die Einstellung kann von der Position des Bedieners aus durchgeführt werden).
25. Wenn die Maschine geparkt, gelagert oder unbeaufsichtigt gelassen wird, senken Sie das Mähwerk ab, es sei denn, es wird eine mechanische Sperre verwendet.
26. Bevor Sie aus irgendeinem Grund die Bedienposition verlassen, rasten Sie die Feststellbremse (sofern vorhanden) ein, kuppeln Sie die Antriebswelle aus, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Anlasseinsatz.
27. Zur Verminderung der Feuergefahr die Maschine von Gras, Laub oder überschüssigem Schmierfett/Öl freihalten. Parken oder halten Sie nicht über trockenen Blättern, Gras oder brennbarem Material.

TRANSPORT UND LAGERUNG

1. Wenn Sie das Gerät auf einem offenen Anhänger transportieren, achten Sie darauf, dass es nach vorn in Fahrtrichtung schaut. Wenn es rückwärts gerichtet wird, könnte Windauftrieb das Gerät beschädigen.
2. Verwenden Sie immer sichere Praktiken beim Auftanken und bei der Handhabung von Kraftstoff, wenn Sie das Gerät nach Transport oder Lagerung betanken.
3. Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem schlecht belüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.
4. Die Anweisungen in der Betriebsanleitung des Motors zur Vorbereitung der Lagerung befolgen, bevor das Gerät für kürzere oder längere Zeit gelagert wird.
5. Befolgen Sie immer die Anweisungen für ordnungsgemäße Inbetriebnahmeverfahren in der Bedienungsanleitung für den Motor, wenn Sie das Gerät wieder in Betrieb nehmen.
6. Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in Innenräumen, in denen eine offene Flamme oder Zündflamme vorhanden ist, wie zum Beispiel in der Nähe eines Warmwasserbereiters. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.

ARBEITEN AN HANGFLÄCHEN

Hangflächen (Abhänge, Steigungen) sind häufig Ursache für den Verlust der Kontrolle und das Umkippen des Geräts, was zu schweren Verletzungen und zum Tod führen kann. Die Arbeit an einem Hang erfordert besondere Vorsicht. Falls Sie an einem Hang nicht zurücksetzten können oder falls Sie sich unsicher fühlen, mähen Sie dort nicht.

Durch das Anziehen der Bremse kann die Kontrolle über einen Aufsitzmäher, der an einem Hang ins Rutschen gekommen ist, nicht wiedererlangt werden. Die Hauptgründe für den Verlust der Kontrolle sind: Unzureichende Bodenhaftung der Reifen, zu hohe Geschwindigkeit, falsches Bremsen, ungeeigneter Maschinentyp für die Arbeit, Nichtbeachtung der Bodenbedingungen, falsches Anhängen und falsche Lastverteilung.

1. Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang.
2. Passen Sie auf Löcher, Furchen oder Erhebungen auf. Unebenes Terrain kann zum Umkippen des Geräts führen. Hindernisse können durch hohes Gras verdeckt sein.
3. Wählen Sie eine niedrige Geschwindigkeit, sodass Sie nicht anhalten oder die Geschwindigkeit ändern müssen, während Sie an einer Steigung mähen.
4. Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Die Reifen könnten sonst durchdrehen.
5. Fahren Sie Abhänge stets mit eingelegtem Gang hinunter. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.
6. Vermeiden Sie es, an Abhängen zu starten, anzuhalten oder zu wenden. Sollten die Reifen die Haftung verlieren, rücken Sie die Messer aus und bewegen Sie sich langsam gerade den Abhang hinunter.
7. Führen Sie alle Bewegungen auf Steigungen langsam und schrittweise durch. Führen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- und Richtungsänderungen durch. Diese könnten zum Umkippen der Maschine führen.
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit Grasfangeinrichtungen oder anderem Zubehör betreiben; diese können die Stabilität des Gerätes beeinträchtigen. Verwenden Sie das Gerät nicht an steilen Abhängen.
9. Versuchen Sie nicht, die Maschine zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden stellen (bei Aufsitzmähern).
10. Mähen Sie nicht in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Böschungen. Der Mäher könnte plötzlich umkippen, wenn ein Rad über die Kante eines Felsvorsprungs oder Grabens gerät oder wenn eine Kante nachgibt.
11. Verwenden Sie keine Grasfangeinrichtungen an steilen Abhängen.
12. Mähen Sie keine Abhänge, wenn Sie dort nicht zurücksetzen können.
13. Informieren Sie sich bei Ihrem autorisierten Händler/Einzelhändler über empfohlene Reifengewichte oder Gegengewichte zur Verbesserung der Stabilität.
14. Entfernen Sie Hindernisse, wie Steine, Baumstümpfe etc.
15. Fahren Sie langsam. Die Räder könnten auf geneigten Flächen die Haftung verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
16. Wenden Sie nicht auf Abhängen, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist. Sollten Sie dennoch wenden müssen, dann sollten Sie dies möglichst langsam tun und schrittweise hinunter fahren.

⚠ WARNUNG

Fahren Sie niemals auf Abhängen, die steiler als 17,6 Prozent sind (10°), was einer vertikalen Erhöhung von ca. 1 m auf 6 m horizontaler Länge entspricht.

Wenn die Maschine an Hängen zum Einsatz kommt, sind zusätzliche Radgewichte oder Gegengewichte zu verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um herauszufinden, welche Gewichte verfügbar und geeignet für Ihre Maschine sind.

Wählen Sie eine langsame Fahrgeschwindigkeit aus, bevor Sie auf die geneigte Fläche fahren. Seien Sie bei der Verwendung von hinten angebrachten Grasfangeinrichtungen trotz der Gewichte an der Vorderseite besonders vorsichtig, wenn Sie auf geneigten Flächen arbeiten.

Mähen Sie auf einer Hangfläche nach OBEN und nach UNTEN, nie quer zum Hang. Seien Sie vorsichtig bei Richtungsänderungen. FAHREN SIE AUF EINER GENEIGTEN FLÄCHE NICHT AN UND HALTEN SIE NICHT AN.

ABSCHLEPPZUBEHÖR (BEI AUFSITZGERÄTEN)

1. Schleppen Sie nur mit einer Maschine ab, die über eine richtige Anhängerkupplung verfügt. Hängen Sie Zubehör nur an der Anhängerkupplung an.
2. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf Gewichtsbeschränkungen für gezogenes Equipment und Ziehen an Abhängen / Steigungen.
3. Erlauben Sie es niemals, dass sich Kinder oder andere Person auf dem gezogenen Zubehör befinden.
4. An Abhängen / Steigungen kann das Gewicht des gezogenen Geräts zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
5. Fahren Sie langsam und beachten Sie, dass Sie einen längeren Bremsweg haben, wenn Sie Gerät ziehen.
6. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.

KINDER

Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und unter der sorgfältigen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in der Nähe sind.
3. Vor und während des Rückwärtsfahrens schauen Sie nach hinten und nach unten und achten Sie auf kleine Kinder.
4. Nehmen Sie niemals Kinder mit, selbst dann nicht, wenn das/die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen und sich ernsthaft verletzten oder den sicheren Betrieb gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
5. Lassen Sie das Gerät nie von Kindern bedienen.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Gegenständen nähern, die den Blick behindern.

SERVICE UND WARTUNG

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

1. Löschen Sie alle Zigaretten, Pfeifen und anderen Zündquellen.
2. Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister.
3. Nehmen Sie bei laufendem Motor niemals den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
4. Betanken Sie die Maschine nie in Innenräumen.
5. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Räumen, in denen eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigenlampe (wie an einem Wasserboiler oder anderen Geräten) vorhanden ist.
6. Befüllen Sie Behälter nie innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW-Anhänger mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie den Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.
7. Wenn es möglich ist, entfernen Sie gasgetriebene Geräte vom LKW oder Anhänger und betanken Sie diese auf dem Boden. Falls das nicht möglich ist, betanken Sie das Gerät besser mit einem tragbaren Kanister auf dem Anhänger auf, anstatt mit einem Zapfventil.
8. Achten Sie darauf, dass das Zapfventil bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie kein Zapfventil mit Verriegelungsvorrichtung.
9. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.
10. Füllen Sie nicht zu viel in den Tank. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder sicher zu.
11. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Benzin und andere Kraftstoffe verwenden. Sie sind entflammbar und ihre Dämpfe sind explosiv.
12. Falls Kraftstoff verschüttet wird, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, sondern bringen Sie die Maschine aus dem Bereich weg, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde, und vermeiden Sie jede Art von Zündquelle, bis die Kraftstoffdämpfe abgezogen sind.
13. Schrauben Sie alle Tankdeckel und Deckel für Benzinkanister sorgfältig wieder zu.

Wartung und Einstellungen

1. Betreiben Sie das Gerät niemals in geschlossenen Bereichen, wo sich Kohlenmonoxiddämpfe ansammeln könnten.
2. Halten Sie Muttern und Schrauben, besonders die der Messer, fest angezogen und achten Sie darauf, dass die Geräte in einem guten Zustand bleiben.
3. Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreien Betrieb regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
4. Halten Sie das Gerät von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen frei. Entfernen Sie verschüttetes Öl oder verschütteten Kraftstoff sowie alle Ablagerungen, die mit Kraftstoff vollgesogen sind. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.
5. Wenn die Messer ein Objekt treffen, stoppen und inspizieren Sie die Maschine. Reparieren Sie sie, falls nötig, bevor Sie sie wieder starten.
6. Führen Sie niemals bei laufendem Motor Einstellungen und Reparaturen durch.
7. Komponenten des Grasfängers und die Austrittsschutzvorrichtung müssen regelmäßig überprüft werden und durch die empfohlenen Ersatzteile des Herstellers ersetzt werden, wenn es nötig ist.
8. Die Mähmesser sind scharf. Umwickeln Sie die Messer bei Wartungsarbeiten oder tragen Sie Handschuhe und seien Sie besonders vorsichtig.
9. Überprüfen Sie die Bremsenfunktion regelmäßig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
10. Belassen Sie Sicherheits- und Anleitungsetiketten an ihrem Platz oder ersetzen Sie sie, falls erforderlich.
11. Entfernen Sie den Kraftstofffilter nicht, wenn der Motor noch heiß ist, da sich sonst ausgelaufenes Benzin entflammen kann. Spreizen Sie Kraftstoffleitungsschellen nicht mehr als nötig. Achten Sie darauf, dass nach der Montage die Schellen die Schläuche fest über dem Filter halten.
12. Verwenden Sie kein Benzin, dass METHANOL enthält oder Gasöl, dass mehr als 10 % ETHANOL enthält, Benzin-Zusatzstoffe oder weißes Gas, da es sonst zu Schäden am Motor/Kraftstoffsystem kommen kann.
13. Wenn der Tank entleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.
14. Ersetzen Sie schadhafte Dämpfer/Schalldämpfer.
15. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile, wenn Sie Reparaturen vornehmen.
16. Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
17. Es sollten nur zugelassene Dienstleister für größere Wartungsarbeiten und Reparaturen hinzugezogen werden.
18. Versuchen Sie nie, größere Reparaturen an dieser Maschine vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend geschult. Unsachgemäße Wartungsprozeduren können zu gefährlichem Betrieb, Schäden an der Einheit und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.
19. Bei Mähern mit mehreren Messern müssen Sie vorsichtig sein, da das Drehen eines Messers dazu führen kann, dass sich auch die anderen Messer drehen.
20. Verändern Sie die Motorreglereinstellungen nicht und drehen Sie den Motor nicht zu hoch. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.
21. Rücken Sie angetriebene Anbauten aus, stoppen Sie den Motor, entfernen Sie den Anlasseinsatz und lösen Sie das/die Zündkabel von den Zündkerzen, bevor Sie: Blockierungen an Zubehör und Rinnen entfernen, Wartungsarbeiten vornehmen, oder wenn Sie gegen ein Objekt schlagen oder wenn das Gerät unnormal vibriert. Nachdem Sie ein Objekt getroffen haben, sollten Sie die Maschine auf Schäden überprüfen und Reparaturen durchführen, bevor Sie das Gerät wieder neu starten und in Betrieb nehmen.
22. Bringen Sie Hände niemals in die Nähe sich bewegender Teile, z. B. an den Hydropump-Kühlventilator, wenn der Traktor läuft. (Hydropump-Kühlventilatoren befinden sich normalerweise oben auf der Antriebsachse)
23. Geräte mit hydraulischen Pumpen, Schläuchen oder Motoren:
    ACHTUNG: Hydraulikflüssigkeit, die unter Druck austritt, kann die Haut durchdringen und ernsthafte Verletzungen verursachen. Wenn Fremdflüssigkeit in die Haut gespritzt wird, muss diese innerhalb weniger Stunden von einem Arzt operativ entfernt werden, der sich mit dieser Art von Verletzungen auskennt, ansonsten kann es zu Wundbrand kommen. Halten Sie Körper und Hände von den Stiftlöchern oder Düsen fern, die Hydraulikflüssigkeit unter hohem Druck ausstoßen. Verwenden Sie Papier oder Karton und nicht die Hände, um Undichtigkeiten aufzuspüren. Achten Sie darauf, dass alle Hydraulikflüssigkeitsanschlüsse dicht sind und sich alle Hydraulikschläuche und Leitungen in einem guten Zustand befinden, bevor Sie das System mit Druck beaufschlagen. Wenn Undichtigkeiten auftreten, müssen Sie das Gerät sofort von einem autorisierten Händler warten lassen.
24. **WARNUNG:** Ein unsachgemäßes Lösen von Federn kann zu schweren Verletzungen führen. Federn müssen durch einen autorisierten Techniker entfernt werden.
25. Modelle, die mit einem Motorkühler ausgestattet sind:
    WARNUNG: Entfernen Sie den Kühlerdeckel nie bei laufendem Motor, um schwere Körperverletzungen durch heiße Kühlflüssigkeit oder Dampf zu vermeiden. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Auch danach gilt äußerste Vorsicht beim Entfernen des Deckels.

Sicherheitsaufkleber

Siehe Abb. 1 (Legendentext A bis G) für die Lage und Bilder der Aufkleber.

Alle Hinweise und Anleitungen auf Ihrem Aufsitzmäher sollten sorgfältig gelesen und befolgt werden. Werden diese Anweisungen nicht befolgt, besteht Verletzungsgefahr. Die Informationen dienen Ihrer Sicherheit und sind wichtig! Die unten aufgelisteten Sicherheitsaufkleber befinden Sich an Ihrem Aufsitzmäher und Mäher.

Falls einer dieser Aufkleber verloren oder beschädigt wurde, ist er sofort zu ersetzen. Wenden Sie für den Austausch von Aufklebern an einen Vertragshändler.

Diese Aufkleber sind leicht anzubringen und erinnern Sie und andere Personen, die dieses Gerät bedienen, an die Befolgung der Sicherheitshinweise, was für einen sicheren und effizienten Betrieb erforderlich ist.

Legendentext	Aufkleberbezeichnung
A	GEFAHR, Hauptarmaturenbrett
B	Aufkleber: Schnitthöhe
C	Aufkleber: Freilauf-Freigabe
D	Gefahr, Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände!
E	Aufkleber: Zugpendel-Warnhinweis
F	GEFAHR, Rotierende Mähmesser
G	Aufkleber: Zündschalterstellungen

Sicherheitsymbole

Siehe Abb. 1 (Legendentext A, D, F) für die Lage der Symbole. Eine Erläuterung dieser Symbole finden Sie unten.

1. **ACHTUNG:** Lesen und verstehen Sie die Betriebsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Position und Funktion aller Steuerungen vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.
2. **GEFAHR – VERLUST DER BODENHAFTUNG, RUTSCHGEFAHR, STEUERN UND KONTROLLE AN HÄNGEN:** Wenn die Maschine an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder zu rutschen beginnt, halten Sie die Messer an, und fahren Sie vorsichtig den Abhang hinunter.
3. **GEFAHR: BRANDGEFAHR:** Halten Sie das Gerät frei von Gras, Laub und ausgelaufenem Öl. Füllen Sie keinen Kraftstoff bei heißem oder laufendem Motor ein. Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel ab und lassen Sie die Maschine mindestens 3 Minuten lang abkühlen, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen. Kraftstoff nicht in geschlossenen Räumen, Anhängern, Garagen oder anderen geschlossenen Bereichen auffüllen. Verschütteten Kraftstoff aufwischen. Beim Bedienen dieser Maschine nicht rauchen.
4. **GEFAHR – UMKIPP- UND RUTSCHGEFAHR:** Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang. Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 10 Grad. Vermeiden Sie plötzliche und scharfe (schnelle) Kehrtwendungen auf Abhängen.
5. **GEFAHR - GEFAHR DES VERLUSTS VON KÖRPERTEILEN:** Um Verletzungen durch rotierende Messer und bewegte Teile zu vermeiden, achten Sie darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutzbleche, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.
6. Mähen Sie nicht, wenn Kinder oder andere Personen in der Nähe sind. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
7. Lesen Sie in den technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen. Wenn Sie die Maschine verlassen, stellen Sie den Motor ab, stellen Sie die Feststellbremse fest, und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
8. Halten Sie umherstehende Personen und Kinder in einem sicheren Abstand. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz nicht ordnungsgemäß montiert ist.
9. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die vollständige Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
10. Um Verletzungen durch rotierende Messer zu vermeiden, bleiben Sie von der Mähgehäusekante fern, und halten Sie andere Personen auf Abstand.

Funktionen und Bedienelemente



Gas- und Choke-Hebel (Choke-A-Matic)

Dieser Hebel steuert die Motordrehzahl und den Choke (siehe Abb. 2,3). Für die Erhöhung der Motordrehzahl ist der Gas- und Choke-Hebel in die Stellung SCHNELL zu stellen. Für eine Verringerung der Motordrehzahl ist er in die Stellung LANGSAM zu stellen. Für das Anlassen eines kalten Motors ist der Gas- und Choke-Hebel über die Position SCHNELL hinaus in die Stellung CHOKE zu bringen. Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke betätigt werden.

HINWEIS: Fahren Sie den Aufsitzmäher immer mit dem Gas- und Choke-Hebel in der Position SCHNELL.



Scheinwerfer

Dieser Schalter schaltet die Scheinwerfer des Mähers ein und aus.



Rückwärtsmähoption (RMO)

Die Rückwärtsmähoption ermöglicht das Mähen im Rückwärtsgang (oder die Verwendung von anderen mit der Antriebswelle angetriebenen Zubehörkomponenten). Wenn Sie rückwärts mähen wollen, drehen Sie nach Einkupplung der Antriebswelle den RMO-Schlüssel. Nachdem die LED aufleuchtet, kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen. Jedes Mal, wenn die Antriebswelle eingekuppelt wird, muss die RMO-Funktion, wenn gewünscht, neu aktiviert werden.



Antriebswellenschalter (PTO)

Der Antriebswellenschalter(PTO = Power Take-Off) kuppelt Zubehörkomponenten, die von der Antriebswelle angetrieben werden, ein und aus. Um die Antriebswelle einzukuppeln, Kupplung nach OBEN ziehen. Nach UNTEN drücken, um auszukuppeln. *Der Bediener muss fest im Sitz des Mähers sitzen, damit die Kupplung funktioniert.*

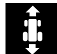


Zündschalter

Der Zündschalter startet und stoppt den Motor; er hat drei Positionen:

	OFF (AUS)	Stoppt den Motor und schaltet das elektrische System ab.
	RUN (BETRIEB)	Ermöglicht den Motorenstart und versorgt das elektrische System mit Energie.
	START	Lässt den Motor zum Start an.

HINWEIS: Lassen Sie den Zündschalter bei abgestelltem Motor nie in der Position BETRIEB stehen. Dadurch wird die Batterie entladen.



Fahrgeschwindigkeitspedale

Die Vorwärtsfahrgeschwindigkeit des Traktors wird durch das Vorwärtsgaspedal geregelt. Die Rückwärtsfahrgeschwindigkeit des Traktors wird durch das Rückwärtsgaspedal geregelt.

Durch Drücken auf eines der beiden Pedale wird die Fahrgeschwindigkeit erhöht. Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller bewegt sich der Traktor.



Sitzeinstellhebel

Der Sitz kann nach vorn und nach hinten verschoben werden. Bewegen Sie den Hebel, positionieren Sie den Sitz wie gewünscht und lassen Sie den Hebel los, um den Sitz in dieser Position einrasten zu lassen.



Warnung vor voller Grasfangeinrichtung

Der Warnton für "Grasauffangeinrichtung voll" ertönt, wenn die Grasfangeinrichtung vollständig mit Gras gefüllt ist. Wenn der Warnton ertönt, Antriebswelle auskuppeln, an eine gewünschte Abladestelle für das Gras fahren und Auffangeinrichtung entleeren.

HINWEIS: Wenn die Maschine zum Aufsammeln von Blättern verwendet wird, wird der Warnton möglicherweise aufgrund von trockenen Blätter nicht ausgelöst.



Feststellbremsenknopf

Dieser dient zum Anziehen der Feststellbremse, wenn der Traktor still steht. Wenn das Bremspedal ganz durchgedrückt und der Knopf herausgezogen wird, aktiviert dies die Feststellbremse.



Geschwindigkeitsregler

Der Geschwindigkeitsregler wird verwendet, um die Fahrgeschwindigkeit in Vorwärtsrichtung einzurasten. Der Geschwindigkeitsregler verfügt über fünf Rastpositionen.



Betriebsstundenzähler (Falls vorhanden)

Der Betriebsstundenzähler zeigt die Gesamtbetriebsstunden, Tagesbetriebsstunden und die Digitaluhr an. Enthält auch eine Wartungserinnerung für Öl, Luftfilter, Messerschleifen (Warnsymbol) und Batterie-Kontrollanzeige.



Elektronisches Armaturenbrett (Falls vorhanden)

Der Betriebsstundenzähler zeigt die Gesamtbetriebsstunden, Tagesbetriebsstunden und die Digitaluhr an. Enthält auch eine Wartungserinnerung für Öl, Luftfilter, Messerschleifen (Warnsymbol) und Batterie-Kontrollanzeige.



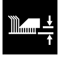
Kraftstofftank

Den Deckel zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn drehen.



Kraftstoffuhr (falls vorhanden)

Zeigt den Kraftstofffüllstand im Tank an.



Mäher-Hebearm

Dieser steuert die Schnitthöhe des Mähers. Zum Absenken Hebel ziehen; Hebel nach oben ziehen, um das Mähwerk anzuheben. Die Schnitthöhe ist zwischen 2,5 cm und 8,9 cm einstellbar.



Hebel Grasauffangeinrichtung Öffnen/ Schließen

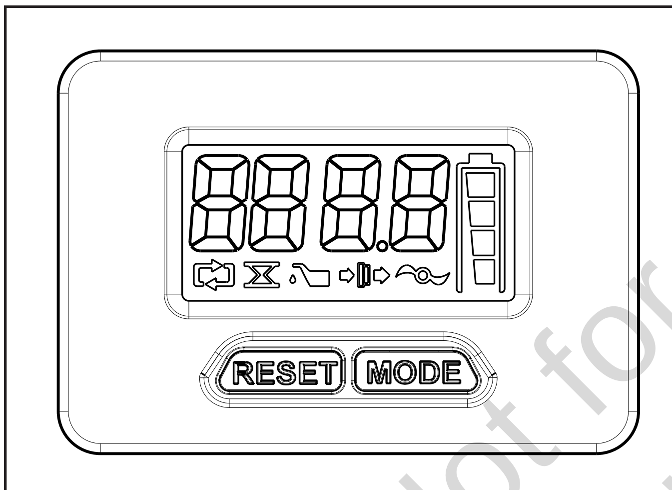
Dieser öffnet die Grasauffangeinrichtung zum Entleeren und schließt sie zum Mähen. Zur Entleerung der Grasauffangeinrichtung, Hebel herausziehen und am Griff nach vorn ziehen. Zum Schließen, Hebel solange nach hinten drücken, bis die Auffangeinrichtung schließt und einrastet. Hebelgriff für Grasauffangeinrichtung loslassen.



Getriebefreigabehebel

Dieser deaktiviert das Getriebe, so dass der Traktor von Hand bewegt werden kann. Siehe unter ***Schieben des Traktors mit der Hand.***

Elektronisches Armaturenbrett



Anzeige der Gesamtbetriebsstunden, Tagesbetriebsstunden und der Uhrzeit

HINWEIS: Wenn Sie das Gerät starten, werden immer die Gesamtbetriebsstunden angezeigt. Die Gesamtbetriebsstunden werden nach 999,9 automatisch auf 0 zurückgestellt.

1. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Tagesbetriebsstunden anzuzeigen.
2. Drücken Sie die Taste RESET länger als 3 Sekunden, um die Tagesbetriebsstunden auf 0 zurückzusetzen.
3. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Uhrzeit anzuzeigen (siehe Abschnitt ***Uhrzeit einstellen***).
4. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um zur Anzeige der Gesamtbetriebsstunden zurückzukehren.

Uhrzeit einstellen

1. Drücken Sie die Taste MODUS länger als 3 Sekunden. Die Stundenstelle blinkt auf der Anzeige.
2. Drücken Sie die Taste RESET, um die Stunden einzustellen.
3. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Einstellung zu speichern. Die Minutenstelle blinkt auf der Anzeige.
4. Drücken Sie die Taste RESET, um die Minuten einzustellen.
5. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Einstellung zu speichern.

Wartungsanzeige

ÖLWECHSEL – Diese Meldung wird nach 50 Betriebsstunden seit der letzten Rückstellung angezeigt. Drücken Sie nach dem Öl- und Ölfilterwechsel zweimal die Taste MODUS, um ÖL STD. anzuzeigen, dann drücken und halten Sie die Taste MODUS 3 Sekunden lang gedrückt, um die Anzeige auf Null zu setzen und die Anzeige zu löschen.

LUFTFILTER PRÜFEN – Diese Meldung wird nach 25 Betriebsstunden seit der letzten Rückstellung angezeigt. Drücken Sie nach der Reinigung oder einem Wechsel des Luftfilters die Taste MODUS dreimal, um LUFTFILTER STD. anzuzeigen, dann drücken und halten Sie die Taste MODUS 3 Sekunden lang gedrückt, bis der Zähler auf Null zurückgesetzt und die Anzeige gelöscht wurde.

MESSER SCHLEIFEN – Diese Meldung wird nach 100 Betriebsstunden seit der letzten Rückstellung angezeigt. Drücken Sie nach der Reinigung oder einem Wechsel des Luftfilters die MODUS-Taste dreimal, um MESSER SCHLEIFEN STD. anzuzeigen, dann drücken und halten Sie die MODUS-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, bis der Zähler auf Null zurückgesetzt und die Anzeige gelöscht wurde.

BATTERIE SCHWACH – Diese Meldung wird angezeigt, wenn die Batteriespannung zu niedrig ist. Die Anzeige erlischt automatisch, nachdem die Batterie aufgeladen wurde.

HINWEIS: Wenn die Meldung BATTERIE SCHWACH angezeigt wird, hat dies vor allen anderen Meldungen Vorrang. Laden Sie zuerst die Batterie aus, dann kümmern Sie sich um andere Wartungsmeldungen.

Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems

Dieses Gerät ist mit Sicherheitsverriegelungsschaltern und anderen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet. Diese dienen der Sicherheit des Fahrers und es darf nicht versucht werden, die Sicherheitsschalter zu umgehen oder die Sicherheitsvorrichtungen zu modifizieren.



WARNUNG
Wenn das Gerät einen Sicherheitstest nicht besteht, nehmen Sie es NICHT in Betrieb. Suchen Sie einen Vertragshändler auf.

Test 1 – Der Motor darf sich NICHT starten lassen, wenn:

- der Antriebswellenschalter eingeschaltet ist ODER
- das Bremspedal vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AN) ODER
- sich der Geschwindigkeitsregler NICHT in der NEUTRAL-Position befindet.

Test 2 – Motor MUSS durchdrehen und starten, wenn:

- der Bediener auf dem Sitz sitzt UND
- der Antriebswellenschalter (PTO) in der Stellung OFF (Aus) steht UND
- das Bremspedal vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AN) UND
- sich der Geschwindigkeitsregler in der NEUTRAL-Position befindet.

Test 3 – Der Motor muss sich ABSCHALTEN, wenn:

- sich der Bediener vom Sitz erhebt.
- der Kollektor ist nicht geschlossen, wenn der Antriebswellenschalter eingeschaltet ist.

Test 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten der elektrischen Antriebswellenkupplung zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung.

Test 5 – Überprüfung der Rückwärtsmähfunktion (RMO)

- Der Motor sollte sich ausschalten, wenn beim Versuch des Rückwärtsfahrens die Antriebswelle eingekuppelt ist und die RMO-Funktion nicht aktviert wurde.
- Die RMO-Lampe sollte aufleuchten, wenn die RMO-Funktion aktiviert wurde.



WARNUNG
Mähen im Rückwärtsgang kann für umherstehende Personen gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Aktivieren Sie nie die Rückwärtsmähoption, wenn Kinder anwesend sind. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen.

Kontrolle des Reifendrucks

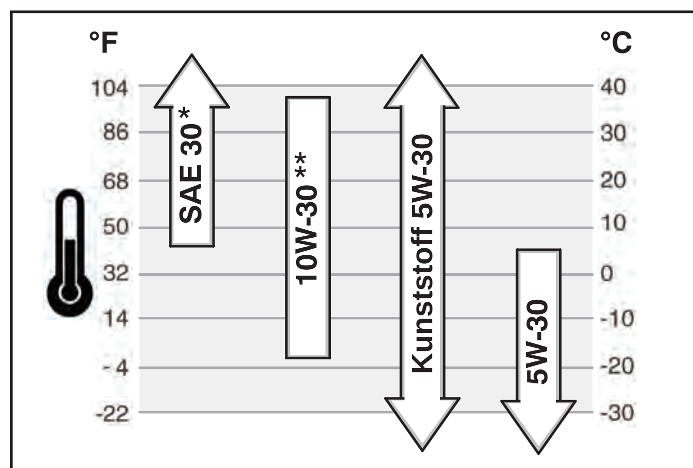
Die Reifen sind regelmäßig zu überprüfen, um eine optimale Traktion und beste Mähergebnisse zu erzielen (siehe Abb. 4).

HINWEIS: Diese Luftdruckwerte können geringfügig von den Maximalwerten abweichen, die seitlich auf den Reifen aufgeprägt sind.

Empfehlungen zum Öl

Um eine bestmögliche Leistung zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung von durch die Briggs & Stratton-Garantie abgedeckten Ölen. Andere hochwertige Öle sind zulässig, wenn sie für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher klassifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Lufttemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für den erwarteten Außentemperaturbereich auszuwählen.



* Bei Temperaturen unter 4 °C führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.

** Über 27 °C kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Überprüfen des Ölstands/Auffüllen von Öl

Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. der Ölstandskontrolle

- Stellen Sie den Motor waagerecht.
- Entfernen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.

1. Nehmen Sie den Ölmessstab (**A**, Abbildung 5) heraus und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.
2. Setzen Sie den Ölmessstab ein und ziehen Sie ihn fest.
3. Ziehen Sie den Ölmessstab heraus und kontrollieren Sie den Ölstand. Er sollte bei der Markierung VOLL (**B**) am Ölmessstab sein.
4. Gießen Sie bei einem niedrigen Ölstand das Öl langsam in den Öleinfüllstutzen (**C**). **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Auffüllen des Öls ca. 1 Minute und kontrollieren Sie dann den Ölstand erneut.

HINWEIS: Kein Öl am Öl-Schnellablass einfüllen (falls vorhanden).

5. Den Ölmessstab wieder einsetzen und festziehen.

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät an der Maschine aktivieren. Wenn dies geschieht, stoppen Sie den Motor und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmessstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (NACHFÜLLEN) liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung FULL (VOLL) erreicht. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie den Druck, bevor Sie die Maschine weiter verwenden.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen ADD und FULL liegt, **starten Sie den Motor nicht**. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

Empfehlungen zum Kraftstoff

Kraftstoff muss diese Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Große Höhenlagen siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff) oder bis zu 15 % MTBE (Methyltertiäabutylether) ist akzeptabel.

VORSICHT: Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E85. Kein Öl in das Benzin mischen oder den Motor für Alternativkraftstoffe modifizieren. Dies schadet den Motorenkomponenten und führt zur **Ungültigkeit der Garantie**.

Zum Schutz des Kraftstoffsystems vor Ablagerungen sollte dem Kraftstoff ein Stabilisator zugegeben werden. Siehe Abschnitt ***Lagerung***. Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Bei Anlass- oder Leistungsproblemen den Kraftstofflieferanten oder die Kraftstoffsorte wechseln. Dieser Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Große Höhenlagen

Bei Höhen von über 1524 Metern über NN ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig. Um die Leistung beizubehalten, ist eine Einstellung für große Höhen erforderlich. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Bitten Sie einen autorisierten Händler um Informationen über Einstellungen für große Höhen.

Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 Metern mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.





WARNUNG

Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.

Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Bei der Betankung

- Den Motor abschalten und mindestens 3 Minuten lang abkühlen lassen, bevor der Tankdeckel abgenommen wird.
- Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen.
2. Nehmen Sie den Tankdeckel (**A**, Abb. 6) ab.
3. Befüllen Sie den Tank (**B**) mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
4. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an.

Anlassen des Motors



WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Beim Anlassen des Motors
- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Den Motor nicht starten, wenn die Zündkerze herausgenommen wurde.
- Falls der Motor absäuft, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/BETRIEB, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.



WARNUNG
Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.
Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.
Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Starten und betreiben Sie die Maschine im Freien.
- Starten oder verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

1. Kontrollieren Sie den Ölstand. Siehe hierzu im Ab schnitt ***Überprüfen des Ölstands/Auffüllen von Öl***.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebssteuerungen ausgerastet sind.
3. Bringen Sie den Gas- und Choke-Hebel in die Stellung CHOKE.

HINWEIS: Beim erneuten Start eines warmen Motors ist der Choke gewöhnlich nicht nötig.

4. Stecken Sie den Schlüssel in den Zündschalter und drehen Sie diesen in die Position EIN/START.
5. Stellen Sie nach dem Motorstart den Gas- und Choke-Hebel in die Position SCHNELL. Lassen Sie den Motor mindestens 1 Minute warmlaufen, bevor Sie die Messerrotation einkuppeln oder den Mäher fahren.
6. Fahren Sie den Aufsitzmäher nach dem Aufwärmen des Motors immer mit dem Gas- und Choke-Hebel in der Position SCHNELL.

Im Notfall kann der Motor abgestellt werden, indem ganz einfach der Zündschalter auf STOPP gedreht wird. Verwenden Sie diese Methode nur in Notfällen. Für eine normale Motorabstellung befolgen Sie das Verfahren, welches unter ***Anhalten des Aufsitzmähers und Abstellen des Motors*** beschrieben wird.

HINWEIS: Falls der Motor nach wiederholten Versuchen nicht startet, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Fahren des Traktors

1. Im Sitz Platz nehmen und den Sitz so einstellen, dass Sie bequem alle Bedienelemente erreichen und die Armaturenbrettanzeige sehen können.
2. Betätigen Sie die Feststellbremse.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebswelle ausgekuppelt ist.
4. Starten Sie den Motor (siehe ***Anlassen des Motors***).
5. Lösen Sie die Feststellbremse und das Bremspedal.
6. Drücken Sie zum Vorwärtsfahren das Vorwärtsgaspedal nach unten. Gehen Sie zum Anhalten vom Pedal herunter. Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.
7. Gehen Sie zum Anhalten des Traktors von den Gaspedalen, ziehen Sie die Feststellbremse an und stellen Sie den Motor ab (siehe ***Anhalten des Aufsitzmähers und Abstellen des Motors***).

Mähen

1. Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähers mithilfe des Mäher-Hebearms auf die gewünschte Höhe ein.
2. Ziehen Sie die Feststellbremse an. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebswelle ausgekuppelt ist.
3. Starten Sie den Motor (siehe ***Anlassen des Motors***).
4. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel in die Position SCHNELL (FAST).
5. Kuppeln Sie die Antriebswelle ein, um die Mähmesser einzuschalten.
6. Beginnen Sie mit dem Mähen.

*HINWEIS: Wenn der Alarmton "Grasfangeinrichtung voll" ertönt, kuppeln Sie die Antriebswelle sofort aus, um ein Verstopfen des Auswurfkanals zu verhindern. Fahren Sie an die gewünschte Stelle und entleeren Sie die Grasfangeinrichtung (siehe **Entleeren der Grasfangeinrichtung**).*

7. Wenn Sie damit fertig sind, kuppeln Sie die Antriebswellenkupplung aus und heben Sie das Mähwerk mithilfe des Mäher-Hebearms an.
8. Stellen Sie den Motor ab (siehe ***Anhalten des Aufsitzmähers und Abstellen des Motors***).

Rückwärtsmähoption (RMO)



WARNUNG

Mähen im Rückwärtsgang kann für umherstehende Personen gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Aktivieren Sie nie die Rückwärtsmähoption, wenn Kinder anwesend sind. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen.

Mit der Rückwärtsmähoption (RMO) kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen (siehe ***Funktionen und Bedienelemente***). Um diese Funktion zu aktivieren, nach dem Aktivieren der Rückwärtsmähoption den RMO-Schlüssel drehen. Nachdem die LED aufleuchtet, kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen. Jedes Mal, wenn die Antriebswelle eingekuppelt wird, muss die RMO-Funktion, wenn gewünscht, neu aktiviert werden. Der Schlüssel sollte abgezogen werden, um den Zugriff auf die RMO-Funktion einzuschränken.

Schieben des Aufsitzmähers von Hand

1. Kuppeln Sie die Antriebswelle (PTO) aus und stellen Sie den Motor ab.
2. Ziehen Sie den Hebel (**A**, Abbildung 7) in Richtung der Vorderseite des Mähers und drücken Sie ihn zum Einrasten nach unten. Der Aufsitzmäher kann nun per Hand geschoben werden.
3. Ziehen Sie zum Einrücken des Getriebes hoch und drücken Sie in Richtung der Rückseite des Mähers. Mit dem Aufsitzmäher kann jetzt gefahren werden.



WARNUNG

Ein Abschleppen des Geräts verursacht Schäden am Getriebe. Verwenden Sie kein anderes Fahrzeug, um dieses Gerät zu ziehen oder zu schieben. Den Freilaufhebel nicht bei laufendem Motor betätigen.

Funktion der Feststellbremse

Anziehen der Feststellbremse - Zum Anziehen der Feststellbremse die Fahrgeschwindigkeitspedale loslassen, das Bremspedal komplett durchdrücken, den Feststellbremsenkopf herausziehen und anschließend das Bremspedal loslassen (siehe ***Funktionen und Bedienelemente***).

Lösen der Feststellbremse - Zum Lösen der Feststellbremse das Bremspedal komplett durchdrücken und den Feststellbremsenkopf nach UNTEN drücken (siehe ***Funktionen und Bedienelemente***).

Geschwindigkeitsregler

AKTIVIERUNG:

1. Den Geschwindigkeitsreglerknopf hochziehen (siehe ***Funktionen und Bedienelemente***).
2. Das Vorwärtsgaspedal nach unten drücken.
3. Den Geschwindigkeitsreglerknopf nach oben ziehen, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Der Geschwindigkeitsregler rastet in einer der fünf Rastpositionen ein.

DEAKTIVIERUNG:

1. Das Bremspedal drücken (siehe ***Funktionen und Bedienelemente***).

ODER

2. Das Vorwärtsgaspedal nach unten drücken.

Anhalten des Aufsitzmähers und Abstellen des Motors





WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Drosseln Sie nicht den Vergaser, um den Motor abzustellen.

1. Den Fahrgeschwindigkeitshebel wieder in die Neutralstellung bringen.
2. Die Antriebswelle auskuppeln und warten, bis alle sich bewegende Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Schieben Sie den Gashebel (oder den Gas-/Choke-Hebel) in die Position LANGSAM und drehen Sie den Zündschalter in die AUS-Stellung. Ziehen Sie den Schlüssel ab.

Entleeren des Grasfangbehälters

1. Den Grasfanggriff herausziehen und nach vorn schwenken, bis die Grasfangbaugruppe am Boden komplett offen ist (siehe Abb. 8).
2. Das Gras aus dem Auffangbehälter entleeren.
3. Den Aufsitzmäher eine kurze Strecke vorwärts fahren. Dadurch kann der Grashaufen das Schließen des Grasfangbehälters nicht blockieren.
4. Die Grasfangbaugruppe zum Mähen wieder in die geschlossene Stellung drehen.

Einstellen der Schnitthöhe

Der Mäher-Hebearm wird verwendet, um das Mähergehäuse auf die gewünschte Schnitthöhe anzuheben (siehe ***Funktionen und Bedienelemente***). Die Schnitthöhe ist zwischen 2,5 cm und 8,9 cm einstellbar.

Zum Absenken des Mähwerks den Mäher-Hebearm leicht zurück ziehen, nach links drücken und nach unten schieben. Zum Anheben des Mähwerks den Mäher-Hebearm nach oben ziehen und in der rechten Einkerbung einrasten lassen.

Anbringen eines Anhängers

Die zulässige maximale Horizontalkraft auf die Zugstange beträgt 150 Newton. Die zulässige maximale Vertikalkraft auf die Zugstange beträgt 90 Newton. Dies entspricht einem 113 kg schweren Anhänger, der auf einer Steigung mit 10° Gefälle benutzt wird. Sichern Sie den Anhänger mit einem entsprechend großen Lastösenbolzen (**A**, Abb. 9) und Bügel (**B**).

Wartung

Wartungsplan

AUFSITZMÄHER UND MÄHWERK
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Kontrolle des Sicherheitsverriegelungssystems
Beseitigung von Ablagerungen vom Aufsitzmäher und Mähwerk
Entfernung von Schmutz aus dem Motorraum
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Kontrolle des Reifendrucks
Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser
Kontrolle des Aufsitzmähers und des Mähwerks auf lose Teile
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Reinigung der Batterie und der Kabel
Kontrolle der Bremsen des Traktors
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Schmierung des Aufsitzmähers und Mähwerks
Kontrolle der Mähmesser**

* Je nachdem, was zuerst eintritt
** Die Messer sind in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung öfter zu kontrollieren.

MOTOR
Erste 5 Betriebsstunden
Motoröl wechseln
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Motorölstand prüfen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Reinigung des Motorluftfilters und Vorfilters**
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Motoröl wechseln
Ölfilter ersetzen
Jährlich
Luftfilter ersetzen
Vorfilter ersetzen
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Kontrolle des Schalldämpfers und Funkenschutzes
Austausch der Zündkerze
Austausch des Kraftstofffilters
Reinigung des Motorluftkühlsystems

* Je nachdem, was zuerst eintritt
** Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.

WARNUNG
Funken können Feuer oder Stromschläge verursachen.
Ein ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:
- Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Die richtigen Werkzeuge verwenden.
- Keine Reglerfeder, Gestänge oder andere Teilen manipulieren, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad schlagen, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

Kontrolle des Reifendrucks

Die Reifen sind regelmäßig zu überprüfen, um eine optimale Traktion und beste Mähergebnisse zu erzielen (siehe Abb. 4).

HINWEIS: Diese Luftdruckwerte können geringfügig von den Maximalwerten abweichen, die seitlich auf den Reifen aufgeprägt sind.

Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser

Die Mähermesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Antriebswellenkupplungsschalters zum vollständigen Stillstand kommen.

1. Setzen Sie sich auf den Sitz, starten Sie den Motor im Leerlauf des Aufsitzmähers bei ausgekuppelter Antriebswelle.
2. Kuppeln Sie die Antriebswelle ein und warten Sie ein paar Sekunden. Kuppeln Sie die Antriebswelle aus.
3. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung.

Batteriewartung



WARNUNG
Wenn Sie die Batteriekabel entfernen oder instal lieren, trennen Sie immer ZUERST das Minuskabel (-) ab und schließen es ZULETZT wieder an. Wenn dies nicht in dieser Reihenfolge erfolgt, kann der Pluspol durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzschließen.



WARNUNG
Die Batteriepole, Anschlüsse und entsprechende Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten - Chemikalien, die gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach Umgang mit solchen Teilen die Hände.

Reinigen der Batterie und der Kabel

1. Klemmen Sie das schwarze Batterie-Minuskabel (–) zuerst ab.
2. Klemmen Sie das rote Batterie-Pluskabel (+) zuletzt ab.
3. Entfernen Sie die Batterie wie dargestellt in Abb. 10 und 11.
4. Reinigen Sie den Batterieträger mit einer Lösung aus Backpulver und Wasser.
5. Reinigen Sie die Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste und einem Reinigungsmittel für Batterieanschlüsse.
6. Beschichten Sie die montierten Anschlüsse mit Vaseline oder einem nichtleitendem Fett.
7. Setzen Sie die Batterie ein.
8. Schließen Sie das rote Pluskabel zuerst an.
9. Schließen Sie das schwarze Minuskabel zuletzt an.

Aufladen der Batterie



WARNUNG
Halten Sie offene Flammen und Funkten von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hoch explosiv. Die Batterie beim Aufladen gut belüften.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung. Wenn Sie die Batterie auswechseln müssen, schlagen Sie nach im Abschnitt ***Reinigen der Batterie und der Kabel***.

Um die Batterie zu laden, befolgen Sie die Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts angegeben werden, sowie die Warnhinweise in dieser Anleitung im Kapitel ***Bedienersicherheit***. Laden Sie die Batterie vollständig auf. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

Wenn Sie die Batterie auswechseln müssen, schlagen Sie nach im Abschnitt ***Reinigen der Batterie und der Kabel***.

Ölwechsel

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Entsorgen Sie es nicht im Hausmüll. Informationen zur Entsorgung von Altöl erhalten Sie bei Behörden, Werkstätten oder Fachhändlern.

Öl ablassen

1. Der Motor sollte noch warm sein. Ziehen Sie das Zündkabel (**D**, Abb. 5) ab und halten Sie es von der Zündkerze fern.
2. Nehmen Sie den Ölmessstab (**A**) heraus.
3. Ölablassdeckel, wie in Abb. 12 dargestellt, entfernen. Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.
4. Nach dem Ablassen des Öls befestigen Sie den Ölablassdeckel.

Austausch des Ölfilters

Zu Austauschintervallen siehe ***Wartungstabelle***.

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ab. Siehe Abschnitt ***Ablassen des Öls***.
2. Entfernen Sie den Ölfilter (**A**, Abb. 13) und entsorgen Sie Ihn ordnungsgemäß.
3. Schmieren Sie die Gummidichtung des Ölfilters leicht mit frischem, sauberem Öl, bevor Sie den neuen Ölfilter montieren.
4. Schrauben Sie den Ölfilter per Hand fest, bis die Dichtung den Ölfilteradapter berührt. Ziehen Sie anschließend den Ölfilter mit einer 1/2 bis 3/4 Drehung fest.
5. Füllen Sie Öl auf. Siehe Abschnitt ***Einfüllen von Öl***.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warm laufen. Überprüfen Sie auf auslaufendes Öl, während der Motor warm läuft.
7. Stellen Sie den Motor ab und kontrollieren Sie den Ölstand. Er sollte bei der Markierung VOLL am Ölmesstab sein.

Öl nachfüllen

- Stellen Sie den Motor waagerecht.
- Entfernen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.
- Zum Ölfassungsvermögen siehe den Abschnitt ***Technische Daten***.

1. Nehmen Sie den Ölmessstab (**A**, Abb. 5) heraus und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.
2. Gießen Sie Öl langsam in den Motoröleinfüllstutzen (**C**). **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Hinzufügen des Öls ca. 1 Minute lang und überprüfen Sie dann den Ölstand.
3. Setzen Sie den Ölmessstab ein und ziehen Sie ihn fest.
4. Ziehen Sie den Ölmessstab heraus und kontrollieren Sie den Ölstand. Er sollte bei der Markierung VOLL (**B**) am Ölmesstab sein.
5. Setzen Sie den Ölmessstab ein und ziehen Sie ihn fest.

Wartung des Luftfilters





WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen lassen.

HINWEIS: Verwenden Sie keine Druckluft oder Lösungsmittel, um den Filter zu reinigen. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel lösen den Filter auf.

1. Entfernen Sie die Befestigungsteile (**A**, Abb. 14) und die Luftfilterabdeckung (**B**).
2. Zum Ausbau des Filters (**C**) heben Sie das Filterende an und ziehen Sie dann den Filter vom Einlass (**D**) ab.
3. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu lösen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
4. Waschen Sie den Vorfilter in einer Lösung aus Spül mittel und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorreiniger nicht.
5. Montieren Sie den trockenen Vorfilter am Luftfilter.
6. Befestigen Sie den Filter auf dem Einlass. Drücken Sie das Ende des Filters wie dargestellt in das Unterteil. Stellen Sie sicher, dass der Filter fest auf dem Träger sitzt.
7. Montieren Sie die Luftfilterabdeckung mit den Befesti gungselementen.

Auswaschen des Mähwerks

HINWEIS: Der Waschanschluss ermöglicht den Anschluss eines üblichen Gartenschlauchs an der linken Seite des Mähergehäuses, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite zu entfernen.




WARNUNG
Vor dem Betrieb des Mähers ist sicherzustellen, dass der Schlauch ordnungsgemäß befestigt wurde und nicht mit den Messern in Berührung kommt. Bei laufendem Mäher und eingekuppelten Messern muss die Person, die das Mähergehäuses reinigt, in der Bedienposition sitzen und es dürfen sich keine Personen in der Nähe befinden. Wenn diese Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgt werden, kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen.

1. Stellen Sie den Traktor auf eine ebene Fläche.
2. Befestigen Sie die Schnelltrennkupplung (nicht im Lieferumfang) (**A**, Abb. 15) am Gartenschlauch (**B**) und verbinden Sie sie diesem mit dem Wasseranschluss (**C**) auf einer der beiden Seiten des Mähwerks.
3. Lassen Sie Wasser laufen, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite des Mähwerks zu entfernen.
4. Schalten Sie den Mäher ein und stellen Sie ihn auf die höchste Schnitthöhe ein.
5. Stellen Sie den Motor ab (siehe ***Anhalten des Aufsitzmähers und Abstellen des Motors***).
6. Nach Beendigung Gartenschlauch und Schnellkupplung vom Wasseranschluss trennen.
7. Wiederholen Sie den Vorgang für den Wasseranschluss auf der anderen Seite.

Lagerung




WARNUNG
Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem geschlossenen, schlecht gelüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.

Lagern von Kraftstoff oder der betankten Maschine

- Die Lagerung muss stets abseits von Brennöfen, Heizöfen, Wassererhitzern oder anderen Geräten erfolgen, die über eine Zündflamme oder andere Zündquellen verfügen, die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten.

Maschine

Kuppeln Sie die Antriebswelle aus, ziehen Sie die Feststellbremse an und ziehen Sie den Schlüssel ab.

Der Ausbau der Batterie verlängert ihre Lebensdauer. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort und halten Sie sie während der Lagerung vollständig aufgeladen. Lösen Sie das Minuskabel, wenn Sie die Batterie im Gerät lassen.

Kraftstoffsystem

Kraftstoff kann bei der Lagerung von mehr als 30 Tagen altern. Alter Kraftstoff verursacht Säurebildung und klebende Ablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers. Um Kraftstoff frisch zu halten, verwenden Sie den **Kraftstoffstabilisator mit verbesserter Formel von Briggs & Stratton**, der überall dort erhältlich ist, wo Originalteile von Briggs & Stratton verkauft werden.

Benzin muss nicht aus dem Motor abgelassen werden, wenn Sie dem Benzin gemäß den Anleitungen einen Stabilisator zugeben. Lassen Sie den Motor 2 Minuten lang laufen, um den Stabilisator im Kraftstoffsystem zu verteilen, bevor Sie die Maschine lagern. Falls der Kraftstoff im Motor nicht mit einem Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss er in einen zugelassenen Behälter abgelassen werden. Lassen Sie den Motor so lange laufen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel stoppt. Die Verwendung eines Kraftstoffstabilisators im Lagerungsbehälter wird empfohlen, um die Frische aufrecht zu erhalten.

Motoröl

Das Motoröl wechseln, während der Motor noch warm ist. Siehe Abschnitt ***Ölwechsel***.

Bevor Sie das Gerät nach der Lagerung starten:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Lassen Sie den Motor vor der Verwendung einige Minuten warmlaufen.

Fehlersuche und -behebung

Fehlersuche und -behebung am Traktor

PROBLEM	SUCHEN SIE NACH	ABHILFE
Motor dreht nicht durch oder springt nicht an.	Bremspedal nicht durchgedrückt.	Bremspedal vollständig durchdrücken.
	Kraftstoff fehlt.	Lassen Sie den Motor abkühlen, wenn er heiß ist, und füllen Sie anschließend den Kraftstofftank wieder auf.
	Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Siehe hierzu im Abschnitt ***Reinigen der Batterie und Kabel***.
	Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Batterie laden oder ersetzen.
	Kabel lose oder gebrochen.	Kabel einer Sichtprüfung unterziehen. Falls die Kabel gebrochen oder ausgefranst sind, Gerät zu einem Fachhändler bringen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu fett.	Luftfilter reinigen.
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Ölstand kontrollieren und ggf. Öl nachfüllen.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe ***Tabelle der Empfehlungen zum Öl***.
Zu hoher Ölverbrauch.	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe ***Tabelle der Empfehlungen zum Öl***.
	Zuviel Öl im Kurbelgehäuse.	Überschüssiges Öl ablassen.
Motorabgase sind schwarz.	Luftfilter verschmutzt.	Siehe hierzu Abschnitt ***Wartung des Luftfilters***.
Motor läuft, aber Traktor fährt nicht.	Die Fahrgeschwindigkeitspedale sind nicht durchgedrückt.	Pedale durchdrücken.
	Der Getriebefreigabehebel steht auf PUSH (Schieben).	Hebel auf DRIVE (Fahren) stellen.
	Feststellbremse ist angezogen.	Feststellbremse lösen.
Traktor lässt sich schwer lenken und manövrieren.	Reifendruck stimmt nicht.	Siehe hierzu Abschnitt ***Kontrolle des Reifendrucks***.

HINWEIS: Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Fehlersuche und -behebung beim Mäher

PROBLEM	SUCHEN SIE NACH	ABHILFE
Ungleichmäßiger Schnitt.	Die Reifen des Traktors sind nicht richtig aufgepumpt.	Siehe hierzu Abschnitt ***Kontrolle des Reifendrucks***.
Ungleichmäßiger Schnitt.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Drehzahl auf Vollgas einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt wird.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Drehzahl auf Vollgas einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Schmutziger oder verstopfter Luftfilter.	Siehe hierzu Abschnitt ***Wartung des Luftfilters***.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Durchgangs bei maximaler Schnitthöhe.
	Motor ist nicht auf Betriebstemperatur erwärmt.	Lassen Sie den Motor einige Minuten lang warm laufen.
	Starten des Mähers in hohem Gras.	Starten Sie den Mäher in einem bereits gemähten Bereich.
Motor läuft und Traktor fährt, doch Mähwerk wird nicht angetrieben.	Antriebswelle nicht eingekuppelt.	Antriebswelle einkuppeln.

HINWEIS: Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Technische Daten

MOTOR
Briggs & Stratton

Modell	**4195 Series Intek™**
Hubraum	500 ccm
Elektrisches System	Batterie: 12 Volt, 195 CCA Generator: 9 A
Ölfassungsvermögen	1,4 L
Modell	**7200 Series Intek™**
Hubraum	656 ccm
Elektrisches System	Batterie: 12 Volt, 195 CCA Generator: 9 Amp Reg.
Ölfassungsvermögen	1,9 L
Modell	**7220 Series Intek™**
Hubraum	656 ccm
Elektrisches System	Batterie: 12 Volt, 195 CCA Generator: 9 Amp Reg.
Ölfassungsvermögen	1,9 L
Modell	**Professional Series™**
Hubraum	724 ccm
Elektrisches System	Batterie: 12 Volt, 195 CCA Generator: 9 Amp Reg.
Ölfassungsvermögen	1,9 L
Alle Modelle	
Elektrodenabstand	0,76 mm
Anzugsmoment Zündkerze	20 Nm

FAHRGESTELL

Kraftstofftank-Fassungs-vermögen	11,25 L
Vorderräder	Reifengröße: 15 x 6.0 Luftdruck: 0,96 bar
Hinterräder	Reifengröße: 20 x 8,0 Luftdruck: 0,68 bar Reifengröße: 22 x 9,5 Luftdruck: 0,68 bar

GETRIEBE

Typ	Hydro Gear® 610
Motoröl	Synthetisch 5W30

MÄHER

Schnittbreite	96,5 cm 106,7 cm
Anzahl Messer	2
Mähgehäuseplatte	Auswurf hinten
Schnitthöhe	3,8 – 8,9 cm
Schnitthöhenpositionen	6

Nennleistung

Die Bruttonennleistung ist für Benzinmotormodelle gemäß SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, und im Einklang mit SAE J1995 angegeben. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min und für alle anderen bei 3060 U/min ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien sind unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM zu finden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u. a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u. a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Teile und Zubehör

Für detaillierte Informationen wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Τα παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα εξής προϊόντα: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Περιεχόμενα εγχειριδίου

Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο είναι ενδεικτικές. Η μονάδα σας ενδέχεται να διαφέρει από τις παρουσιαζόμενες εικόνες. Οι λέξεις *ΑΡΙΣΤΕΡΑ* και *ΔΕΞΙΑ* περιγράφουν τις κατευθύνσεις από τη θέση του χειριστή.

Ασφάλεια χειριστή

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας

ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ - Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές οδηγίες τις οποίες πρέπει να ακολουθήσετε κατά την αρχική ρύθμιση, τη λειτουργία και τις εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού. **Φυλάξτε αυτές τις αρχικές οδηγίες γιατί θα τις χρειαστείτε στο μέλλον.**

Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν


ΠΥΡΚΑΓΙΑ


ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ


ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ



ΣΤΟΠ


ΤΟΞΙΚΕΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ

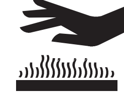

ΚΛΟΤΣΗΜΑ

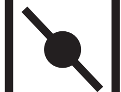

ΕΚΡΗΞΗ


ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ


ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΓΥΑΛΙΩΝ.

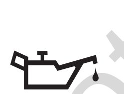

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΧΗΜΙΚΗ ΟΥΣΙΑ


ΘΕΡΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ

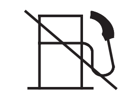

ΤΣΟΚ


ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ.


ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΡΓΑ


ΛΑΔΙ


ΚΑΥΣΙΜΟ


ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ





ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ


ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ

Το σύμβολο συναγερμού ασφάλειας χρησιμοποιείται για την αναγνώριση πληροφοριών ασφάλειας σχετικά με κινδύνους οι οποίοι μπορούν να επιφέρουν προσωπικό τραυματισμό. Το σύμβολο συναγερμού συνοδεύεται από μια ενδεικτική λέξη (ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ) που υποδεικνύει την πιθανότητα και την ενδεχόμενη σοβαρότητα τραυματισμού. Επιπλέον, ενδέχεται να δείτε να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.

 Η επισήμανση **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** υποδεικνύει κίνδυνο που, αν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

 Η επισήμανση **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** υποδεικνύει κίνδυνο που, αν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

 Η επισήμανση **ΠΡΟΣΟΧΗ** υποδεικνύει κίνδυνο που, αν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

Η ένδειξη **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** υποδεικνύει κατάσταση που **ενδέχεται να επιφέρει ζημιά στο προϊόν**.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
Τα καυσαέρια κινητήρα από το προϊόν αυτό περιέχουν χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστές στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο, συγγενείς ανωμαλίες, ή άλλες βλάβες αναπαραγωγής.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
Ορισμένα εξαρτήματα του προϊόντος και τα σχετικά παρελκόμενά του περιέχουν ουσίες που, σύμφωνα με έρευνες οι οποίες έχουν γίνει στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, εκ γενετής ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πρέπει να πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό του μηχανήματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
Οι απολήξεις και οι ακροδέκτες της μπαταρίας καθώς και τα σχετικά παρελκόμενα περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μόλυβδου, χημικές ουσίες που, σύμφωνα με έρευνες οι οποίες έχουν γίνει στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, εκ γενετής ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πρέπει να πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό του μηχανήματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.
Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Τα αέρια της εξάτμισης δεν πρέπει να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.

Πρακτικές ασφαλούς λειτουργίας



Διαβάστε αυτούς τους κανόνες ασφαλείας και ακολουθήστε τους πιστά. Η μη τήρηση των κανόνων αυτών θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια ελέγχου του μηχανήματος, τον σοβαρό σωματικό τραυματισμό ή το θάνατό για εσάς, ή για τους παρευρισκομένους, ή σε υλικές ζημίες ή ζημιά στο μηχάνημα. **Το ντεκ του κοπτικού μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα.** Το τριγωνικό σήμα με το θαυμαστικό υποδηλώνει σημαντικές προφυλάξεις ή προειδοποιήσεις που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.

ΓΕΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Φροντίστε να διαβάσετε, να κατανοήσετε και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες που περιλαμβάνει το εγχειρίδιο προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα.
2. Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
3. Πρέπει να επιτρέπετε να χειρίζονται το μηχάνημα μόνο τα αρμόδια ενήλικα άτομα που γνωρίζουν τις οδηγίες (οι κανονισμοί κάθε περιοχής ενδέχεται να θέτουν περιορισμούς όσον αφορά την ηλικία του χειριστή).
4. Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα όπως πέτρες, παιχνίδια, σύρματα και ό,τι άλλο ενδέχεται να πιάσουν και να εκτοξεύσουν οι λεπίδες.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα στην περιοχή προτού ξεκινήσετε το κούρεμα του γκαζόν. Σταματήστε το μηχάνημα αν πλησιάσει κάποιος στην περιοχή.
6. Ποτέ μην ανεβάσετε άλλα άτομα στο μηχάνημα.
7. Μην κουρέψετε ποτέ το γκαζόν χρησιμοποιώντας την όπισθεν αν δεν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε αλλά και όσο κινείστε με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πάντα κάτω και πίσω από το μηχάνημα.
8. Ποτέ μην κατευθύνετε το εκκενούμενο υλικό προς το μέρος κάποιου ανθρώπου. Πρέπει να αποφεύγετε την εκκένωση υλικού πάνω σε τοίχο ή σε κάποιο εμπόδιο. Το υλικό μπορεί να αναπηδήσει και επανέλθει προς τη μεριά του χειριστή. Πρέπει να διακόπτετε τη λειτουργία των λεπίδων όταν διασχίζετε επιφάνειες με χαλίκι.
9. Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι σωστά τοποθετημένοι ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης, ο προφυλακτήρας εκκένωσης (εκτροπέας) ή άλλοι μηχανισμοί ασφαλείας.
10. Πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα του μηχανήματος πριν από στροφές.
11. Μην αφήσετε ποτέ το μηχάνημα να λειτουργεί μόνο του και ανεπιτήρητο. Προτού κατεβείτε από το μηχάνημα, πρέπει πάντα να αποσυμπλέκετε τον δυναμοδότη, να βάζετε χειρόφρενο, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί.
12. Πρέπει να αποσυμπλέκετε τις λεπίδες (τον δυναμοδότη) όταν δεν κουρεύετε το γρασίδι. Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε να ακινητοποιηθούν εντελώς όλα τα εξαρτήματα προτού προχωρήσετε στον καθαρισμό του μηχανήματος, στην αφαίρεση του συλλέκτη της χλόης ή στην απόφραξη του προφυλακτήρα εκκένωσης.
13. Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο με το φως του ήλιου ή με πολύ καλό τεχνητό φωτισμό.
14. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
15 Προσέχετε τα αυτοκίνητα όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά σε δρόμους ή όταν διασχίζετε δρόμους.
16. Απαιτείται πολύ μεγάλη προσοχή κατά τη φόρτωση της μονάδας σε ρυμουλκούμενο όχημα ή φορτηγό ή κατά την εκφόρτωσή της.
17. Πρέπει να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.
18. Τα στοιχεία ερευνών δείχνουν ότι σε μεγάλο ποσοστό ατυχημάτων που προκύπτουν κατά τη χρήση ηλεκτροκίνητου εξοπλισμού εμπλέκονται χειριστές ηλικίας 60 ετών και άνω. Οι χειριστές αυτοί πρέπει να αξιολογούν την ικανότητά τους για τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος ώστε να προστατέψουν τον εαυτό τους και τους άλλους από τραυματισμούς.
19. Πρέπει να ακολουθείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή για το βάρος των τροχών ή για τα αντίβαρα.
20. Πρέπει να έχετε διαρκώς κατά νου ότι ο χειριστής είναι αυτός που ευθύνεται για ατυχήματα όπου προκαλούνται τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
21. Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να ζητούν και να αποκτούν επαγγελματική και πρακτική εκπαίδευση.
22. Πρέπει να φοράτε πάντοτε ανθεκτικά παπούτσια και παντελόνια. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα ξυπόλητοι ή με σαγιονάρες.
23. Πριν από τη χρήση, πρέπει να προηγείται οπτικός έλεγχος για να βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες και το υλικό τους βρίσκονται στη σωστή θέση, είναι σε άριστη κατάσταση και έχουν στερεωθεί σωστά. Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
24. Πρέπει να αποδεσμεύετε τα προσαρτήματα πριν από: τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο, την αφαίρεση προσαρτήματος και την εκτέλεση ρυθμίσεων (εκτός αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή).
25. Όταν το μηχάνημα είναι σταθμευμένο και αποθηκευμένο ή μένει ανεπιτήρητο, πρέπει να χαμηλώνετε το κοπτικό μέσο εκτός αν χρησιμοποιείται θετική μηχανική ασφάλιση.
26. Προτού απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή για οποιονδήποτε λόγο, βάλτε χειρόφρενο, αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.
27. Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς, δεν πρέπει να υπάρχουν κατάλοιπα γρασιδιού, φύλλα και περίσσιο λάδι στη μονάδα. Δεν πρέπει να σταματάτε ούτε να σταθμεύετε πάνω από ξερά φύλλα, γρασίδι ή εύφλεκτα υλικά.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1. Κατά τη μεταφορά της μονάδας πάνω σε ανοιχτό ρυμουλκούμενο όχημα, βεβαιωθείτε ότι είναι στραμμένη προς τα μπρος, δηλαδή προς την κατεύθυνση της πορείας σας. Αν η μονάδα είναι στραμμένη προς τα πίσω, μπορεί να τη σηκώσει ο αέρας οπότε θα πάθει ζημιά.
2. Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις ασφαλείς πρακτικές ανεφοδιασμού και διαχείρισης του καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό της μονάδας μετά τη μεταφορά ή την αποθήκευσή της.
3. Ποτέ μην αποθηκεύσετε τη μονάδα (με το καύσιμο) σε κλειστό χώρο που δεν εξαερίζεται καλά. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κλπ) και να προκληθεί έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.
4. Προτού αποθηκεύσετε τη μονάδα είτε για μικρό είτε για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις οδηγίες που θα βρείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα όσον αφορά τις εργασίες προετοιμασίας για αποθήκευση.
5. Προτού επαναφέρετε τη μονάδα σε λειτουργία, πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις οδηγίες που θα βρείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα όσον αφορά τις κατάλληλες διαδικασίες εκκίνησης.
6. Ποτέ μην αποθηκεύσετε τη μονάδα ή το δοχείο καυσίμου σε χώρους όπου υπάρχει πηγή ελεύθερης φλόγας ή ανάφλεξης, π.χ θερμαντήρας νερού. Πρέπει να αφήνετε τη μονάδα να κρυώσει προτού την αποθηκεύσετε.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ

Η κλίση του εδάφους ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για ατυχήματα στα οποία χάνει τον έλεγχο ο χειριστής ή ανατρέπεται το μηχάνημα με πιθανή συνέπεια κάποιον σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Σε κάθε περίπτωση, κατά τη χρήση του μηχανήματος σε έδαφος με κλίση απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Αν δεν μπορείτε ή δεν νιώθετε σίγουροι ότι μπορείτε να κάνετε όπισθεν σε έδαφος με κλίση, μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα στο σημείο αυτό.

Αν ένα μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή γλιστρήσει σε επικλινές έδαφος, δεν μπορεί να ανακτηθεί ο έλεγχός του με χρήση του φρένου. Στις κυριότερες αιτίες απώλειας του ελέγχου συγκαταλέγονται οι εξής: ανεπαρκής πρόσφυση στο έδαφος, απότομη επιτάχυνση, ανεπαρκής πέδηση, τύπος μηχανήματος που δεν ενδείκνυται για την εργασία την οποία καλείται να επιτελέσει, άγνοια για τις συνθήκες του εδάφους, λανθασμένη προσάρτηση και κατανομή φορτίου.

1. Πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος του επικλινούς εδάφους.
2. Πρέπει να έχετε το νου σας μήπως υπάρχουν τρύπες, αυλάκια ή λακκούβες. Αν το έδαφος είναι ανώμαλο, υπάρχει κίνδυνος ανατροπής της μονάδας. Αν υπάρχει ψηλό γρασίδι, μπορεί να κρύβει εμπόδια.
3. Επιλέξτε χαμηλή ταχύτητα ώστε να μη χρειαστεί να σταματήσετε ή να αλλάξετε ταχύτητα όταν βρίσκεστε σε έδαφος με κλίση.
4. Μην κουρεύετε βρεγμένο γρασίδι. Οι τροχοί ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυσή τους στο έδαφος.
5. Πρέπει να έχετε πάντα ταχύτητα στο μηχάνημα, ειδικά όταν κατηφορίζετε σε έδαφος με κλίση. Μη βάλετε ποτέ τη νεκρή ταχύτητα όταν κατηφορίζετε σε έδαφος με κλίση.
6. Πρέπει να αποφεύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα ή τις στροφές σε έδαφος με κλίση. Αν οι τροχοί χάσουν την πρόσφυσή τους, αποσυμπλέξτε τις λεπίδες και προχωρήστε ευθεία κάτω με αργή ταχύτητα.
7. Φροντίστε όλες σας οι κινήσεις σε έδαφος με κλίση να γίνονται αργά και σταδιακά. Μην κάνετε απότομες αλλαγές ταχύτητας ή κατεύθυνσης που ενδέχεται να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος.
8. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά τη χρήση μηχανημάτων με συλλέκτες χλόης ή άλλα προσαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη σταθερότητα της κάθε μονάδας. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα σε απότομες πλαγιές.
9. Μην επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχάνημα κατεβάζοντας το πόδι σας στο έδαφος (σε μονάδες με κάθισμα).
10. Δεν πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κοντά σε ανοιχτά φρεάτια, χαντάκια και αναχώματα. Το χλοοκοπτικό ενδέχεται να ανατραπεί ξαφνικά αν ο ένας τροχός βρεθεί πάνω από το άκρο λόφου ή αυλακιού ή αν υποχωρήσει το άκρο.
11. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τους συλλέκτες χλόης σε απότομες πλαγιές.
12. Δεν πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν σε έδαφος με κλίση αν δεν μπορείτε να κάνετε όπισθεν.
13. Αποταθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/σε κατάστημα λιανικής πώλησης στην περιοχή σας και ρωτήστε τι βάρος τροχών ή αντίβαρα συνιστούν για να βελτιωθεί η σταθερότητα του μηχανήματος.
14. Αφαιρέστε εμπόδια, π.χ. βράχους, κλαδιά δέντρων κλπ.
15. Χρησιμοποιήστε χαμηλή ταχύτητα. Ακόμη και αν τα φρένα λειτουργούν σωστά, τα λάστιχα ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυσή τους σε έδαφος με κλίση.
16. Μη στρίβετε σε έδαφος με κλίση παρά μόνο αν είναι απαραίτητο. Στην περίπτωση αυτή, στρίψτε αργά και σταδιακά προς την κατηφόρα, αν είναι δυνατόν.

ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΣΕ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕ ΚΑΘΙΣΜΑ)

1. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται μόνο με μηχάνημα που διαθέτει κοτσαδόρο ειδικά σχεδιασμένο για ρυμούλκηση. Μην προσαρτήσετε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό σε άλλο σημείο πλην του κοτσαδόρου.
2. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή σχετικά με το όριο βάρους όσον αφορά τον ρυμουλκούμενο εξοπλισμό και τη ρυμούλκηση σε έδαφος με κλίση.
3. Ποτέ μην αφήσετε παιδιά ή τρίτους να κινούνται κοντά ή πάνω σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.
4. Σε επικλινές έδαφος το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου.
5. Φροντίστε να κινείστε αργά και να αφήνετε απόσταση ασφαλείας ώστε να μπορέσετε να σταματήσετε έγκαιρα.
6. Μη βάλετε ποτέ τη νεκρή ταχύτητα για να κατηφορίσετε όταν είστε σε έδαφος με κλίση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ το μηχάνημα σε πλαγιές με κλίση πάνω από 17,6% (10°), δηλαδή ανωφέρεια 106 εκατοστών (3,5 ποδιών) κατακόρυφα σε 607 εκατοστά (20 πόδια) οριζόντια.

Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιείτε τροχούς με πρόσθετο βάρος ή αντίβαρα. Αποταθείτε στον αντιπρόσωπο/στο κατάστημα λιανικής πώλησης στην περιοχής σας για να εξακριβώσετε ποια βάρη υπάρχουν διαθέσιμα και ενδείκνυνται για τη μονάδα σας.

Βάλτε χαμηλή ταχύτητα προτού οδηγήσετε σε έδαφος με κλίση. Εκτός από τα μπροστινά βάρη, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος αν έχετε τοποθετήσει συλλέκτες χλόης στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Φροντίστε να κουρεύετε το γκαζόν κατά μήκος και ποτέ κατά πλάτος του επικλινούς εδάφους, προσέξτε ιδιαίτερα όταν αλλάζετε κατεύθυνση και φροντίστε να ΜΗΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ Ή ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ.

ΠΑΙΔΙΑ

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραγικών ατυχημάτων αν ο χειριστής δεν έχει συνεχώς το νου του μήπως υπάρχουν παιδιά γύρω του. Το μηχάνημα και οι εργασίες κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών. Ποτέ μη θεωρήσετε δεδομένο ότι τα παιδιά θα μείνουν εκεί όπου ήταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

1. Φροντίστε να απομακρύνετε τα παιδιά μακριά από την περιοχή όπου κουρεύετε το γκαζόν και να παραμείνουν υπό την άγρυπνη επίβλεψη κάποιου άλλου υπεύθυνου ενήλικου ατόμου.
2. Πρέπει να είστε σε εγρήγορση και να σβήσετε τη μονάδα αν δείτε παιδιά να μπαίνουν στην περιοχή όπου εργάζεστε.
3. Προτού ξεκινήσετε αλλά και όσο κινείστε με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πάντα πίσω και κάτω από τη μονάδα για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν γύρω σας μικρά παιδιά.
4. Ποτέ μη μεταφέρετε παιδιά μαζί σας, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό της μονάδας. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
5. Μην επιτρέψετε ποτέ σε παιδιά να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα.
6. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητα.

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ασφαλής χρήση βενζίνης

1. Σβήστε όλα τα τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
2. Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους περιέκτες βενζίνης.
3. Μην βγάζετε το πώμα καύσιμου ή μην προσθέτετε καύσιμο ενώ λειτουργεί η μηχανή. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν του προσθέσετε καύσιμο.
4. Μην γεμίζετε με καύσιμο τη μηχανή σε εσωτερικό χώρο.
5. Ποτέ μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τη δεξαμενή καυσίμου όπου υπάρχει ανοιχτή φωτιά ή πηγή ανάφλεξης, όπως είναι το μπόιλερ ή άλλη συσκευή.
6. Μην γεμίζετε ποτέ τους περιέκτες μέσα σε ένα όχημα ή σε ένα καρότσα φορτηγού με πλαστική επένδυση Τοποθετείτε πάντα τους περιέκτες στο έδαφος, μακριά από το όχημά σας, πριν από την πλήρωση.
7. Αφαιρείτε τον βενζινοκίνητο εξοπλισμό από το φορτηγό ή το τρέιλερ και πραγματοποιείτε τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα στο έδαφος Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, τότε πραγματοποιείτε τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα σε ένα τρέιλερ με έναν φορητό περιέκτη, αντί με ένα ακροφύσιο διανομής βενζίνης.
8. Κρατάτε πάντα το ακροφύσιο σε επαφή με το χείλος του στομίου του δοχείου καυσίμων ή του περιέκτη, έως ότου ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός σε καύσιμα Μην χρησιμοποιείτε μια διάταξη ελεγχόμενου ανοίγματος του ακροφυσίου.
9. Εάν τα καύσιμα έχουν χυθεί στα ρούχα, αλλάξτε ρούχα αμέσως
10. Μην παραγεμίζετε τη δεξαμενή καύσιμου. Να αντικαταστάτε το πώμα καύσιμου και να το σφίγγετε πολύ.
11. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στο χειρισμό της βενζίνης και άλλων καυσίμων. Είναι εύφλεκτα και οι υδρατμοί ενέχουν κίνδυνο έκρηξης.
12. Εάν χυθούν καύσιμα, μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα αλλά μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή διαρροής και αποφύγετε οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης, έως ότου έχουν εξατμιστεί οι ατμοί των καυσίμων.
13. Κλείνετε πάλι σφιχτά όλες τις τάπες δεξαμενών και δοχείων καυσίμου.

Σέρβις & συντήρηση

1. Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα σε κλειστή περιοχή όπου μπορούν να μαζευτούν αέρια μονοξειδίου άνθρακα.
2. Κρατάτε καλά σφιγμένα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια, ειδικά τα μπουλόνια επισύναψης λεπίδων, και διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση.
3. Μην επεμβαίνετε ποτέ στις διατάξεις ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά την καλή τους λειτουργία και πραγματοποιείτε τις απαραίτητες επισκευές, εάν δεν λειτουργούν ορθά.
4. Να διατηρείτε το μηχάνημα καθαρό από χόρτα, φύλλα ή άλλα συσσωρευμένα απορρίμματα. Πρέπει να καθαρίζετε όσο λάδι ή καύσιμο έχει χυθεί και να απομακρύνετε κάθε κατάλοιπο που είναι βρεγμένο με καύσιμο. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν το αποθηκεύσετε.
5. Εάν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, σταματήστε και επιθεωρήστε το μηχάνημα. Επιδιορθώστε εάν είναι αναγκαίο πριν ξεκινήσετε ξανά.
6. Μην κάνετε προσαρμογές ή επιδιορθώσεις με τη μηχανή σε λειτουργία.
7. Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα συλλέκτη χλόης και προφυλακτήρα συλλέκτη και αντικαταστήστε τα με συνιστώμενα από τον κατασκευαστή ανταλλακτικά, όταν χρειάζεται.
8. Οι λεπίδες του κοπτικού είναι κοφτερές. Τυλίξτε τις λεπίδες ή να φοράτε γάντια και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε σέρβις.
9. Ελέγχετε συχνά τη λειτουργία των φρένων. Ρυθμίζετε και πραγματοποιείτε σέρβις, όπως απαιτείται.
10. Διατηρείτε ή αντικαθιστάτε τις ετικέτες ασφαλείας και οδηγιών, κατά περίπτωση.
11. Μην βγάλετε το φίλτρο καύσιμου όταν η μηχανή είναι καυτή καθώς εάν πιτσιλιστεί βενζίνη μπορεί να εκραγεί. Μην τραβάτε τα άγκιστρα της γραμμής καύσιμου περισσότερο από όσο χρειάζεται. Βεβαιωθείτε ότι τα άγκιστρα έχουν ασφαλιστεί καλά στο φίλτρο πριν την εγκατάσταση.
12. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει ΜΕΘΑΝΟΛΗ, βενζίνη που περιέχει ποσοστό ΑΙΘΑΝΟΛΗΣ μεγαλύτερο του 10%, πρόσθετα βενζίνης ή νάφθα γιατί μπορεί να προκύψει βλάβη στον κινητήρα ή στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
13. Αν πρέπει να αποστραγγιστεί η δεξαμενή καυσίμου, αυτό θα πρέπει να γίνει σε εξωτερικό χώρο.
14. Αντικαθιστάτε σιλανσιέ που έχουν βλάβη.
15. Κατά την πραγματοποίηση επισκευών, χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα από το εργοστάσιο ανταλλακτικά.
16. Συμμορφώνεστε πάντα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές για όλες τις ρυθμίσεις και προσαρμογές.
17. Για σημαντικές ανάγκες σέρβις και επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιούνται εξουσιοδοτημένα μόνο κέντρα σέρβις.
18. Μην προσπαθείτε ποτέ να πραγματοποιήσετε σημαντικές επισκευές στην μονάδα αυτή, εκτός εάν έχετε εκπαιδευθεί κατάλληλα. Οι λανθασμένες διαδικασίες σέρβις μπορεί να οδηγήσουν σε επικίνδυνη λειτουργία, ζημιά στο μηχάνημα και ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή.
19. Σε κοπτικά με πολλές λεπίδες, προσέχετε γιατί η περιστροφή μιας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή και άλλων λεπίδων.
20. Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα και μην επιτρέπετε την υπερβολική αύξηση των στροφών του κινητήρα. Η λειτουργία του κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο προσωπικού τραυματισμού.
21. Αποσυμπλέξτε τη μετάδοση κίνησης προς τα προσαρτήματα, σβήστε τον κινητήρα, βγάλτε το κλειδί και αποσυνδέστε τα καλώδια του αναφλεκτήρα πριν να: καθαρίσετε αποφράξεις επισυναπτόμενων μερών και χοανών, να εκτελέσετε σέρβις, να χτυπήσετε ένα αντικείμενο ή εάν το μηχάνημα δονείται με μη φυσιολογικό τρόπο. Όταν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, επιθεωρήστε το μηχάνημα για ζημιά και κάνετε επισκευές πριν ξεκινήσετε πάλι και θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα,
22. Ποτέ να μην βάζετε τα χέρια σας κοντά στα κινούμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης της υδροστατικής αντλίας, όταν λειτουργεί το τρακτέρ. (Ο ανεμιστήρας ψύξης της υδροστατικής αντλίας τυπικά βρίσκεται πάνω στο κιβώτιο ταχυτήτων.
23. Οι μονάδες με υδραυλικές αντλίες, σωλήνες ή κινητήρες: **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν προκύψει διαρροή υδραυλικού υγρού υπό πίεση, το υγρό ενδέχεται να έχει τόση δύναμη ώστε να διεισδύσει στο δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Εάν εγχυθούν υγρά στο δέρμα τότε θα πρέπει να απομακρυνθούν χειρουργικά μέσα σε λίγες ώρες από γιατρό εξοικειωμένο με αυτό τον τύπο τραυματισμούς ειδάλλως θα έχει ως συνέπεια γάγγραινα. Να κρατάτε το σώμα και τα χέρια μακριά από τις οπές πείρων ή στομίων που εκτοξεύουν υδραυλικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Χρησιμοποιήστε χαρτί ή χαρτόνι και όχι τα χέρια σας για να βρείτε όποιες διαρροές. Να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι υδραυλικού υγρού είναι σφιχτοί και ότι όλοι οι υδραυλικοί σωλήνες και γραμμές είναι σε καλή κατάσταση πριν εφαρμόσετε πίεση στο σύστημα. Εάν γίνει διαρροή, να δώσετε το μηχάνημα αμέσως για σέρβις στον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο.
24. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν τα ελατήρια δεν αποδεσμευτούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού. Τα ελατήρια θα πρέπει να αποσυνδέονται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό.
25. Τα μοντέλα εξοπλισμένα με ψυγείο μηχανής: **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού από θερμό ψυκτικό υλικό ή λόγω εκτοξευόμενων ατμών, ποτέ μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. Να σταματάτε τη μηχανή και να περιμένετε έως ότου κρυώσει. Ακόμα και τότε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν βγάζετε το πώμα.

Ετικέτες ασφαλείας

Ανατρέξτε στην Εικόνα 1 (επισημάνσεις Α έως Ζ) για τη θέση και τις εικόνες των ετικετών.

Πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά και να τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφάλειας και οδηγιών που υπάρχουν στο χλοοκοπτικό σας μηχάνημα. Αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες αυτές μπορεί να προκληθεί σωματικός τραυματισμός. Οι πληροφορίες αυτές αφορούν την ασφάλειά σας και είναι σημαντικές! Οι ετικέτες ασφαλείας που ακολουθούν βρίσκονται πάνω στο μηχάνημα και τη θέση του χειριστή.

Αν κάποια ετικέτα χαθεί ή καταστραφεί, αντικαταστήστε τη αμέσως. Για την αντικατάσταση εξαρτημάτων, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Οι ετικέτες αυτές τοποθετούνται εύκολα και λειτουργούν ως συνεχής οπτική υπενθύμιση για εσάς και όποιον άλλο χρησιμοποιεί το μηχάνημα, ώστε να ακολουθείτε τις απαραίτητες οδηγίες ασφαλείας για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του μηχανήματος.

Επισή-μανση	Περιγραφή ετικέτας
Α	ΚΙΝΔΥΝΟΣ, κύριο πλαίσιο
Β	Ετικέτα: Ύψος κοπής
Γ	Ετικέτα: Αποδέσμευση κυλίνδρων
Δ	ΚΙΝΔΥΝΟΣ, εκτόξευση αντικειμένων
Ε	Ετικέτα: Προειδοποίηση για τη ράβδο έλξης
ΣΤ	ΚΙΝΔΥΝΟΣ, περιστρεφόμενες λεπίδες
Ζ	Ετικέτα: Θέση διακόπτη ανάφλεξης

Εικονίδια ασφαλείας

Ανατρέξτε στην Εικόνα 1 (επισημάνσεις Α, Δ, ΣΤ) για τη θέση των εικονιδίων. Δείτε παρακάτω τις επεξηγήσεις για τα εικονίδια αυτά.

1. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως το Εγχειρίδιο χειριστή προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Μάθετε τις θέσεις και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Μη χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα αν δεν είστε κατάλληλα καταρτισμένος.
2. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΟΛΙΣΘΗΣΗ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΕΣ ΕΔΑΦΟΣ:** Αν το μηχάνημα πάψει να κινείται προς τα εμπρός ή αρχίσει να γλιστρά σε επικλινές έδαφος, σταματήστε τις λεπίδες και κατηφορίστε αργά.
3. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ:** Μην αφήνετε να συσσωρευτούν κατάλοιπα γρασιδιού, φύλλα και περίσσιο λάδι στη μονάδα. Μη βάζετε καύσιμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή λειτουργεί. Σβήστε τον κινητήρα, βγάλτε το κλειδί και αφήστε τον αφήστε τον να κρυώσει για 3 λεπτά πριν προσθέσετε καύσιμα. Ποτέ μην προσθέσετε καύσιμο μέσα σε εσωτερικό χώρο, σε κλειστό ρυμουλκούμενο όχημα, σε κλειστό γκαράζ ή σε άλλους κλειστούς χώρους. Αν χυθεί καύσιμο, καθαρίστε το καλά. Μην καπνίζετε κατά τον χειρισμό του μηχανήματος.
4. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ:** Πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος επικλινούς εδάφους. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες. Αποφύγετε τις ξαφνικές και απότομες (βιαστικές) στροφές όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.
5. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΛΙΣΜΟΥ:** Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες και κινούμενα εξαρτήματα, φροντίστε να χρησιμοποιείτε διατάξεις ασφαλείας (προφυλακτήρες, καλύμματα και διακόπτες) που είστε σίγουροι ότι λειτουργούν σωστά.
6. Μην κόβετε το γκαζόν όταν υπάρχουν γύρω σας παιδιά ή άλλα άτομα. Ποτέ μη μεταφέρετε άλλους, ιδίως παιδιά, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μην κουρέψετε ποτέ το γκαζόν χρησιμοποιώντας την όπισθεν αν δεν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να κοιτάτε κάτω και πίσω.
7. Προτού εκτελέσετε τεχνικές εργασίες επισκευών ή συντήρησης, ανατρέξτε στα τεχνικά εγχειρίδια. Όποτε πρόκειται να απομακρυνθείτε από το μηχάνημα, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και κλειδώστε το καλά και βγάλτε το κλειδί ανάφλεξης.
8. Απομακρύνετε σε ασφαλή απόσταση τους παριστάμενους και τα παιδιά. Απομακρύνετε αντικείμενα που ενδέχεται να εκτοξευτούν από τη λεπίδα. Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης.
9. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ:** Μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν συνδέσετε πρώτα τον αγωγό εκκένωσης.
10. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΕΣ ΛΕΠΙΔΕΣ:** Υπάρχει κίνδυνος ακρωτηριασμού των άκρων στο ντεκ του χλοοκοπτικού. Κρατάτε τα χέρια και τα πόδια σε απόσταση από τις λεπίδες.

Δυνατότητες και χειριστήρια



Χειριστήριο γκαζιού/τσοκ (Choke-A-Matic)

Ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα και το τσοκ (ανατρέξτε στις Εικόνες 2, 3). Φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα και στη θέση ΑΡΓΑ για να τη μειώσετε. Για εκκίνηση κρύου κινητήρα, φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ μετά τη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ στη θέση ΤΣΟΚ. Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, ίσως δεν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το τσοκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη χρήση του χλοοκοπτικού το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ πρέπει να βρίσκεται πάντα στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.



Προβολείς

Με τον διακόπτη αυτό ανάβουν και σβήνουν οι προβολείς του τρακτέρ.



Προαιρετική κοπή του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)

Η δυνατότητα προαιρετικής κοπής του γκαζόν με την όπισθεν επιτρέπει το κούρεμα του γκαζόν (ή τη χρήση άλλων προσαρτημάτων που λειτουργούν με χρήση του δυναμοδότη) ενώ κινείστε με την όπισθεν. Αν επιλέξετε να κουρέψετε το γρασίδι με την όπισθεν, γυρίστε το κλειδί RMO αφού συμπλεχτεί ο δυναμοδότης. Θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία και ο χειριστής θα μπορεί να κουρέψει το γρασίδι με την όπικσθεν. Κάθε φορά που συμπλέκεται ο δυναμοδότης το RMO πρέπει να ενεργοποιείται ξανά αν το θελήσει ο χειριστής.



Διακόπτης δυναμοδότη (PTO)

Ο διακόπτης του δυναμοδότη συμπλέκει και αποσυμπλέκει τα προσαρτήματα που χρησιμοποιούν τον δυναμοδότη. Για να συμπλέξετε τον δυναμοδότη, τραβήξτε τον διακόπτη προς τα ΠΑΝΩ. Ωθήστε τον προς τα ΚΑΤΩ για να τον αποδεσμεύσετε. *Σημειώστε ότι ο χειριστής πρέπει να κάθεται καλά στο κάθισμα του τρακτέρ για να λειτουργήσει ο δυναμοδότης.*



Διακόπτης ανάφλεξης

Ο διακόπτης ανάφλεξης θέτει τον κινητήρα εντός και εκτός λειτουργίας και έχει τρεις θέσεις:

	OFF	Διακόπτει τη λειτουργία του κινητήρα και κλείνει το ηλεκτρικό σύστημα.
	RUN	Επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργήσει και θέτει σε λειτουργία το ηλεκτρικό σύστημα.
	START	Θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μην αφήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ όταν πάψει να λειτουργεί ο κινητήρας γιατί θα εξαντληθεί η μπαταρία.



Πεντάλ ταχύτητας

Η ταχύτητα του τρακτέρ όταν κινείται προς τα εμπρός ελέγχεται από το πεντάλ ελέγχου της ταχύτητας για κίνηση προς τα εμπρός. Η ταχύτητα του χλοοκοπτικού όταν κινείται προς τα πίσω ελέγχεται από το πεντάλ ελέγχου ταχύτητας για κίνηση προς τα πίσω.
Πατώντας είτε το ένα είτε το άλλο πεντάλ αυξάνεται η ταχύτητα. Σημειώστε ότι όσο περισσότερο πατάτε το πεντάλ, τόσο πιο γρήγορα θα κινείται το μηχάνημα.



Μοχλός ρύθμισης καθίσματος

Μπορείτε να ρυθμίσετε το κάθισμα για ολίσθηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Μετακινήστε το μοχλό, τοποθετήστε το κάθισμα εκεί που θέλετε και αποδεσμεύστε το μοχλό για να ασφαλίσετε το κάθισμα στην επιλεγμένη θέση.



Συναγερμός όταν ο συλλέκτης είναι γεμάτος

Όταν ο συλλέκτης χλόης γεμίσει με κομμένο γρασίδι, ηχεί ο συναγερμός που υποδεικνύει ότι «ο συλλέκτης είναι γεμάτος». Όταν ηχήσει ο συναγερμός, αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, πηγαίνετε στην περιοχή όπου επιθυμείτε να πετάξετε το γρασίδι και ύστερα αδειάστε τον συλλέκτη.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε τη μονάδα για τη συλλογή φύλλων, ο συναγερμός ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί για ξερά φύλλα.



Λαβή χειρόφρενου

Χρησιμοποιείται για να κλειδώσει το χειρόφρενο όταν ακινητοποιηθεί το τρακτέρ. Αν πατήσετε το φρένο μέχρι κάτω και τραβήξετε προς τα πάνω τη λαβή, τότε μπαίνει το χειρόφρενο.



Χειριστήριο διατήρησης σταθερής ταχύτητας

Το χειριστήριο διατήρησης σταθερής ταχύτητας χρησιμεύει στο κλείδωμα του χειριστηρίου ελέγχου της ταχύτητας για κίνηση προς τα εμπρός. Το σύστημα cruise control έχει πέντε θέσεις.



Ωρόμετρο (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)

Το ωρόμετρο παρουσιάζει τις συνολικές ώρες, τις ώρες πορείας και το ψηφιακό ρολόι. Επίσης παρέχει υπενθυμίσεις για εργασίες συντήρησης όσον αφορά το λάδι, το φίλτρο αέρα, το ακόνισμα των λεπίδων (προειδοποίηση με εικονίδιο) και τον ενδείκτη για τη στάθμη της ισχύος της μπαταρίας.



Ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)

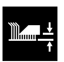
Το ωρόμετρο παρουσιάζει τις συνολικές ώρες, τις ώρες πορείας και το ψηφιακό ρολόι. Επίσης παρέχει υπενθυμίσεις για εργασίες συντήρησης όσον αφορά το λάδι, το φίλτρο αέρα, το ακόνισμα των λεπίδων (προειδοποίηση με εικονίδιο) και τον ενδείκτη για τη στάθμη της ισχύος της μπαταρίας.

 **Δεξαμενή καυσίμου**

Για να αφαιρέσετε το πώμα, γυρίστε το προς τ' αριστερά.

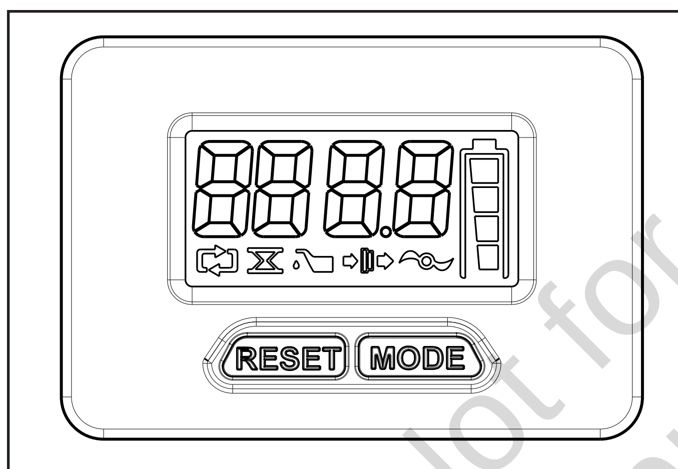
 **Δείκτης στάθμης καυσίμου (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)**

Εμφανίζει τη στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή.

 **Μοχλός ανύψωσης χλοοκοπτικού**

Ελέγχει το ύψος κοπής στο χλοοκοπτικό. Τραβήξτε το μοχλό προς τα κάτω για να μειώσετε το ύψος ή τραβήξτε προς τα πάνω για να αυξήσετε το ύψος. Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος κοπής μεταξύ 3,8 εκατοστών (1,5 ιντσών) και 8,9 εκατοστών (3,5 ιντσών).

Ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων



Παρουσίαση συνολικών ωρών, ωρών πορείας και ρολογιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε κάθε εκκίνηση της μονάδας παρουσιάζονται οι «Συνολικές ώρες». Η ένδειξη για τις «Συνολικές ώρες» θα μηδενιστεί αυτόματα μετά τις 999,9 ώρες.

1. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να παρουσιαστούν οι «Ώρες πορείας».
2. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ πάνω από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενιστούν οι «Ώρες πορείας».
3. Πιέστε κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να παρουσιαστεί το «Ρολόι» (ανατρέξτε στην ενότητα ***Ρύθμιση του ρολογιού***).
4. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για επιστροφή στις «Συνολικές ώρες».

Ρύθμιση του ρολογιού

1. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ πάνω από 3 δευτερόλεπτα. Στην οθόνη ενδείξεων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν οι ώρες.
2. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για να ρυθμίσετε τις ώρες.

 **Μοχλός ανοίγματος/κλεισίματος συλλέκτη**

Ανοίγει τον συλλέκτη ώστε να μπορέσετε να τον αδειάσετε και τον κλείνει για να μπορέσετε να κόψετε το γκαζόν. Για να αδειάσετε τον συλλέκτη χλόης, τραβήξτε τη λαβή του προς τα εμπρός. Για να τον κλείσετε, σπρώξτε τον μοχλό προς τα πίσω τόσο ώστε να κλείσει και να κλειδώσει ο συλλέκτης. Αποδεσμεύστε τη λαβή του συλλέκτη χλόης.

 **Μοχλός αποδέσμευσης συστήματος μετάδοσης κίνησης**

Απενεργοποιεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης ώστε να μπορέσετε να σπρώξετε το τρακτέρ με τα χέρια. Ανατρέξτε στην ενότητα ***Σπρώχνοντας το χλοοκοπτικό με τα χέρια***.

3. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκευτεί η ρύθμιση. Στην οθόνη ενδείξεων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα λεπτά.
4. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
5. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκευτεί η ρύθμιση.

Παρουσίαση μηνυμάτων για εργασίες συντήρησης

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ – Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν συμπληρωθούν 50 ώρες λειτουργίας μετά τον προηγούμενο μηδενισμό. Αφού αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο, πιέστε δύο φορές το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να παρουσιαστεί η ένδειξη «ΩΡΕΣ ΛΑΔΙΟΥ» και ύστερα πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ επί 3 δευτερόλεπτα για να μηδενιστεί το χρονόμετρο και να διαγραφεί το μήνυμα από την οθόνη ενδείξεων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ – Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν συμπληρωθούν 25 ώρες λειτουργίας μετά τον προηγούμενο μηδενισμό. Αφού καθαρίσετε ή αλλάξετε το φίλτρο αέρα, πιέστε δύο φορές το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να παρουσιαστεί η ένδειξη «ΩΡΕΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ» και ύστερα πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ επί 3 δευτερόλεπτα για να μηδενιστεί το χρονόμετρο και να διαγραφεί το μήνυμα από την οθόνη ενδείξεων.

ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΛΕΠΙΔΩΝ – Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν συμπληρωθούν 100 ώρες λειτουργίας μετά τον προηγούμενο μηδενισμό. Αφού καθαρίσετε ή αλλάξετε το φίλτρο αέρα, πιέστε δύο φορές το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να παρουσιαστεί η ένδειξη «ΩΡΕΣ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ ΛΕΠΙΔΩΝ» και ύστερα πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ επί 3 δευτερόλεπτα για να μηδενιστεί το χρονόμετρο και να διαγραφεί το μήνυμα από την οθόνη ενδείξεων.

ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ – Το μήνυμα αυτό θα εμφανιστεί όποτε προκύψει πρόβλημα που αφορά την ηλεκτρική τάση της μπαταρίας. Το μήνυμα θα διαγραφεί αυτόματα από την οθόνη ενδείξεων μόλις εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όποτε εμφανιστεί το μήνυμα «ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ», έχει προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων μηνυμάτων. Εκτελέστε πρώτα τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας και ύστερα ελέγξτε μήπως υπάρχουν μηνύματα για άλλες εργασίες συντήρησης.

Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτες ασφαλείας καθώς και άλλους μηχανισμούς ασφαλείας. Αυτά τα συστήματα ασφάλειας υπάρχουν για τη δική σας ασφάλεια: μην επιχειρήσετε να παρακάμψετε τους διακόπτες ασφαλείας και μην πειράζετε ποτέ τους μηχανισμούς ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Αν το μηχάνημα δεν περάσει κάποιον έλεγχο ασφαλείας, μην το χρησιμοποιήσετε. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Δοκιμή 1 — Η μηχανή ΔΕΝ πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ Ή
- Το πεντάλ του φρένου ΔΕΝ είναι πατημένο μέχρι κάτω (με το χειρόφρενο στη θέση απενεργοποίησης "OFF"), Ή
- Ο μοχλός cruise control ΔΕΝ είναι στη θέση ΝΕΚΡΟ.

Δοκιμή 2 — Λογικά ΠΡΕΠΕΙ να γίνει εκκίνηση του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής κάθεται στο κάθισμα, ΚΑΙ
- Ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι στη θέση απενεργοποίησης "OFF", ΚΑΙ
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο μέχρι κάτω (με το χειρόφρενο στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ), ΚΑΙ
- Ο μοχλός του χειριστηρίου διατήρησης σταθερής ταχύτητας είναι στην ΟΥΔΕΤΕΡΗ θέση.

Δοκιμή 3 — Ο κινητήρας λογικά θα ΣΒΗΣΕΙ αν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα.
- Ο συλλέκτης δεν είναι κλειστός κατά τη σύμπλεξη του διακόπτη του δυναμοδότη.

Δοκιμή 4 — Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού λογικά πρέπει να ακινητοποιηθούν εντελώς μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα μετά την ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ του διακόπτη του ηλεκτρικού δυναμοδότη. Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Δοκιμή 5 — Έλεγχος προαιρετικής κοπής του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)

- Ο κινητήρας λογικά θα σβήσει όταν επιχειρήσετε να κινηθείτε με την όπισθεν αν έχετε ενεργοποιήσει τον δυναμοδότη χωρίς να ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO.
- Η λυχνία RMO πρέπει να ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Η κοπή του γκαζόν με την όπισθεν ενέχει κινδύνους για τους παριστάμενους. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραγικών ατυχημάτων αν ο χειριστής δεν έχει συνεχώς το νου του μήπως υπάρχουν παιδιά γύρω του. Ποτέ μην ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO αν υπάρχουν παιδιά στον χώρο. Το μηχάνημα και οι εργασίες κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

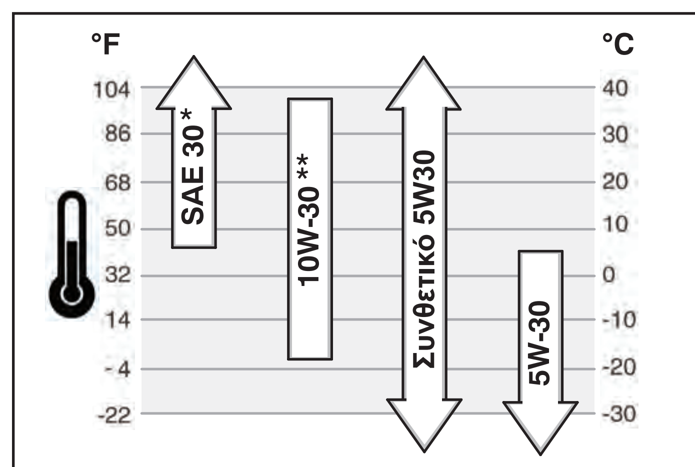
Πρέπει να ελέγχετε τα ελαστικά κατά διαστήματα για να διασφαλίζονται η βέλτιστη πρόσφυση των ελαστικών και η άριστη κοπή (ανατρέξτε στην Εικόνα 4).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι συγκεκριμένες τιμές πίεσης ενδέχεται να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις ενδείξεις για το «Μέγιστο φούσκωμα» που είναι τυπωμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών.

Συστάσεις για το λάδι

Για άριστες επιδόσεις, συνιστούμε τη χρήση των εγκεκριμένων λαδιών με την εγγύηση της Briggs & Stratton. Αποδεκτά είναι και άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας αν έχουν ταξινόμηση για υπηρεσίες SF, SG, SH, SJ ή ανώτερη. Μη χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το ιξώδες του λαδιού που ενδείκνυται για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα για να επιλέξετε το ιδανικό ιξώδες με βάση το εύρος της αναμενόμενης εξωτερικής θερμοκρασίας.



* Αν το SAE 30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία κάτω από 4°C (40°F), η εκκίνησή του θα γίνει με δυσκολία.

** Αν το 10W-30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία πάνω από 27°C (80°F), μπορεί να αυξηθεί η κατανάλωση λαδιού. Φροντίστε να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνότερα.

Έλεγχος/Προσθήκη λαδιού

Πριν από την προσθήκη λαδιού ή τον έλεγχό του

- Φέρτε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση.
- Καθαρίστε κάθε κατάλοιπο στην περιοχή πλήρωσης λαδιού.

1. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (**A**, Εικόνα 5) και σκουπίστε την με καθαρό πανί.
2. Περάστε τη βυθομετρική ράβδο στη θέση της και σφίξτ την.
3. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να φτάνει ως το σημάδι ΠΛΗΡΗΣ (**B**) πάνω στη βυθομετρική ράβδο.
4. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε αργά λάδι μέσα στον χώρο πλήρωσης του κινητήρα με λάδι (**Γ**). **Φροντίστε να μην υπερχειλίσει η δεξαμενή.** Μετά την προσθήκη λαδιού, περιμένετε ένα λεπτό και ύστερα ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην προσθέτετε λάδι στον αγωγό γρήγορης αποστράγγισης λαδιού (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).

5. Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο και σφίξτε την.

Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) ή θα διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα ενεργοποιήσει μια συσκευή προειδοποίησης στον εξοπλισμό. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τη βυθομετρική ράβδο.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ΠΡΟΣΘΗΚΗ, προσθέστε λάδι ωσότου η στάθμη φτάσει στο σημάδι ΠΛΗΡΗΣ. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και ελέγξτε αν υπάρχει η κατάλληλη πίεση προτού συνεχιστεί η λειτουργία.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα στα σημάδια ΠΡΟΣΘΗΚΗ και ΠΛΗΡΗΣ, **μη θέσετε σε λειτουργία** τον κινητήρα. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να διορθώσει το πρόβλημα στην πίεση λαδιού.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια/87 AKI (91 RON). Για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% αιθανόλη (βενζόλη) ή έως και 15% MTBE (μεθυλοτριτοβουτυλαιθέρα).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη όπως η E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Θα προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα και θα **ακυρωθεί η εγγύησή του.**

Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμων από τον σχηματισμό ρητινών, αναμείξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Ανατρέξτε στην ενότητα ***Αποθήκευση***. Όλα τα καύσιμα δεν είναι ίδια. Αν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Για τον συγκεκριμένο κινητήρα είναι εγκεκριμένη η λειτουργία με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τον κινητήρα είναι το EM (τροποποιήσεις κινητήρα).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρο πάνω από τα 1.524 μέτρα (5.000 πόδια), αποδεκτή είναι η βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON). Για να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Η λειτουργία χωρίς τη ρύθμιση αυτή θα προκαλέσει μειωμένες επιδόσεις, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και αυξημένες εκπομπές. Για πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση σε μεγάλο υψόμετρο, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Δεν συνιστάται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρο κάτω από 762 μέτρα (2.500 πόδια) με τη διάταξη για μεγάλο υψόμετρο.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρήξιμα υλικά.
Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά προτού βγάλετε την τάπα του καυσίμου.
- Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
- Μη γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμων. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
- Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, η τάπα και οι σύνδεσμοι των σωλήνων του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
- Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

1. Καθαρίστε την τάπα του καυσίμου ώστε να μην υπάρ χουν ακαθαρσίες και κατάλοιπα.
2. Αφαιρέστε το πώμα του καυσίμου (**A,** Εικόνα 6).
3. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου (**B**). Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
4. Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

Εκκίνηση κινητήρα





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρήξιμα υλικά.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί και στερεωθεί καλά στη θέση τους το μπουζί, ο σιγαστήρας, η τάπα του καυσίμου και ο καθαριστήρας αέρα (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
- Μην προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με βγαλμένο το μπουζί.
- Αν ο κινητήρας μπουκώσει, ρυθμίστε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) στη θέση ΑΝΟΙΓΜΑ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, μετακινήστε το γκάζι (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ και προσπαθήστε για την εκκίνηση του κινητήρα ωσότου τα καταφέρετε.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.
Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.
Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Η εκκίνηση και η λειτουργία του κινητήρα πρέπει να γίνονται σε εξωτερικό χώρο.
- Η εκκίνηση ή η λειτουργία του κινητήρα δεν πρέπει να γίνεται σε κλειστούς χώρους, ούτε και αν οι πόρτες ή τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

1. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα ***Έλεγχος/Προσθήκη λαδιού***.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυμπλέξει τα χειριστήρια μετάδοσης κίνησης στον εξοπλισμό.
3. Φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη θέση ΤΣΟΚ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το τσοκ συνήθως δεν είναι απαραίτητο κατά την επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το τσοκ συνήθως δεν είναι απαραίτητο κατά την επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα.

4. Περάστε το κλειδί μέσα στον διακόπτη ανάφλεξης και γυρίστε το στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΚΚΙΝΗΣΗ.
5. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ. Προθερμάνετε τον κινητήρα αφήνοντάς τον να λειτουργήσει επί τουλάχιστον ένα λεπτό προτού συμπλέξετε το χειριστήριο περιστροφής των λεπίδων ή προτού οδηγήσετε το χλοοκοπτικό.
6. Μετά την προθέρμανση του κινητήρα, το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ πρέπει να βρίσκεται πάντα στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ κατά τη χρήση του χλοοκοπτικού.

Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να σταματήσετε τον κινητήρα γυρίζοντας απλά τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση STOP. Χρησιμοποιείτε αυτή τη μέθοδο μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης. Για κανονικό τερματισμό της λειτουργίας του κινητήρα, ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα ***Διακοπή λειτουργίας του χλοοκοπτικού και του κινητήρα***.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δεν γίνει εκκίνηση του κινητήρα μετά από επανειλημμένες προσπάθειες, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Χειρισμός του τρακτέ

1. Καθίστε στο κάθισμα και ρυθμίστε το έτσι ώστε να μπορείτε να φτάνετε άνετα όλα τα χειριστήρια και να βλέπετε τον πίνακα των οργάνων.
2. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι αποσυμπλεγμένος.
4. Εκκινήστε τον κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα ***Εκκίνηση του κινητήρα***).
5. Λύστε το φρένο στάθμευσης και αφήστε το πεντάλ του φρένου.
6. Πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός για να κινηθείτε προς τα εμπρός. Αφήστε το πεντάλ για να σταματήσετε. Σημειώστε ότι όσο περισσότερο πατάτε το πεντάλ, τόσο πιο γρήγορα θα κινείται το μηχάνημα.
7. Διακόψτε τη λειτουργία του τρακτέρ αφήνοντας τα πεντάλ του χειριστηρίου της ταχύτητας κίνησης, βάζοντας χειρόφρενο και σβήνοντας τον κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα ***Διακοπή λειτουργίας του τρακτέρ και του κινητήρα***).

Κούρεμα γκαζόν

1. Ρυθμίστε στο χλοοκοπτικό το επιθυμητό ύψος κοπής χρησιμοποιώντας το μοχλό ανύψωσής του.
2. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι αποσυμπλεγμένος.
3. Εκκινήστε τον κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα ***Εκκίνηση του κινητήρα***).
4. Φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
5. Συμπλέξτε το δυναμοδότη για να ενεργοποιηθούν οι λεπίδες του χλοοκοπτικού.
6. Ξεκινήστε το κούρεμα του γρασιδιού.

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ηχήσει ο συναγερμός γιατί «ο συλλέκτης γέμισε», απενεργοποιήστε αμέσως το δυναμοδότη για να μη φράξει ο αγωγός εκκένωσης. Πηγαίνετε ως το επιθυμητό σημείο και αδειάστε τον συλλέκτη (ανατρέξτε στην ενότητα **Άδειασμα του συλλέκτη**).*

7. Όταν τελειώσετε, κλείστε το δυναμοδότη και σηκώστε το ντεκ χρησιμοποιώντας το μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού.
8. Σβήστε τον κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα ***Διακοπή λειτουργίας του τρακτέρ και του κινητήρα***).

Προαιρετική κοπή του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Η κοπή του γκαζόν με την όπισθεν ενέχει κινδύνους για τους παριστάμενους. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραγικών ατυχημάτων αν ο χειριστής δεν έχει συνεχώς το νου του μήπως υπάρχουν παιδιά γύρω του. Ποτέ μην ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO αν υπάρχουν παιδιά στον χώρο. Το μηχάνημα και οι εργασίες κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών.

Η δυνατότητα προαιρετικής κοπής του γκαζόν με την όπισθεν (RMO) επιτρέπει στον χειριστή να κουρέψει το γκαζόν με την όπισθεν (ανατρέξτε στην ενότητα ***Δυνατότητες και χειριστήρια***). Για να την ενεργοποιήσετε, γυρίστε το κλειδί RMO αφού συμπλεχτεί ο δυναμοδότης. Θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία και ο χειριστής θα μπορεί να κουρέψει το γρασίδι με την όπικσθεν. Κάθε φορά που συμπλέκεται ο δυναμοδότης το RMO πρέπει να ενεργοποιείται ξανά αν το θελήσει ο χειριστής. Πρέπει να βγάλετε το κλειδί για να περιορίσετε την πρόσβαση στη δυνατότητα RMO.

Σπρώχνοντας το χλοοκοπτικό με τα χέρια

1. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη και σβήστε τον κινητήρα.
2. Τραβήξτε τον μοχλό (**A**, Εικόνα 7) προς την μπροστινή πλευρά της μονάδας και σπρώξτε τον προς τα κάτω για να κλειδώσει στη σωστή του θέση. Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το τρακτέρ με τα χέρια.
3. Τραβήξτε τον προς τα πάνω και σπρώξτε τον προς την πίσω πλευρά της μονάδας για να συμπλέξετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Μπορείτε πλέον να οδηγήσετε το τρακτέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Με τη ρυμούλκηση της μονάδας μπορεί να πάθει ζημιά το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Μη χρησιμοποιήσετε άλλο όχημα για να σπρώξετε ή να τραβήξετε τη μονάδα. Δεν πρέπει να ενεργοποιήσετε τον μοχλό αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας.

Λειτουργία χειρόφρενου

Χρήση του χειρόφρενου - Για να κλειδώσετε το χειρόφρενο, αφήστε τα πεντάλ της ταχύτητας κίνησης, πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ του φρένου, τραβήξτε προς τα ΕΠΑΝΩ το κουμπί του χειρόφρενου και ύστερα αφήστε το πεντάλ του φρένου (ανατρέξτε στην ενότητα ***Δυνατότητες και χειριστήρια***).

Λύσιμο του χειρόφρενου - Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε το κουμπί του χειρόφρενου προς τα ΚΑΤΩ (ανατρέξτε στην ενότητα ***Δυνατότητες και χειριστήρια***).

Χειριστήριο διατήρησης σταθερής ταχύτητας

ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΕΞΗ:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το κουμπί του χειριστηρίου διατήρησης σταθερής ταχύτητας (ανατρέξτε στην ενότητα ***Δυνατότητες και χειριστήρια***).
2. Πατήστε το πεντάλ της ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός.
3. Σηκώστε το κουμπί του χειριστηρίου διατήρησης σταθερής ταχύτητας όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα. Η λειτουργία cruise θα κλειδωθεί σε μια από τις πέντε θέσεις κλειδώματος.

ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗ:

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου (ανατρέξτε στην ενότητα ***Δυνατότητες και χειριστήρια***).

Ή

2. Πατήστε το πεντάλ της ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός.

Διακοπή λειτουργίας τρακτέρ και κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρήξιμα υλικά.
Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Μη χρησιμοποιήσετε το τσοκ στο καρμπιρατέρ για να σβήσετε τον κινητήρα.

1. Φέρτε ξανά το χειριστήριο (ή τα χειριστήρια) της ταχύτητας κίνησης στη νεκρή ταχύτητα.
2. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα.
3. Φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού (ή το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ) στη θέση ΑΡΓΑ και γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Βγάλτε το κλειδί.

Άδειασμα του συλλέκτη

1. Τραβήξτε τη λαβή του συλλέκτη χλόης και περιστρέψτε την προς τα εμπρός τόσο ώστε να ανοίξει εντελώς η κάτω πλευρά της διάταξης του συλλέκτη χλόης (ανατρέξτε στην Εικόνα 8).
2. Αδειάστε το γρασίδι από τον συλλέκτη.
3. Διανύστε μια μικρή απόσταση προς τα εμπρός με το τρακτέρ. Έτσι θα αποτραπεί το ενδεχόμενο να μην μπορέσει να κλείσει ο συλλέκτης λόγω του σωρού του κομμένου γρασιδιού.
4. Προτού αρχίσετε να κόβετε και πάλι το γρασίδι, περιστρέψτε τη διάταξη του συλλέκτη χλόης ώστε να επανέλθει στη θέση που έχει όταν είναι κλειστός.

Ρύθμιση ύψους κοπής

Ο μοχλός ανύψωσης του χλοοκοπτικού χρησιμεύει για να κατεβάσετε και να ανεβάσετε το ντεκ ως το επιθυμητό ύψος κοπής (ανατρέξτε στην ενότητα ***Δυνατότητες και χειριστήρια***). Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος κοπής μεταξύ 3,8 εκατοστών (1,5 ιντσών) και 8,9 εκατοστών (3,5 ιντσών).

Για να κατέβει το ντεκ, τραβήξτε ελαφρά πίσω το μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού, σπρώξτε τον αριστερά και φέρτε τον συρτά κάτω. Για να ανέβει το ντεκ, τραβήξτε πάνω το μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού και ασφαλίστε τον στην εγκοπή δεξιά.

Προσάρτηση ρυμουλκούμενου οχήματος

Η μέγιστη οριζόντια δύναμη που μπορεί να αντέξει η ράβδος έλξης είναι 150 Newton. Η μέγιστη κάθετη δύναμη που μπορεί να αντέξει η ράβδος έλξης είναι 90 Newton. Αυτό ισοδυναμεί σε ρυμουλκούμενο όχημα 113 kg σε λόφο με κλίση 10 μοιρών. Στερεώστε το ρυμουλκούμενο όχημα με διχαλωτό πίρο κατάλληλου μεγέθους (**A**, Εικόνα 9) και συνδετήρα (**B**).

Συντήρηση

Πίνακας συντήρησης

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ
Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα
Έλεγχος συστήματος ενδοασφάλισης
Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το τρακτέρ και το ντεκ του χλοοκοπτικού
Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το διαμέρισμα του κινητήρα
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Έλεγχος πίεσης ελαστικών
Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού
Έλεγχος τρακτέρ και χλοοκοπτικού για υλικό που δεν εφαρμόζει καλά στη θέση του
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων
Έλεγχος φρένων τρακτέρ
Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο
Λίπανση τρακτέρ και χλοοκοπτικού
Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού**

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη
** Φροντίστε να ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες σε περιοχές με αμμώδες έδαφος ή πολλή σκόνη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Πρώτες 5 ώρες
Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Καθαρισμός φίλτρου αέρα και προκαθαριστήρα του κινητήρα**
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού
Ετησίως
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα
Αντικατάσταση προκαθαριστήρα
Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο
Έλεγχος εξάτμισης και σήτας συγκράτησης σπινθήρων
Αντικατάσταση αναφλεκτήρα
Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου
Καθαρισμός συστήματος ψύξης αέρα κινητήρα

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη
** Καθαρίζετε τα σημεία αυτά πιο συχνά αν ο χώρος έχει πολλή σκόνη ή αερομεταφερόμενους ρύπους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας. Τυχόν ακούσια εκκίνηση μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή μέλους στον κινητήρα, ακρωτηριασμό ή διαμελισμό.

Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του αναφλεκτήρα και φυλάξτε το μακριά από τον αναφλεκτήρα.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον αρνητικό ακροδέκτη (μόνο για κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά εργαλεία.
- Μην επεμβαίνετε στα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Εάν τα εξαρτήματα διαφέρουν, ενδέχεται να μην αποδίδουν εξίσου καλά, να προκαλούν βλάβες στη μονάδα, ακόμη και τραυματισμό.
- Μη χτυπάτε τον σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο διότι υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Πρέπει να ελέγχετε τα ελαστικά κατά διαστήματα για να διασφαλίζονται η βέλτιστη πρόσφυση των ελαστικών και η άριστη κοπή (ανατρέξτε στην Εικόνα 4).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι συγκεκριμένες τιμές πίεσης ενδέχεται να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις ενδείξεις για το «Μέγιστο φούσκωμα» που είναι τυπωμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών.

Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού έχετε απενεργοποιήσει το διακόπτη ηλεκτρικού συμπλέκτη (PTO).

1. Καθίστε στη θέση του χειριστή και προχωρήστε στην εκκίνηση του κινητήρα έχοντας το τρακτέρ στη νεκρή ταχύτητα και τον δυναμοδότη αποσυμπλεγμένο.
2. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη και περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη.
3. Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Συντήρηση μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Όταν βγάζετε ή βάζετε τα καλώδια μπαταρίας, αποσυνδέστε τα αρνητικά καλώδια ΠΡΩΤΑ και επανασυνδέστε τα ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ. Εάν δεν γίνει με αυτή τη σειρά, ο θετικός πόλος μπορεί να βραχυκυκλώσει στο πλαίσιο με εργαλείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Οι απολήξεις και οι ακροδέκτες της μπαταρίας καθώς και τα σχετικά παρελκόμενα περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μόλυβδου, χημικές ουσίες που, σύμφωνα με έρευνες οι οποίες έχουν γίνει στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, εκ γενετής ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πρέπει να πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό του μηχανήματος.

Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων

1. Αποσυνδέστε πρώτα τα (μαύρα) καλώδια του ΑΡΝΗΤΙΚΟΥ πόλου.
2. Αποσυνδέστε τελευταία τα (κόκκινα) καλώδια του ΘΕΤΙΚΟΥ πόλου.
3. Αφαιρέστε την μπαταρία με τον τρόπο που υποδεικνύεται στις Εικόνες 10 και 11.
4. Καθαρίστε την πλατφόρμα της μπαταρίας με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
5. Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας και τις απολήξεις των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα και καθαριστικό για το δοχείο μπαταρίας έως ότου γυαλίσουν.
6. Αλείψτε τους συναρμολογημένους ακροδέκτες με ζελέ πετρελαίου ή μη αγωγικό γράσο.
7. Εγκαταστήστε την μπαταρία.
8. Συνδέστε πρώτα τα (κόκκινα) καλώδια του ΘΕΤΙΚΟΥ πόλου.
9. Συνδέστε τελευταία τα (μαύρα) καλώδια του ΑΡΝΗΤΙΚΟΥ πόλου.

Φόρτιση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Κρατήστε την μπαταρία μακριά από φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Εξαερίστε τη μπαταρία καλά κατά τη φόρτιση.

Μία νεκρή μπαταρία ή μία πολύ αδύναμη για να ξεκινήσει τη μηχανή μπορεί να είναι αποτέλεσμα ελαττώματος στο σύστημα φόρτισης ή σε άλλο ηλεκτρικό στοιχείο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αιτία του προβλήματος, δείτε τον αντιπρόσωπό σας. Αν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ανατρέξτε στην ενότητα ***Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων***.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής τού φορτιστή τής μπαταρίας καθώς και όλες τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνει η ενότητα για την ***Ασφάλεια χειριστή*** στο παρόν εγχειρίδιο. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Μην τη φορτίσετε σε τιμή πάνω από τα 10 A.

Αν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ανατρέξτε στην ενότητα ***Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων***.

Αλλαγή του λαδιού

Το χρησιμοποιημένο λάδι είναι επικίνδυνο απόβλητο και η απόρριψή του πρέπει να γίνεται με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Μην το πετάτε μαζί οικιακά απορρίμματα. Αποταθείτε στις αρχές, το κέντρο εξυπηρέτησης ή τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας για πληροφορίες σχετικά με τις εγκαταστάσεις απόρριψης/ανακύκλωσης.

Αφαίρεση λαδιού

1. Με τον κινητήρα σβηστό αλλά ακόμη ζεστό, αποσυνδέσετε το καλώδιο του μπουζί (**Δ**, Εικόνα 5) και απομακρύνετέ το από το μπουζί.
2. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (**A**).
3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης του λαδιού όπως υποδεικνύεται στην Εικόνα 12. Αποστραγγίστε το λάδι μέσα σε εγκεκριμένο δοχείο.
4. Αφού αποστραγγιστεί το λάδι, εγκαταστήστε την τάπα αποστράγγισης του λαδιού.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού

Για να μάθετε κάθε πότε πρέπει να γίνεται η αντικατάσταση, ανατρέξτε στον ***Πίνακα εργασιών συντήρησης***

1. Αποστραγγίστε το λάδι από τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα για την ***Αφαίρεση λαδιού***.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο του λαδιού (**A**, Εικόνα 13) και απορρίψτε το με τον ενδεδειγμένο τρόπο.
3. Προτού εγκαταστήσετε το καινούριο φίλτρο λαδιού, απλώστε μια ελαφριά στρώση φρέσκου, καθαρού λαδιού στη φλάντζα του φίλτρου λαδιού.
4. Εγκαταστήστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι ωσότου η φλάντζα έρθει σε επαφή με τον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού και, στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο λαδιού με 1/2 έως 3/4 στροφή.
5. Προσθέστε λάδι. Ανατρέξτε στην ενότητα ***Προσθήκη λαδιού***.
6. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να δουλέψει. Την ώρα που αρχίζει να ζεσταίνεται, ελέγξτε μήπως παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
7. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να φτάνει ως το σημάδι ΠΛΗΡΗΣ στη βυθομετρική ράβδο.

Προσθήκη λαδιού

- Φέρτε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση.
- Καθαρίστε κάθε κατάλοιπο στην περιοχή πλήρωσης λαδιού.
- Για τη χωρητικότητα του σωλήνα του λαδιού, ανατρέξτε στην ενότητα ***Προδιαγραφές***.

1. Βγάλτε τη βυθομετρική ράβδο (**A**, Εικόνα 5) και σκουπίστε τη με καθαρό πανί.
2. Ρίξτε λίγο λίγο το λάδι μέσα στον χώρο πλήρωσης του κινητήρα με λάδι (**Γ**). **Φροντίστε να μην ξεχειλίσει η δεξαμενή.** Μετά την προσθήκη λαδιού, περιμένετε ένα λεπτό και, στη συνέχεια, ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
3. Εγκαταστήστε τη βυθομετρική ράβδο και σφίξτε την.
4. Βγάλτε τη βυθομετρική ράβδο και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να φτάνει ως το σημάδι ΠΛΗΡΗΣ (**B**) πάνω στη βυθομετρική ράβδο.
5. Εγκαταστήστε τη βυθομετρική ράβδο και σφίξτε την.

Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρήξιμα υλικά.
Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα ή μην τον αφήσετε να λειτουργεί ενώ έχετε αφαιρέσει τη διάταξη του καθαριστήρα αέρα ή το φίλτρο αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μη χρησιμοποιήσετε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Με τον πεπιεσμένο αέρα μπορεί να πάθει ζημιά το φίλτρο και με τους διαλύτες μπορεί να λιώσει.

1. Αφαιρέστε τους συνδετήρες (**A**, Εικόνα 14) και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (**B**).
2. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο (**Γ**), σηκώστε το άκρο του και ύστερα τραβήξτε το φίλτρο έξω από το στόμιο εισαγωγής (**Δ**).
3. Για να ξεκολλήσουν τα υπολείμματα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο πάνω σε σκληρή επιφάνεια. Αν το φίλτρο είναι υπερβολικά λερωμένο, αντικαταστήστε το με καινούριο.
4. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Ύστερα αφήστε τον να στεγνώσει εντελώς. Μη λιπαίνετε τον προκαθαριστήρα.
5. Συναρμολογήστε τον στεγνό προκαθαριστήρα στο φίλτρο.
6. Εγκαταστήστε το φίλτρο στο στόμιο εισαγωγής. Σπρώξτε το άκρο του φίλτρου μέσα στη βάση με τον υποδεικνυόμενο τρόπο. Φροντίστε να εφαρμόσει καλά στη βάση το φίλτρο.
7. Εγκαταστήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και στερεώστε το με τους συνδετήρες.

Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θύρα έκπλυσης σας επιτρέπει να συνδέσετε τυπικό λάστιχο κήπου στην αριστερή πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού για να απομακρύνετε το γκαζόν και κάθε άλλο κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού θέσετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό, βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας είναι συνδεδεμένος με τον ενδεδειγμένο τρόπο και δεν έρχεται σε επαφή με τις λεπίδες. Όση ώρα λειτουργεί το χλοοκοπτικό και είναι συμπλεγμένες οι λεπίδες, το άτομο που καθαρίζει το ντεκ του πρέπει να βρίσκεται στη θέση του χειριστή και να έχει απομακρύνει κάθε παριστάμενο από τον χώρο. Αν δεν τηρηθούν οι προφυλάξεις αυτές, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρού τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου.

1. Τοποθετήστε το τρακτέρ επάνω σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Προσαρτήστε το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης (δεν περιλαμβάνεται) (B) (Γ) σε οποιαδήποτε πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.**A**, Εικόνα 15) στο λάστιχο του κήπου (**B**) και συνδέστε το στη θύρα ξεπλύματος (**Γ**) σε οποιαδήποτε πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.
3. Αφήστε να τρέξει το νερό για να απομακρύνετε το γκαζόν και κάθε κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.
4. Θέστε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό και χρησιμοποιήστε την υψηλότερη θέση κοπής.
5. Σβήστε τον κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα ***Διακοπή λειτουργίας του τρακτέρ και του κινητήρα***).
6. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, αφαιρέστε το λάστιχο κήπου και το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης από τη θύρα έκπλυσης.
7. Επαναλάβετε τη διαδικασία για τη θύρα ξεπλύματος στην άλλη πλευρά.

Αποθήκευση




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποθηκεύσετε τη μονάδα (με καύσιμο) σε κλειστό χώρο που δεν εξαερίζεται καλά. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κλπ) και να προκληθεί έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.

Για την αποθήκευση καυσίμου ή εξοπλισμού με καύσιμο στη δεξαμενή

- Αποθηκεύστε τη μονάδα μακριά από λέβητες, κλίβανους, θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν φλόγιστρα ή άλλες πηγές ανάφλεξης επειδή ενδέχεται να αναφλεγούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου.

Εξοπλισμός

Αποσυμπλέξτε το δυναμοδότη, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Αν αφαιρέσετε την μπαταρία, θα αυξηθεί η διάρκεια ζωής της. Τοποθετήστε την σε δροσερό χώρο χωρίς υγρασία και διατηρήστε την πλήρως φορτισμένη κατά το διάστημα αποθήκευσης. Αν αφήσετε τη μπαταρία στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο.

Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο ενδέχεται να ξεθυμάνει αν μείνει αποθηκευμένο για περισσότερες από 30 μέρες. Όταν ξεθυμαίνει το καύσιμο, εναποτίθενται οξέα και ρητίνες στο σύστημα καυσίμου ή σε νευραλγικά εξαρτήματα του καρμπιρατέρ. Για να διατηρηθούν σε καλή κατάσταση τα καύσιμα, χρησιμοποιήστε το **προηγμένης σύνθεσης υλικό επεξεργασίας & σταθεροποίησης καυσίμων της Briggs & Stratton®**, που διατίθεται οπουδήποτε πωλούνται γνήσια ανταλλακτικά της Briggs & Stratton.

Αν προσθέσετε σταθεροποιητή καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες, δεν χρειάζεται αποστράγγιση της βενζίνης από τον κινητήρα. Προτού αποθηκεύσετε τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για 2 λεπτά ώστε να κυκλοφορήσει ο σταθεροποιητής σε όλο το σύστημα καυσίμων. Αν δεν προσθέσετε σταθεροποιητή καυσίμου στη βενζίνη που περιέχει ο κινητήρας, πρέπει να την αποστραγγίσετε σε εγκεκριμένο δοχείο. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ωσότου σταματήσει λόγω εξάντλησης του καυσίμου. Συνιστάται η χρήση σταθεροποιητή καυσίμου στο δοχείο αποθήκευσης για να διατηρείται φρέσκο το καύσιμο.

Λάδι κινητήρα

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Ανατρέξτε στην ενότητα ***Αλλαγή του λαδιού***.

Προτού θέσετε σε λειτουργία ένα μηχάνημα που ήταν αποθηκευμένο:

- Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται συντήρηση.
- Εκτελέστε όλες τις συνιστώμενες επιθεωρήσεις και διαδικασίες που αναφέρει το εγχειρίδιο.
- Αφήστε τη μηχανή να ζεσταθεί για αρκετά λεπτά πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο τρακτέρ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Οι επιδόσεις του κινητήρα δεν είναι καλές ή δεν γίνεται σωστά η εκκίνησή του.	Δεν πατήσατε το πεντάλ φρένου.	Πατήστε μέχρι τέρμα το πεντάλ φρένου.
	Τελείωσαν τα καύσιμα.	Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει και ύστερα γεμίστε ξανά τη δεξαμενή καυσίμου.
	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας θέλουν καθάρισμα.	Ανατρέξτε στην ενότητα ***Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων***.
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή έχει εξαντληθεί πλήρως.	Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Τα καλώδια δεν κάνουν καλή επαφή ή έσπασαν.	Επιθεωρήστε οπτικά τα καλώδια. Αν είναι φθαρμένα ή σπασμένα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Η εκκίνηση του κινητήρα γίνεται με δυσκολία ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί καλά.	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
Ο κινητήρας κλοτσά.	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Ελέγξτε/Προσθέστε λάδι όπως απαιτείται κατά περίσταση.
	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Ανατρέξτε στο ***Διάγραμμα συστάσεων για το λάδι***.
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού.	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Ανατρέξτε στο ***Διάγραμμα συστάσεων για το λάδι***.
	Υπάρχει υπερβολική ποσότητα λαδιού μέσα στη θήκη λαδιού.	Αποστραγγίστε το παραπανίσιο λάδι.
Τα καυσαέρια της μηχανής είναι μαύρα.	Βρώμικο φίλτρο αέρα.	Ανατρέξτε στην ενότητα ***Σέρβις στο φίλτρο αέρα***.
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά το τρακτέρ δεν κινείται.	Δεν πατήσατε τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας.	Πατήστε τα πεντάλ.
	Ο μοχλός αποδέσμευσης του κιβωτίου ταχυτήτων είναι στη θέση ΩΘΗΣΗ.	Μετακινήστε τον στη θέση ΟΔΗΓΗΣΗ.
	Έχετε βάλει το χειρόφρενο.	Λύστε το χειρόφρενο.
Η εκκίνηση του τρακτέρ γίνεται με δυσκολία ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί καλά.	Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα.	Ανατρέξτε στην ενότητα ***Έλεγχος της πίεσης στα ελαστικά***.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για κάθε άλλο πρόβλημα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο κοπτικό μηχάνημα

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επίπεδη.	Τα ελαστικά του τρακτέρ δεν είναι σωστά φουσκωμένα.	Ανατρέξτε στην ενότητα ***Έλεγχος της πίεσης στα ελαστικά***.
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επακριβής.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Θέστε τον σε πλήρη ισχύ.
	Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή.	Μειώστε την ταχύτητα.
Η μηχανή κολλάει όταν είναι ενεργοποιημένο το κοπτικό.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Θέστε τον σε πλήρη ισχύ.
	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή.	Μειώστε την ταχύτητα.
	Το φίλτρο αέρα είναι βρόμικο ή μπουκωμένο.	Ανατρέξτε στην ενότητα ***Σέρβις στο φίλτρο αέρα***.
	Το ύψος κοπής είναι υπερβολικά μικρό.	Κόψτε τα ψηλά χόρτα με τις λεπίδες στο μέγιστο ύψος κοπής κατά το πρώτο πέρασμα.
	Ο κινητήρας δεν έχει τη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας.	Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί.
	Εκκίνηση χλοοκοπτικού σε ψηλό γρασίδι.	Κάντε την εκκίνηση του χλοοκοπτικού σε καθαρισμένη περιοχή.
Ο κινητήρας λειτουργεί και το τρακτέρ κινείται, αλλά δεν κινείται το χλοοκοπτικό.	Δεν έχετε συμπλέξει το δυναμοδότη.	Συμπλέξτε το δυναμοδότη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για κάθε άλλο πρόβλημα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Προδιαγραφές

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs & Stratton

Μοντέλο	**Intek™ σειράς 4195**
Κυβισμός	500 κυβικά εκατοστά (30,5 κυβικές ίντσες)
Ηλεκτρικό σύστημα	Μπαταρία: 12 V, 195 CCA Εναλλάκτης: 9 A
Χωρητικότητα λαδιού	1,4 λίτρα (48 ουγγιές)

Μοντέλο	**Intek™ σειράς 7200**
Κυβισμός	656 κυβικά εκατοστά (40,03 κυβικές ίντσες)
Ηλεκτρικό σύστημα	Μπαταρία: 12 V, 195 CCA Εναλλάκτης: 9 A κανον.
Χωρητικότητα λαδιού	1,9 λίτρα (64 ουγγιές)

Μοντέλο	**Intek™ σειράς 7220**
Κυβισμός	656 κυβικά εκατοστά (40,03 κυβικές ίντσες)
Ηλεκτρικό σύστημα	Μπαταρία: 12 V, 195 CCA Εναλλάκτης: 9 A κανον.
Χωρητικότητα λαδιού	1,9 λίτρα (64 ουγγιές)

Μοντέλο	**Professional Series™**
Κυβισμός	724 κυβικά εκατοστά (44,18 κυβικές ίντσες)
Ηλεκτρικό σύστημα	Μπαταρία: 12 V, 195 CCA Εναλλάκτης: 9 A κανον.
Χωρητικότητα λαδιού	1,9 λίτρα (64 ουγγιές)

Όλα τα μοντέλα	
Διάκενο μπουζί	0,76 χιλιοστά (0,03 ίντσες)
Ροπή μπουζί	20 Nm (180 in-lbs)

ΣΑΣΙ

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	11,25 λίτρα (2,97 γαλόνια)
Μπροστινοί τροχοί	Μέγεθος ελαστικού: 15 x 6,0 Πίεση φουσκώματος: 0,96 bar (14 psi)
Πίσω τροχοί	Μέγεθος ελαστικού: 20 x 8,0 Πίεση φουσκώματος: 0,68 bar (10 psi) Μέγεθος ελαστικών: 22 x 9,5 Πίεση φουσκώματος: 0,68 bar (10 psi)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τύπος	Hydro Gear® 610
Λάδι κινητήρα	Συνθετικό 5W30

ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

Πλάτος κοπής	96,5 εκατοστά (38 ίντσες) 106,7 εκατοστά (42 ίντσες)
Αριθμός λεπίδων	2
Πλατφόρμα ντεκ βάσης	Εκκένωση στην πίσω πλευρά
Ύψος κοπής	3,8-8,9 εκατοστά (1,5-3,5 ίντσες)
Θέσεις κοπής	6

Ονομαστικές τιμές ισχύος

Η ονομαστική τιμή της ολικής ισχύος για μεμονωμένα μοντέλα βενζινοκινητήρων επισημαίνεται σύμφωνα με τον κώδικα J1940 για τη Διαδικασία καθορισμού της ονομαστικής ισχύος και ροπής στρέψης μικρών κινητήρων της SAE (Ένωση μηχανικών οχημάτων) και έχει υπολογιστεί σύμφωνα με τον κώδικα J1995 της SAE. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι "σ.α.λ." στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες ολικής ισχύος στη διεύθυνση www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές ωφέλιμης ισχύος μετριούνται με τοποθετημένη εξάτμιση και φίλτρο αέρα, ενώ οι τιμές ολικής ισχύος λαμβάνονται χωρίς αυτά τα προσαρτήματα. Η πραγματική μικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την ωφέλιμη ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις περιβαλλοντικές συνθήκες λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική ολική ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε μία ποικιλία παραγόντων που περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τα διάφορα στοιχεία του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, τροφοδότηση, ψύξη, καρμπυρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς εφαρμογής, τις περιβαλλοντικές συνθήκες λειτουργίας (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο) και τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Λόγω περιορισμών στην παραγωγή και τις δυνατότητες, η Briggs & Stratton μπορεί να χρησιμοποιήσει κινητήρα υψηλότερης ονομαστικής ισχύος αντί για τον συγκεκριμένο κινητήρα.

Εξαρτήματα και παρελκόμενα

Για αναλυτικές πληροφορίες, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Productos cubiertos por este manual

Los siguientes productos se cubren en este manual: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Contenido del manual

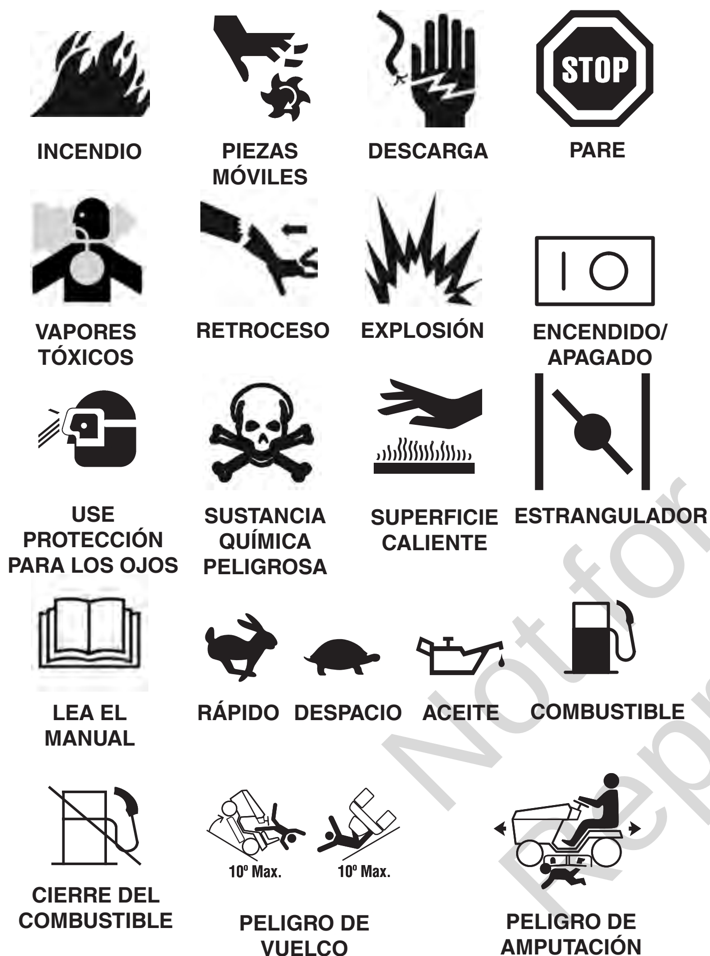
Las imágenes en este documento son representativas. Su unidad puede verse diferente a las imágenes mostradas. Se hace referencia a *IZQUIERDA* y *DERECHA* desde la posición del operario.

Seguridad del operario

Instrucciones de seguridad importantes

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES - Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación y el mantenimiento del equipo. **Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.**

Símbolos de seguridad y significados



El símbolo de aviso de seguridad se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se señaliza con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de aviso para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o una lesión grave.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, podría provocar la muerte o una lesión grave.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría provocar una lesión menor o moderada.

AVISO indica una situación que **podría provocar daños al producto.**

ADVERTENCIA
El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA
Ciertos componentes en este producto y sus accesorios correspondientes contienen sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

ADVERTENCIA
Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

ADVERTENCIA
Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.
La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Opere el equipo ÚNICAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

Prácticas de operación segura



Lea estas reglas de seguridad y respételas estrictamente. El no respetar estas reglas podría resultar en la pérdida del control de la unidad, lesiones personales graves o la muerte para el usuario o para terceros, o daños en propiedades o en el equipo. **La cubierta de este cortacésped es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos.** El triángulo en el texto representa precauciones o advertencias importantes que deben respetarse.

OPERACIÓN GENERAL

1. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que aparecen en el manual y en la unidad antes de operarla.
2. No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos en todo momento de la apertura de descarga.
3. Solo permita que adultos responsables, que conozcan las instrucciones, operen la unidad (las normas locales pueden restringir la edad del operario).
4. Despeje objetos como rocas, juguetes, cables, etc., del área, ya que podrían ser recogidos y despedidos por las cuchillas.
5. Asegúrese de que no haya otras personas en el área antes de cortar. Detenga la unidad si alguien ingresa al área.
6. Nunca lleve pasajeros.
7. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
8. Nunca dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales pueden rebotar hacia el operario. Detenga las cuchillas cuando cruce sobre superficies con grava.
9. No opere la máquina sin el recogedor de césped, el protector de descarga (deflector) u otros dispositivos de seguridad.
10. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
11. Nunca deje una unidad en funcionamiento sin supervisión. Siempre se deberá desactivar la toma de fuerza, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar las llaves antes de proceder a desmontar la unidad.
12. Desactive las cuchillas (toma de fuerza) cuando no está cortando el césped. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan completamente antes de limpiar la máquina, retirar el recogedor de césped o destapar el protector de descarga.
13. Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
14. No opere la unidad mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
15 Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
16. Extreme la precaución cuando cargue o descargue la unidad de camiones o furgonetas.
17. Siempre use protección para los ojos cuando opere esta unidad.
18. Hay datos que indican que operarios de 60 años y más están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos eléctricos. Estos operarios deben evaluar su capacidad de operar la unidad de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
19. Siga las recomendaciones del fabricante respecto de pesos y contrapesos para ruedas.
20. Tenga presente que el operario es responsable por accidentes que ocurran a otras personas o propiedad.
21. Todos los conductores deben buscar y recibir instrucción profesional y práctica.
22. Use siempre zapatos y pantalones resistentes. Nunca opere descalzo ni con sandalias.
23. Antes de usar, controle que las cuchillas y las piezas de las cuchillas estén colocadas, intactas y fijas. Cambie piezas desgastadas o dañadas.
24. Desactive los accesorios antes de: recargar combustible, retirar un accesorio, realizar ajustes (a menos que el ajuste se pueda realizar desde la posición del operario).
25. Cuando la máquina está estacionada, almacenada o sin supervisión, baje los medios de corte a menos que se use una traba mecánica positiva.
26. Antes de abandonar por cualquier causa la posición del operario, ponga el freno de estacionamiento, desactive la toma de fuerza, detenga el motor y retire la llave de acceso.
27. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. No se detenga o estacione sobre hojas secas, césped o materiales combustibles.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

1. Cuando transporte la unidad en un remolque abierto, asegúrese de que mire hacia adelante, en dirección al tránsito. Si la unidad está mirando hacia atrás, la fuerza del viento podría dañar la unidad.
2. Siempre implemente prácticas seguras de abastecimiento y manipulación de combustible cundo cargue combustible en la unidad después del transporte o almacenamiento.
3. Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y con poca ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.
4. Siempre siga las instrucciones de manual del motor para preparaciones para almacenamiento, antes de almacenar la unidad, tanto para períodos a corto como a largo plazo.
5. Siempre siga las instrucciones del manual del motor para conocer los procedimientos adecuados de arranque cuando vuelva a poner en servicio la unidad.
6. Nunca almacene la unidad o el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas o luces piloto, como cerca de un calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.

OPERACIÓN EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que se vuelca el cortacésped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte. Operar en cualquier pendiente exige precauciones adicionales. Si no puede retroceder sobre una pendiente con el cortacésped o no se siente seguro sobre la pendiente, no opere la unidad allí.

No se podrá recuperar el control de una máquina montada que se deslice por una pendiente aplicando los frenos. Las principales razones de la pérdida de control son: agarre insuficiente de los neumáticos sobre el piso, el exceso de velocidad, la aplicación incorrecta del freno, el tipo de máquina no es adecuado para su tarea, la incorrecta percepción de las condiciones del piso o el enganche y la distribución de cargas incorrectos.

1. Accione el cortacésped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados.
2. Tenga cuidado con agujeros, surcos o desniveles. Un terreno desnivelado puede volcar la unidad. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Elija una velocidad lenta para no tener que detenerse o pasar cambios mientras esté en la pendiente.
4. No corte el césped cuando esté húmedo. Los neumáticos pueden perder tracción.
5. Siempre mantenga la unidad en funcionamiento especialmente cuando se desplace hacia abajo en una pendiente. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.
6. Evite arrancar, detenerse o girar sobre una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactive las cuchillas y desplácese lentamente hacia abajo en la pendiente.
7. Haga que todo movimiento sobre pendientes sea lento y gradual. No realice cambios repentinos en la velocidad o la dirección, que podrían hacer que la máquina vuelque.
8. Tenga especial cuidado al operar máquinas con recogedores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar la estabilidad de la unidad. No usar en pendientes empinadas.
9. No intente estabilizar la máquina colocando el pie en el piso (unidades montables).
10. No corte el césped cerca de puntos de descenso, cunetas o terraplenes. El cortacésped podría volcar repentinamente si una rueda se encuentra por sobre el borde de un acantilado o una cuneta o si un borde cede.
11. No usar recogedores de césped en laderas empinadas.
12. No corte el césped en pendientes si no puede retroceder.
13. Consulte a su distribuidor o vendedor autorizado para que le dé recomendaciones sobre pesos o contrapesos para ruedas diseñados para mejorar la estabilidad.
14. Retire obstáculos como piedras, ramas de árboles, etc.
15. Use una velocidad baja. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso cuando los frenos funcionen debidamente.
16. No gire en las pendientes a menos que sea necesario y, en ese caso, gire lenta y gradualmente hacia abajo, de ser posible.

EQUIPOS DE REMOLQUE (UNIDADES MONTABLES)

1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. No conecte el equipo remolcado en un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. Nunca deje que niños u otras personas entren o se suban al equipo remolcado.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere en pendientes de más de 17,6 por ciento (10°), lo cual es una elevación de 106 cm verticalmente en 607 cm horizontalmente.

Cuando opere la unidad en pendientes, use pesos o contrapesos adicionales para ruedas. Consulte con su distribuidor o vendedor para determinar los pesos que están disponibles y que son adecuados para su unidad.

Seleccione una velocidad de avance lenta antes de conducir en una pendiente. Además de usar pesos delanteros, tenga especial precaución al operar en pendientes con recogedores de césped de montaje trasero.

Desplácese hacia ARRIBA y ABAJO de la pendiente, nunca horizontalmente, tenga cuidado al cambiar de dirección y NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN LA PENDIENTE.

5. Vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.
6. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
2. Esté atento y apague el equipo si niños ingresan al área.
3. Antes y durante operaciones marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo en busca de niños pequeños.
4. Nunca lleve a niños, incluso sin las cuchillas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la unidad. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
5. Nunca permita que niños hagan funcionar la unidad.
6. Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Manipulación segura de la gasolina

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use únicamente recipientes para gasolina aprobados.
3. Nunca retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. Nunca cargue combustible en la máquina en interiores.
5. Nunca almacene la máquina ni el recipiente de combustible en lugares donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o sobre el lecho de un camión con un recubrimiento plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del camión o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. No use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
9. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
10. Nunca llene en exceso el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.
11. Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.
12. Si se derrama combustible, no intente colocar el motor en marcha; aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar todas las tapas del tanque de combustible y del recipiente de combustible de manera segura.

Servicio y mantenimiento

1. Nunca opere la unidad en un área cerrada donde se puedan acumular gases de monóxido de carbono.
2. Mantenga las tuercas y los pernos apretados, especialmente los pernos de sujeción de las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones.
3. Nunca fuerce los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente su correcto funcionamiento, y realice todas las reparaciones necesarias si no funcionan correctamente.
4. Mantenga la unidad libre de césped, hojas y la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire cualquier desecho empapado en combustible. Deje enfriar la máquina antes de almacenarla.
5. Si golpea un objeto, detenga la máquina e inspecciónela. Realice reparaciones, de ser necesario, antes de volver a arrancar la máquina.
6. Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
7. Verifique los componentes del recogedor de césped y el protector de descarga con frecuencia y reemplácelos con las piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
8. Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes, y tenga especial cuidado al hacer trabajos en las cuchillas.
9. Compruebe el funcionamiento de los frenos con frecuencia. Haga los ajustes y reparaciones necesarios.
10. Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
11. No retire el filtro de combustible cuando el motor está caliente, ya que la gasolina derramada puede inflamarse. No extienda las abrazaderas de la tubería de combustible más de lo necesario. Asegúrese de que las abrazaderas sujeten firmemente las mangueras sobre el filtro después de la instalación.
12. No use gasolina que contenga METANOL, gasohol que contenga más de 10 % de ETANOL, aditivos de gasolina o gasolina blanca porque se podrían provocar daños al motor o al sistema de combustible.
13. Si se debe vaciar el tanque de combustible, debe hacerse en exteriores.
14. Sustituya los silenciadores defectuosos.
15. Solo use piezas de repuesto autorizadas de fábrica al hacer reparaciones.
16. Cumpla siempre con las especificaciones de fábrica en todas las configuraciones y ajustes.
17. Solo se deben utilizar lugares de servicio autorizados para requerimientos mayores de servicio y reparación.
18. Nunca intente realizar reparaciones significativas en esta unidad, a no ser que haya recibido la capacitación necesaria. Los procedimientos de mantenimiento inadecuados pueden provocar un funcionamiento peligroso, daños en el equipo y anulará la garantía del fabricante.
19. En los cortacésped con múltiples cuchillas, tenga cuidado, ya que rotar una cuchilla puede hacer que otras cuchillas roten.
20. No cambie los ajustes del regulador del motor o incurra en un exceso de velocidad en el motor. Operar el motor a una velocidad excesiva puede incrementar el peligro de lesiones corporales.
21. Desactive los accesorios motrices, detenga el motor, retire la llave de acceso y desconecte los cables de la bujía antes de: despejar obstrucciones de los accesorios y conductos, realizar trabajos de mantenimiento, antes de golpear un objeto o si la unidad vibra anormalmente. Después de golpear un objeto, inspeccione la máquina en busca de daños y realice reparaciones antes de volver a arrancar y operar el equipo.
22. Nunca coloque las manos cerca de piezas móviles, como el ventilador de una hidrobomba, cuando el tractor está en funcionamiento. (Los ventiladores de las hidrobombas generalmente están ubicados en la parte superior del transeje).
23. Unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores:
    ADVERTENCIA: El líquido hidráulico que escapa bajo presión puede tener fuerza suficiente para penetrar la piel y provocar lesiones graves. Si se inyectan líquidos extraños en la piel, deben ser retirados quirúrgicamente en las horas posteriores por un médico que conozca este tipo de lesión, o se puede generar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de agujeros o boquillas que expulsen líquido hidráulico a alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones de líquido hidráulico estén ajustadas y de que todas las mangueras y tuberías hidráulicas se encuentren en buenas condiciones antes de aplicar presión al sistema. Si se producen fugas, haga que su distribuidor autorizado repare la unidad inmediatamente.
24. **ADVERTENCIA:** Una liberación inadecuada de los resortes puede provocar lesiones corporales graves. Los resortes deben ser retirados por un técnico autorizado.
25. Modelos equipados con un radiador de motor:
    ADVERTENCIA: Para evitar lesiones corporales graves provocadas por refrigerante caliente o una explosión de vapor, nunca intente retirar la tapa del radiador mientras el motor está funcionando. Detenga el motor y espera a que la unidad se enfríe. Aun entonces, tenga sumo cuidado cuando retire la tapa.

Calcomanías de seguridad

Consulte la Figura 1 (leyendas A a G) para ver las ubicaciones e imágenes de las calcomanías.

Se deben leer y acatar todos los mensajes de seguridad e instrucciones del tractor y cortacésped. Se pueden provocar lesiones corporales cuando no se siguen estas instrucciones. La información es para su seguridad y es importante. Las calcomanías de seguridad que aparecen a continuación están en el tractor y cortacésped.

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Consulte con un distribuidor autorizado para solicitar repuestos.

Estas calcomanías se colocan con facilidad y actúan como un recordatorio visual constante para usted, y otras personas que puedan usar el equipo, de que se deben seguir las instrucciones de seguridad necesarias para una operación segura y eficaz.

Leyenda	Descripción de la calcomanía
A	PELIGRO, panel principal
B	Calcomanía: Altura de corte
C	Calcomanía: Liberación del rodillo
D	PELIGRO, objetos arrojados
E	Calcomanía: Advertencia de barra de remolque
F	PELIGRO, cuchillas giratorias
G	Calcomanía: Posición del interruptor de encendido

Iconos de seguridad

Consulte la Figura 1 (leyendas A, D, F) para conocer las ubicaciones de los iconos Consulte a continuación para ver una explicación de estos iconos.

1. **ADVERTENCIA:** Lea y comprenda el manual del operario antes de usar la máquina. Conozca la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos. No opere esta máquina, a menos que esté capacitado.
2. **PELIGRO: PÉRDIDA DE TRACCIÓN, RESBALAMIENTO, DIRECCIÓN Y CONTROL EN PENDIENTES:** Si la máquina detiene su avance o comienza a resbalarse por una pendiente, detenga las cuchillas y salga lentamente de la pendiente.
3. **PELIGRO - PELIGRO DE INCENDIO:** Mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. No agregue combustible mientras el motor esté caliente o en funcionamiento. Detenga el motor, retire la llave y permita que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de agregar combustible. No agregue combustible en interiores, en un remolque o garaje cerrados o en otras áreas cerradas. Limpie el combustible derramado. No fume mientras opera la máquina.
4. **PELIGRO: PELIGRO DE VUELCO Y RESBALAMIENTO:** Corte el césped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados. No opere en pendientes de más de 10 grados. Evite los giros repentinos y cerrados (rápidos) mientras está en una pendiente.
5. **PELIGRO - PELIGRO DE AMPUTACIÓN Y DESMEMBRAMIENTO:** Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y las piezas móviles, mantenga los dispositivos de seguridad (protectores, pantallas, interruptores) en su lugar y en funcionamiento.
6. No corte el césped cuando haya niños u otras personas cerca. Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso sin las cuchillas. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
7. Consulte la literatura técnica antes de realizar reparaciones técnicas o mantenimiento. Cuando deje la máquina, apague el motor, ponga el freno de estacionamiento en posición de bloqueo y retire la llave de contacto.
8. Mantenga a los transeúntes y niños a una distancia segura. Retire los objetos que podrían ser arrojados por la cuchilla. No corte el césped sin que el conducto de descarga esté instalado.
9. **PELIGRO - OBJETOS ARROJADOS:** No opere sin conectar primero el tubo de descarga.
10. **PELIGRO - CUCHILLAS GIRATORIAS:** Esta cubierta de cortacésped puede amputar las extremidades. Mantenga las manos y los pies alejados de las cuchillas.

Características y mandos




Mando del acelerador / estrangulador (Choke-O-Matic)

Este controla la velocidad y el estrangulador del motor (consulte la Figura 2,3). Mueva el mando del acelerador/estrangulador a la posición RÁPIDO para aumentar la velocidad del motor y a la posición LENTO para disminuir la velocidad. Mueva el mando del acelerador / estrangulador más allá de la posición RÁPIDO hasta la posición ESTRANGULADOR para arrancar un motor que esté frío. Si el motor está caliente, es posible que no necesite usar el estrangulador.

NOTA: Siempre opere el tractor con el mando del acelerador / estrangulador en la posición RÁPIDO.



Faros

Este interruptor enciende y apaga los faros del tractor.



Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

La opción de corte de césped marcha atrás permite el corte de césped (o el uso de otros accesorios activados por la toma de fuerza) mientras se desplaza marcha atrás. Si elije cortar el césped marcha atrás, gire la llave de RMO después de activar la toma de fuerza. Se iluminará la luz LED y el operario podrá cortar marcha atrás. Cada vez que se active la toma de fuerza, se deberá volver a activar la RMO si se desea.




Interruptor de toma de fuerza (PTO)

El interruptor de toma de fuerza (PTO, por sus siglas en inglés) activa y desactiva los accesorios que utilizan la toma de fuerza. Para activar la toma de fuerza, tire del interruptor HACIA ARRIBA. Empuje HACIA ABAJO para desactivarla. *Recuerde que el operario debe estar sentado firmemente en el asiento del tractor para que funcione la toma de fuerza.*

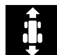


Interruptor de encendido

El interruptor de encendido arranca y detiene el motor; tiene tres posiciones:

	APAGADO	Detiene el motor y apaga el sistema eléctrico.
	MARCHA	Permite que el motor funcione y energiza el sistema eléctrico.
	ARRANQUE	Hace girar el motor para que arranque.

NOTA: Nunca deje el interruptor de encendido en la posición de MARCHA con el motor apagado: esto agotará la batería.



Pedales de velocidad de avance

La velocidad de avance hacia adelante del tractor se controla mediante el pedal de control de velocidad de avance hacia adelante. La velocidad de avance marcha atrás del tractor se controla mediante el pedal de control de velocidad de avance marcha atrás.

Oprimir cualquiera de los pedales aumentará la velocidad de avance. Tenga en cuenta que mientras más se oprima el pedal, el tractor se desplazará más rápido.



Palanca de ajuste del asiento

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Mueva la palanca, coloque el asiento como lo desea y suelte la palanca para bloquear el asiento en su posición.



Alarma de recogedor lleno

La alarma de “recogedor lleno” suena cuando el recogedor de césped está lleno de césped cortado. Cuando la alarma suene, desconecte la toma de fuerza, desplácese hasta el área donde desea descargar el césped y vacíe el recogedor.

NOTA: Cuando use la unidad para la recolección de hojas, es posible que la alarma no se active con las hojas secas.



Perilla del freno de estacionamiento

Esta se usa para bloquear el freno de estacionamiento cuando el tractor está detenido. Oprimir completamente el pedal de freno y tirar de la perilla hacia arriba activa el freno de estacionamiento.



Control de crucero

El control de crucero se usa para bloquear el control de velocidad de avance hacia adelante. El control de crucero tiene cinco posiciones de bloqueo.



Contador horario (si está equipado)

El contador horario muestra el total de horas, las horas de desplazamiento y el reloj digital. Además proporciona un recordatorio de mantenimiento para el aceite, el filtro de aire, el afilado de las cuchillas (icono de advertencia) y el indicador de nivel de la batería.



Panel electrónico con guiones (si está equipado)

El contador horario muestra el total de horas, las horas de desplazamiento y el reloj digital. Además proporciona un recordatorio de mantenimiento para el aceite, el filtro de aire, el afilado de las cuchillas (icono de advertencia) y el indicador de nivel de la batería.



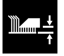
Depósito de combustible

Gire la tapa en el sentido antihorario para retirarla.



Válvula de nivel de combustible (si está equipada)

Muestra el nivel de combustible en el depósito.



Palanca de elevación del cortacésped

Esta controla la altura de corte del cortacésped. Tire de la palanca hacia abajo para disminuir la altura y tire de ella hacia arriba para aumentar la altura. La altura de corte se puede ajustar entre 3,8 cm y 8,9 cm.



Palanca de apertura y cierre del recogedor

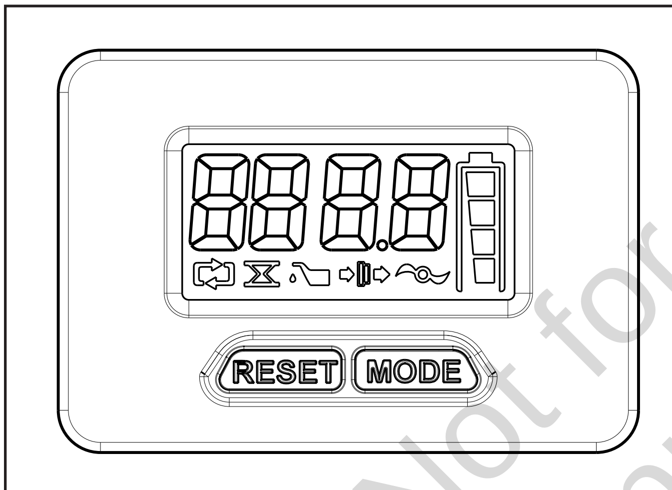
Esta abre el recogedor para que se pueda vaciar, y lo cierra para cortar el césped. Para vaciar el recogedor, extienda la palanca del recogedor de césped y tire de ella hacia adelante. Para cerrarlo, empuje la palanca hacia atrás hasta que el recogedor se cierre y se bloquee. Suelte la palanca del recogedor de césped.



Palanca de liberación de la transmisión

Esta desactiva la transmisión a fin de que se pueda empujar el tractor manualmente. Consulte ***Cómo empujar el tracto r manualmente***.

Panel electrónico con guiones



Mostrar el total de horas, las horas de desplazamiento y el reloj

NOTA: Siempre que arranque la unidad, se mostrará el total de horas. El total de horas se restablecerá automáticamente en 0 después de 999,9.

1. Presione MODE (Modo) menos de 1 segundo para mostrar las horas de desplazamiento.
2. Presione RESET (Restablecer) más de 3 segundos para restablecer las horas de desplazamiento en 0.
3. Presione MODE por menos de 1 segundo para mostrar el reloj (consulte la sección ***Ajuste del reloj***).
4. Presione MODE menos de 1 segundo para volver al total de horas.

Ajuste del reloj

1. Presione MODE por más de 3 segundos. Las horas parpadearán en la pantalla.
2. Presione RESET para ajustar las horas.
3. Presione MODE menos de 1 segundo para guardar el ajuste. Los minutos parpadearán en la pantalla.
4. Presione RESET para ajustar los minutos.
5. Presione MODE menos de 1 segundo para guardar el ajuste.

Pantalla de mantenimiento

OIL CHANGE (Cambio de aceite): Este mensaje aparecerá después de 50 horas de funcionamiento desde el restablecimiento anterior. Después de cambiar el aceite y el filtro de aceite, presione MODO dos veces para mostrar OIL HRS (Horas del aceite), luego mantenga presionado el botón MODO durante 3 segundos para restablecer el temporizador en cero y despejar la pantalla.

CHECK AIR FILTER (Revisar filtro de aire): Este mensaje aparecerá después de 25 horas de funcionamiento desde el restablecimiento anterior. Después de cambiar o limpiar el filtro de aire, presione MODO tres veces para mostrar AIR FILTER HRS (Horas del filtro de aire), luego mantenga presionado el botón MODO durante 3 segundos para restablecer el temporizador en cero y despejar la pantalla.

SHARPEN BLADES (Afilar cuchillas): Este mensaje aparecerá después de 100 horas de funcionamiento desde el restablecimiento anterior. Después de cambiar o limpiar el filtro de aire, presione MODO tres veces para mostrar SHARPEN BLADES HRS (Horas de afilar cuchillas), luego mantenga presionado el botón MODO durante 3 segundos para restablecer el temporizador en cero y despejar la pantalla.

LOW BATTERY (Batería baja): Este mensaje aparecerá en cualquier momento que ocurra un problema de voltaje de la batería. La pantalla se despejará automáticamente después de realizar mantenimiento a la batería.

NOTA: Cuando aparezca el mensaje LOW BATTERY, tendrá prioridad sobre los demás mensajes. Primero, realice mantenimiento a la batería, luego revise los demás mensajes de mantenimiento.

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Esta unidad está equipada con interruptores de interbloqueo de seguridad y otros dispositivos de seguridad. Estos sistemas de seguridad están presentes para su seguridad: no intente pasar por alto los interruptores de seguridad y nunca altere los dispositivos de seguridad.



ADVERTENCIA
Si la unidad no pasa una prueba de seguridad, no la utilice. Consulte con un distribuidor autorizado.

Prueba 1: El motor NO debe arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza está ENCENDIDO, O
- el pedal de freno NO se oprimió completamente (freno de estacionamiento DESACTIVADO), O
- la palanca de control de crucero NO está en posición NEUTRA.

Prueba 2: El motor DEBE girar y arrancar si:

- el operario está sentado en el asiento, Y
- el interruptor de toma de fuerza está APAGADO, Y
- el pedal de freno está completamente oprimido (freno de estacionamiento ENCENDIDO), Y
- la palanca del control de crucero está en posición NEUTRA.

Prueba 3: El motor se debe APAGAR si:

- el operario se levanta del asiento.
- el recogedor no está cerrado cuando se activa el interruptor de toma de fuerza.

Prueba 4: Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de toma de fuerza. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con un distribuidor autorizado.

Prueba 5: Revise la opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

- el motor debe apagarse si se intenta el avance marcha atrás cuando la toma de fuerza está encendida y la opción RMO no está activada.
- se debe encender la luz de RMO cuando esta se active.



ADVERTENCIA
Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la opción RMO si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped.

Verificación de la presión de los neumáticos

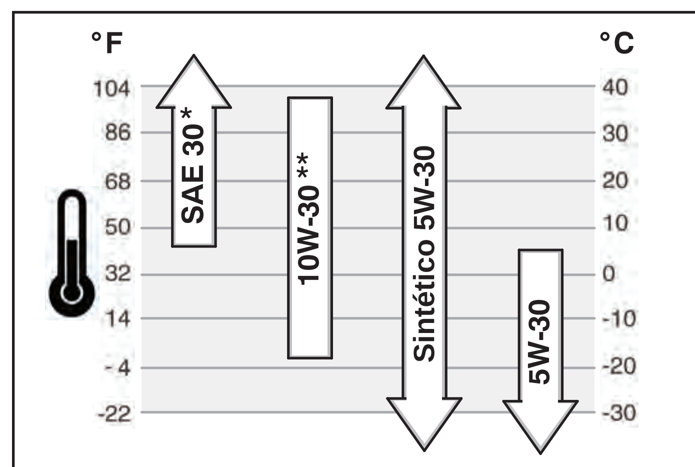
Se deben revisar regularmente los neumáticos para obtener una tracción óptima y garantizar el mejor corte (consulte la Figura 4).

NOTA: Estas presiones pueden diferir ligeramente del "inflado máximo" que está impreso en las superficies laterales de los neumáticos.

Recomendaciones de aceite

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



* Con menos de 4 °C, el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
** Sobre los 27 °C, el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.

Verificar o agregar aceite

Antes de agregar o revisar el aceite

- Coloque el motor nivelado.
- Limpie el área de llenado de aceite y retire la suciedad.

1. Retire la varilla de aceite (**A**, Figura 5) y limpie con un paño limpio.
2. Inserte y apriete la varilla de aceite.
3. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar hasta la marca FULL (**B**) en la varilla de aceite.
4. Si está bajo, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor (**C**). **No lo llene en exceso.** Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel del aceite.

NOTA: No agregue aceite en el drenaje rápido de aceite (si está equipado).

5. Vuelva a colocar la varilla de aceite y apriétela.

Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está bajo la marca ADD (Agregar), agregue aceite hasta que alcance la marca FULL (Lleno). Arranque el motor y verifique que tenga la presión adecuada antes de continuar con la operación.

Si el nivel de aceite está entre las marcas ADD y FULL, **no arranque** el motor. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que corrija el problema de presión del aceite.

Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- Se acepta gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol) o hasta un 15 % de MTBE (éter metil terbutílico).

PRECAUCIÓN: No utilice gasolinas no aprobadas, como E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para funcionar con combustibles alternativos. Esto dañará los componentes del motor y **anulará la garantía de este.**

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte la sección ***Almacenamiento***. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Gran altura

En alturas sobre los 1.524 metros, se acepta gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para mantener el rendimiento, se requiere realizar el ajuste de gran altura. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución en el rendimiento y un aumento en el consumo de combustible y en las emisiones. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para obtener información acerca del ajuste de gran altura.

No se recomienda operar la máquina a alturas menores de 762 metros con el kit de gran altura.





ADVERTENCIA
El combustible y sus vapores son extremamente inflamables y explosivos.
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando agregue combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de quitar la tapa de llenado de combustible.
- Llene el depósito de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene excesivamente el depósito de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el depósito por arriba de la parte inferior del cuello.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique con frecuencia las tuberías de combustible, el depósito, la tapa y los conectores, para constatar si presentan grietas o fugas. Cambie si es necesario.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.

1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible.
2. Retire la tapa de llenado de combustible (**A,** Figura 6).
3. Llene el depósito (**B**) con combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el depósito por arriba de la parte inferior del cuello.
4. Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.

Arranque del motor



ADVERTENCIA
El combustible y sus vapores son extremamente inflamables y explosivos.
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa de llenado de combustible y el filtro de aire (si están equipados) estén fijos y en su lugar.
- No arranque el motor sin la bujía.
- Si el motor se ahoga, coloque el estrangulador (si está equipado) en la posición ABIERTO/MARCHA, mueva el acelerador (si está equipado) a la posición RÁPIDO hasta que el motor arranque.



ADVERTENCIA
Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.
Inhalar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte.
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Arranque y haga funcionar el motor en exteriores.
- No arranque o haga funcionar el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o ventanas están abiertas.

1. Verifique el nivel de aceite. Consulte la sección ***Verificar o agregar aceite***.
2. Asegúrese de que los mandos de transmisión del equipo estén desactivados.
3. Mueva el mando del acelerador/estrangulador a la posición ESTRANGULADOR.

NOTA: Por lo general, el estrangulador no es necesario cuando se vuelve a arrancar un motor tibio.

4. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hasta la posición ENCENDIDO/ARRANQUE.
5. Después de que el motor arranca, mueva el mando del acelerador/estrangulador a la posición RÁPIDO. Para calentar el motor, déjelo funcionando durante al menos un minuto antes de activar el mando de giro de la cuchilla o conducir el tractor.
6. Después de calentar el motor, siempre opere el tractor con el mando del acelerador / estrangulador en la posición RÁPIDO.

Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de encendido a la posición DETENER. Use este método solo en situaciones de emergencia. Para apagar el motor normalmente, siga el procedimiento que se indica en ***Detención del tractor y el motor***.

NOTA: Si el motor no arranca después de varios intentos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Cómo conducir el tractor

1. Siéntese en el asiento y ajústelo hasta que pueda alcanzar cómodamente todos los mandos y pueda ver la pantalla del tablero.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza esté desactivado.
4. Arranque el motor (consulte ***Arranque del motor***).
5. Desactive el freno de estacionamiento y suelte el pedal de freno.
6. Oprima el pedal de control de velocidad de avance hacia adelante para desplazarse hacia adelante. Suelte el pedal para detenerse. Tenga en cuenta que mientras más se oprima el pedal, el tractor se desplazará más rápido.
7. Para detener el tractor, suelte los pedales de control de velocidad de avance, ajuste el freno de estacionamiento y detenga el motor (consulte ***Detención del tractor y el motor***).

Corte del césped

1. Ajuste la altura de corte de césped en el nivel deseado con la palanca de elevación del cortacésped.
2. Accione el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza esté desactivado.
3. Arranque el motor (consulte ***Arranque del motor***).
4. Ajuste el mando del acelerador/estrangulador en la posición RÁPIDO.
5. Active la toma de fuerza para activar las cuchillas del cortacésped.
6. Comience a cortar el césped.

*NOTA: Cuando suene la alarma de "recogedor lleno", apague inmediatamente la toma de fuerza para evitar que se obstruya el tubo de descarga. Desplácese a la ubicación deseada y vacíe el recogedor (consulte **Vaciado del recogedor**).*

7. Cuando termine, apague la toma de fuerza y eleve la cubierta con la palanca de elevación del cortacésped.
8. Detenga el motor (consulte ***Detención del tractor y el motor***).

Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)


ADVERTENCIA
Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la opción RMO si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped.

La opción de corte de césped marcha atrás (RMO) permite que el operario corte el césped marcha atrás (consulte ***Características y mandos***). Para activarla, gire la llave de RMO después de activar la toma de fuerza. Se iluminará la luz LED y el operario podrá cortar marcha atrás. Cada vez que se active la toma de fuerza, se deberá volver a activar la RMO si se desea. Se debe retirar la llave para restringir el acceso a la opción RMO.

Cómo empujar el tractor manualmente

1. Desactive la toma de fuerza y apague el motor.
2. Empuje la palanca (**A**, Figura 7) hacia la parte delantera de la unidad y empújela hacia abajo para bloquearla en su lugar. Ahora, se puede empujar el tractor manualmente.
3. Tire de la palanca hacia arriba y hacia la parte posterior de la unidad para activar la transmisión. Ahora, se puede conducir el tractor.


ADVERTENCIA
Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. No use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad. No active la palanca de liberación de la transmisión mientras el motor está en funcionamiento.

Funcionamiento del freno de estacionamiento

Cómo aplicar el freno de estacionamiento: Para bloquear el freno de estacionamiento, suelte los pedales de velocidad de avance, oprima completamente el pedal de freno, tire de la perilla del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y, luego, suelte el pedal del freno (consulte ***Características y mandos***).

Cómo soltar el freno de estacionamiento: Para soltar el freno de estacionamiento, oprima completamente el pedal de freno y empuje la perilla del freno de estacionamiento HACIA ABAJO (consulte ***Características y mandos***).

Control de crucero

PARA ACTIVARLO:

1. Tire de la perilla del control de crucero hacia arriba (consulte ***Características y mandos***).
2. Oprima el pedal de velocidad de avance hacia adelante.
3. Levante la perilla de control de crucero cuando se alcance la velocidad deseada. La velocidad de crucero se bloqueará en una de sus cinco posiciones de bloqueo.

PARA DESACTIVARLO:

1. Oprima el pedal de freno (consulte ***Características y mandos***).

O

2. Oprima el pedal de velocidad de avance hacia adelante.

Detención del tractor y el motor





ADVERTENCIA
El combustible y sus vapores son extremamente inflamables y explosivos.
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- No cebe el carburador para detener el motor.

1. Devuelva los mandos de velocidad de avance a la posición neutra.
2. Desactive la toma de fuerza y espere que todas las piezas móviles se detengan.
3. Mueva el mando del acelerador (o el mando del acelerador/estrangulador) a la posición LENTO y gire la llave de contacto a la posición APAGADO. Retire la llave.

Vaciado del recogedor

1. Extienda la palanca del recogedor de césped y gírela hacia adelante hasta que el conjunto de recogedor de césped esté completamente abierto en la parte inferior (consulte la Figura 8).
2. Vacíe el césped del recogedor.
3. Mueva el tractor hacia adelante una distancia corta. Esto evitará que la pila de césped evite que cierre el recogedor.
4. Gire el conjunto de recogedor de césped de vuelta a la posición cerrada antes de cortar el césped.

Ajuste de altura de corte

La palanca de elevación del cortacésped se usa para elevar o bajar la cubierta a la altura de corte deseada (consulte ***Características y mandos***). La altura de corte se puede ajustar entre 3,8 cm y 8,9 cm.

Para bajar la cubierta, tire levemente de la palanca de elevación del cortacésped hacia atrás, empújela hacia la izquierda y deslícela hacia abajo. Para elevar la cubierta, tire de la palanca de elevación del cortacésped hacia arriba y engánchela en la ranura a la derecha.

Cómo conectar un remolque

La fuerza horizontal máxima que se permite para la barra de remolque es de 150 Newton. La fuerza vertical máxima para la barra de remolque es de 90 Newton. Esto es igual a un remolque de 113 kg en una pendiente de 10 grados. Fije el remolque con un pasador de horquilla de tamaño adecuado (**A**, Figura 9) y un sujetador (**B**).

Mantenimiento

Cuadro de mantenimiento

TRACTOR Y CORTACÉSPED
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Verifique el sistema de interbloqueo de seguridad
Limpie desechos del tractor y la cubierta del cortacésped
Limpie desechos del compartimiento del motor
Cada 25 horas o anualmente *
Verifique la presión de los neumáticos
Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Verifique el tractor y el cortacésped en busca de piezas sueltas
Cada 50 horas o anualmente *
Limpie la batería y los cables
Verifique los frenos del tractor
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Lubrique el tractor y el cortacésped
Revise las cuchillas del cortacésped **

* Lo que suceda primero
** Revise las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Verifique el nivel de aceite del motor.
Cada 25 horas o anualmente *
Limpie el filtro de aire y el prelimpiador del motor **
Cada 50 horas o anualmente *
Cambie el aceite del motor
Cambie el filtro de aceite
Anualmente
Cambie el filtro de aire
Cambie el prelimpiador
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas
Cambie la bujía
Cambie el filtro de combustible
Limpie el sistema de refrigeración de aire del motor

* Lo que suceda primero
** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire.



ADVERTENCIA
Las chispas accidentales pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.
El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de realizar ajustes o reparaciones:
- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía.
- Desconecte la batería en el terminal negativo (solo motores con arranque eléctrico).
- Use solamente las herramientas correctas.
- No manipule el resorte del regulador, las conexiones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y deben ser instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar de la misma manera, pueden dañar la unidad, y pueden causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto duro, ya que este puede romperse durante la operación.

Verificación de la presión de los neumáticos

Se deben revisar regularmente los neumáticos para obtener una tracción óptima y garantizar el mejor corte (consulte la Figura 4).

NOTA: Estas presiones pueden diferir ligeramente del "inflado máximo" que está impreso en las superficies laterales de los neumáticos.

Verificación del tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de toma de fuerza.

1. Con el tractor en posición neutra, la toma de fuerza desactivada y el operario en su asiento, arranque el motor.
2. Active la toma de fuerza y espere algunos segundos. Desactive la toma de fuerza.
3. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con un distribuidor autorizado.

Mantenimiento de la batería



ADVERTENCIA
Si va a quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuelva a conectarlo ÚLTIMO. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.



ADVERTENCIA
Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

Limpieza de la batería y los cables

1. Desconecte los cables NEGATIVOS (negros) primero.
2. Desconecte los cables POSITIVOS (rojos) al final.
3. Retire la batería como se muestra en las Figuras 10 y 11.
4. Limpie la plataforma de la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
5. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo de alambre y un limpiador de terminales hasta que brillen.
6. Recubra los terminales montados con vaselina o grasa no conductora.
7. Instale la batería.
8. Conecte los cables POSITIVOS (rojos) primero.
9. Conecte los cables NEGATIVOS (negros) al final.

Carga de la batería



ADVERTENCIA
Mantenga las llamas y las chispas lejos de la batería; los gases que emanan de ella son altamente explosivos. Ventile bien la batería cuando la esté cargando.

Una batería muerta o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con su distribuidor. Si debe reemplazar la batería, consulte la sección ***Limpieza de la batería y los cables***.

Para cargar la batería, siga las instrucciones que facilita el fabricante del cargador de la batería y también todas las advertencias que se incluyen en la sección ***Seguridad del operario*** de este manual. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

Si debe reemplazar la batería, consulte la sección ***Limpieza de la batería y los cables***.

Cambio del aceite

El aceite usado es un desecho peligroso y se debe desechar adecuadamente. No lo deseche con los residuos domésticos. Consulte con las autoridades locales, centros de servicio o con el distribuidor para conocer instalaciones para desechar o reciclar de manera segura.

Retiro del aceite

1. Con el motor apagado, pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía (**D**, Figura 5) y manténgalo alejado de la bujía.
2. Retire la varilla de aceite (**A**).
3. Retire la tapa de drenaje de aceite como se muestra en la Figura 12. Vacíe el aceite en un recipiente aprobado.
4. Después de vaciar el aceite, instale la tapa de drenaje de aceite.

Cambio del filtro de aceite

Para conocer los intervalos de reemplazo, consulte la ***Tabla de mantenimiento.***

1. Vacíe el aceite del motor. Consulte la sección ***Retiro del aceite*** .
2. Retire el filtro de aceite (**A**, Figura 13) y deséchelo adecuadamente.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la empaquetadura del filtro de aceite con aceite limpio y fresco.
4. Instale el filtro de aceite con la mano hasta que la junta haga contacto con el adaptador del filtro, luego apriételo 1/2 a 3/4 de vuelta.
5. Agregue aceite. Consulte la sección ***Agregar aceite***.
6. Arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente, revise si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y revise el nivel de aceite. Debería estar hasta la marca FULL (Lleno) en la varilla de aceite.

Agregar aceite

- Coloque el motor nivelado.
- Limpie el área de llenado de aceite y retire la suciedad.
- Consulte la sección ***Especificaciones*** para conocer la capacidad del aceite.

1. Retire la varilla de aceite (**A**, Figura 5) y limpie con un paño limpio.
2. Vierta el aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor (**C**). **No lo llene en exceso.** Después de agregar aceite, espere un minuto y revise el nivel del aceite.
3. Instale la varilla de aceite y apriétela.
4. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar hasta la marca FULL (**B**) en la varilla de aceite.
5. Instale la varilla de aceite y apriétela.

Mantenimiento del filtro de aire



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Nunca arranque o haga funcionar el motor sin el conjunto de filtro de aire.

AVISO: No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disolverán.

1. Retire los sujetadores (**A**, Figura 14) y la cubierta del filtro de aire (**B**).
2. Para retirar el filtro (**C**), levante el extremo del filtro y luego tire del filtro para sacarlo de la entrada (**D**).
3. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está demasiado sucio, reemplácelo por uno nuevo.
4. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No aplique aceite en el prelimpiador.
5. Monte el prelimpiador seco en el filtro de aire.
6. Instale el filtro en la entrada. Empuje el extremo del filtro en la base como se muestra. Asegúrese de que el filtro encaje firmemente en la base.
7. Instale la cubierta del filtro de aire y fíjela con sujetadores.

Cómo lavar la cubierta del cortacésped

NOTA: El puerto de lavado permite conectar una manguera de jardín típica al lado izquierdo de la cubierta del cortacésped para retirar el césped y los residuos de la parte inferior.




ADVERTENCIA

Antes de hacer funcionar el cortacésped, asegúrese de que la manguera esté conectada en forma adecuada y que no esté en contacto con las cuchillas. Cuando el cortacésped esté en funcionamiento y las cuchillas estén activadas, la persona que esté limpiando la cubierta del cortacésped debe estar en la posición del operario y no debe haber personas cerca. No seguir estas precauciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

1. Coloque el tractor en una superficie nivelada.
2. Conecte la desconexión rápida (no se incluye) (**A**, Figura 15) a la manguera de jardín (**B**) y conéctela al puerto de lavado (**C**) en cualquier lado de la cubierta del cortacésped.
3. Deje correr el agua para retirar el césped y los residuos de la parte inferior de la cubierta del cortacésped.
4. Encienda el cortacésped y colóquelo en la posición de corte más alta.
5. Detenga el motor (consulte ***Detención del tractor y el motor***).
6. Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado cuando haya terminado.
7. Repita en el puerto de lavado del otro lado.

Almacenamiento




ADVERTENCIA

No almacene la unidad (con combustible) en lugares cerrados sin ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de encendido (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.

Cuando almacene combustible o equipos con combustible en el depósito

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces piloto u otras fuentes de encendido ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

Equipo

Desactive la toma de fuerza, ponga el freno de mano y quite la llave.

La vida útil de la batería aumentará si se retira. Colóquela en un lugar frío y seco y manténgala cargada durante el almacenamiento. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder si se almacena durante más de 30 días. El combustible en mal estado provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener el combustible fresco, utilice el **Estabilizador y Tratamiento de Combustible de Fórmula Avanzada Briggs & Stratton®**, disponible en los lugares de venta de piezas de servicio originales Briggs & Stratton.

No es necesario vaciar la gasolina del motor si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el circuito de combustible antes del almacenamiento. Si no se ha agregado un estabilizador de combustible a la gasolina en el motor, deberá vaciarla completamente en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda usar un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible en perfecto estado.

Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor. Consulte la sección ***Cambio del aceite*** .

Antes de arrancar la unidad después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Deje que el motor se caliente unos minutos antes de utilizarlo.

Resolución de problemas

Resolución de problemas del tractor

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El motor no gira ni arranca.	No se oprimió el pedal de freno.	Oprima completamente el pedal de freno.
	Sin combustible.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el depósito de combustible.
	Se deben limpiar los terminales de la batería.	Consulte la sección ***Limpieza de la batería y los cables***.
	La batería está descargada o muerta.	Recargue o cambie la batería.
	El cableado está suelto o roto.	Inspeccione visualmente el cableado. Si los cables están rotos o pelados, consulte con un distribuidor autorizado.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	Limpie el filtro de aire.
El motor golpea.	Bajo nivel de aceite.	Verifique el aceite o agregue según sea necesario.
	Se está usando un tipo incorrecto de aceite.	Consulte la ***Tabla de recomendaciones de aceite.***
Consumo excesivo de aceite.	Se está usando un tipo incorrecto de aceite.	Consulte la ***Tabla de recomendaciones de aceite.***
	Demasiado aceite en la caja del cigüeñal.	Vacíe el exceso de aceite.
El escape del motor está negro.	El filtro de aire está sucio.	Consulte la sección ***Mantenimiento del filtro de aire***.
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	No se oprimieron los pedales de control de velocidad de avance.	Oprima los pedales.
	La palanca de liberación de la transmisión está en la posición EMPUJAR.	Muévala a la posición ACCIONAR.
	El freno de estacionamiento está activado.	Desactive el freno de estacionamiento.
El tractor gira con dificultad o maniobra deficientemente.	Inflado incorrecto de los neumáticos.	Consulte la sección ***Verificación de la presión de los neumáticos***.

NOTA: En caso de otros problemas, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

Resolución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El corte del cortacésped es desigual.	Los neumáticos del tractor no están inflados adecuadamente.	Consulte la sección ***Verificación de la presión de los neumáticos***.
El corte luce disparejo.	La velocidad del motor es demasiado baja.	Ajuste a aceleración máxima.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad.
El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está activado.	La velocidad del motor es demasiado baja.	Ajuste a aceleración máxima.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad.
	El filtro de aire está sucio u obstruido.	Consulte la sección ***Mantenimiento del filtro de aire***.
	La altura de corte está demasiado baja.	Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.
	El motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento.	Haga funcionar el motor por varios minutos para que se caliente.
	Arranque del cortacésped en el césped alto.	Arranque el cortacésped en un área despejada.
El motor funciona y el tractor anda, pero no se puede conducir el cortacésped.	La toma de fuerza no está activada.	Active la toma de fuerza.

NOTA: En caso de otros problemas, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

Especificaciones

MOTOR

Briggs & Stratton

Modelo	**4195 Series Intek™**
Desplazamiento	500 cc
Sistema eléctrico	Batería: 12 voltios, 195 CCA Alternador: 9 amperios
Capacidad de aceite	1,4 L
Modelo	**7200 Series Intek™**
Desplazamiento	656 cc
Sistema eléctrico	Batería: 12 voltios, 195 CCA Alternador: 9 amperios reg.
Capacidad de aceite	1,9 L
Modelo	**7220 Series Intek™**
Desplazamiento	656 cc
Sistema eléctrico	Batería: 12 voltios, 195 CCA Alternador: 9 amperios reg.
Capacidad de aceite	1,9 L
Modelo	**Professional Series™**
Desplazamiento	724 cc
Sistema eléctrico	Batería: 12 voltios, 195 CCA Alternador: 9 amperios reg.
Capacidad de aceite	1,9 L
Todos los modelos	
Brecha de la bujía	0,76 mm
Torsión de la bujía	20 Nm

CHASIS

Capacidad del depósito de combustible	11,25 L
Ruedas delanteras	Tamaño del neumático: 15 x 6,0 Presión de inflado: 0,96 bar
Ruedas posteriores	Tamaño del neumático: 20 x 8,0 Presión de inflado: 0,68 bar Tamaño del neumático: 22 x 9,5 Presión de inflado: 0,68 bar

TRANSMISIÓN

Marca	Hydro Gear® 610
Aceite del motor	5W30 sintético

CORTACÉSPED

Ancho de corte	96,5 cm 106,7 cm
Cantidad de cuchillas	2
Plataforma base de la cubierta	Descarga posterior
Altura de corte	3,8 a 8,9 cm
Posiciones de corte	6

Clasificación de potencia

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican “rpm” en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Piezas y accesorios

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para obtener detalles.

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

Seuraavat tuotteet ovat tämän käsikirjan kattamia: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Ohjekirjan sisältö

Tämän asiakirjan kuvat ovat viitteellisiä. Laitteesi voi poiketa näytetyistä kuvista. *VASEN* ja *OIKEA* viittaavat käyttäjän asemasta käsin nähtävään näkymään.

Käyttäjän turvallisuus

Tärkeitä turvallisuutta koskevia ohjeita

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET - Tämä ohjekirja sisältää tärkeitä ohjeita, joita on noudatettava ensimmäisen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana. **Säilytä nämä alkuperäiset ohjeet tulevaa tarvetta varten.**

Turvamerkit ja niiden selitykset



⚠ Turvavaroitussymboli on merkkinä vaaroista, joissa on loukkaantumisriski. Varoitussanaa (VAARA, VAROITUS tai HUOMAUTUS) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

⚠ **VAARA** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

⚠ **VAROITUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

⚠ **HUOMAUTUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan saattaa aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, jossa **laite voi vahingoittua.**

⚠ **VAROITUS**

Moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia.

⚠ **VAROITUS**

Tietyt laitteen ja sen lisävarusteiden komponentit sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia. Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

⚠ **VAROITUS**

Akut, navat ja niihin liittyvät varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

⚠ **VAROITUS**

Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu.

Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen ja lopulta kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.

Käyttöä koskevat turvatoimenpiteet



Lue nämä turvallisuusohjeet ja noudata niitä tarkasti. Jollet noudata näitä ohjeita, voit menettää laitteen hallinnan, aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman itsellesi tai sivullisille tai vahingoittaa omaisuutta ja laitetta. **Tämä leikkuritaso voi aiheuttaa käsien ja jalkojen katkeamisen sekä singota esineitä.** Kolmio tekstissä merkitsee tärkeää huomautusta tai varoitusta, jota on noudatettava.

YLEINEN KÄYTTÖ

1. Lue ennen laitteen käyttöä kaikki käyttöohjeessa ja laitteessa olevat ohjeet siten, että ymmärrät ne. Noudata näitä ohjeita.
2. Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
3. Laitetta saavat käyttää ainoastaan vastuulliset aikuiset, jotka ovat perehtyneet käyttöohjeisiin (paikallisissa määräyksissä ajajalle voidaan asettaa alaikäraja).
4. Puhdista leikkuualueelta esineet, kuten kivet, lelut, kaapelit jne., jotka voivat tarttua terään/teriin ja sinkoutua edelleen.
5. Varmista, ettei leikkuualueella ole muita ihmisiä. Pysäytä laite, jos joku tulee leikkuualueelle.
6. Älä kuljeta matkustajia.
7. Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman pakko. Katso aina maahan ja taaksesi, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
8. Älä koskaan suuntaa poistoputken suihkua ketään kohti. Vältä poistoputken suuntaamista seinään tai esteeseen. Esineet voivat sinkoutua takaisin kohti ajajaa. Pysäytä terä(t),kun ylität sorapintaisia kohteita.
9. Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, poistosuoja (suihkun ohjain) tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan.
10. Hidasta ennen kääntymistä.
11. Älä koskaan jätä käyvää laitetta ilman valvontaa. Ennen kuin purat laitetta osiin, vapauta aina voimanoton kytkin, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista käynnistysavain.
12. Vapauta terät (voimanoton kytkin), kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin puhdistat konetta, irrotat ruohonkeräimen tai irrotat tukkeumaa heittosuojasta.
13. Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
14. Älä käytä laitetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
15 Varo muuta liikennettä, kun käytät laitetta lähellä tai ylität teitä.
16. Ole erityisen varovainen, kun ajat laitteen perävaunuun tai kuorma-autoon tai pois siitä.
17. Käytä aina silmäsuojuksia, kun käytät laitetta.
18. Tiedetään, että 60-vuotiaat ja sitä vanhemmat käyttäjät saavat prosentuaalisesti paljon voimalaitteisiin liittyviä vammoja. Näiden käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää laitetta tarpeeksi turvallisesti suojellakseen itseään ja muita onnettomuuksilta.
19. Noudata valmistajan suosituksia pyörien painoiksi ja vastapainoiksi.
20. Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai omaisuudelle sattuvista onnettomuuksista.
21. Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattimaista ja käytännön opetusta laitteen käyttöön.
22. Käytä aina kunnollisia jalkineita ja housuja. Älä koskaan käytä laitetta paljasjaloin tai esim. sandaaleissa.
23. Ennen kuin käytät laitetta, tarkista aina ensin silmämääräisesti, että terät ja niiden kiinnittimet ovat koneessa, vahingoittumattomat ja kiinni. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
24. Kytke lisä- ja apulaitteet irti aina ennen tankkausta, lisätai apulaitteen irrotusta sekä säätöä (paitsi jos säätö voidaan tehdä ajajan paikalta).
25. Kun laite pysäköidään paikalleen, varastoidaan tai jätetään ilman valvontaa, laske leikkuri alas, jollet pysty lukitsemaan sitä mekaanisesti paikalleen.
26. Muista aina ennen ohjaajan paikalta poistumista kytkeä seisontajarru, vapauttaa voimanoton kytkin, sammuttaa moottori ja irrottaa käynnistysavain.
27. Huolehdi paloturvallisuudesta pitämällä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Älä pysäytä tai seisota laitetta kuivien lehtien, ruohon tai palavien materiaalin päällä.

KULJETUS JA VARASTOINTI

1. Kun kuljetat laitetta avoperävaunussa, varmista, että se osoittaa eteenpäin ajosuuntaan. Jos se osoittaa taaksepäin, tuulen nostovaikutus voi vahingoittaa sitä.
2. Huolehdi aina, että polttoaineen täyttäminen ja käsittely tapahtuvat turvallisesti, kun laitteeseen lisätään polttoainetta kuljetuksen tai varastoinnin jälkeen.
3. Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Polttoainehöyryt voivat päätyä sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.
4. Noudata aina moottorin käyttöohjeita varastoinnin valmistelussa ennen laitteen varastoimista niin lyhyeksi kuin pitkäksikin aikaa.
5. Noudata aina moottorin käyttöohjeita käynnistäessäsi laitteen, kun otat sen uudelleen käyttöön.
6. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan sisällä. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.

KÄYTTÖ RINTEESSÄ

Rinteet ovat merkittävä riskitekijä hallinnan menetyksestä ja kaatumisista johtuvissa onnettomuuksissa, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Rinteessä työskentely edellyttää aina erityistä varovaisuutta. Jos et pääse rinteestä pois tai tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä käytä laitetta.

Rinteessä liukuvaa ajettavaa laitetta ei saa hallintaan jarrua käyttämällä. Hallinnan menetyksen pääsyitä ovat: riittämätön renkaan pito maapohjalla, liian suuri nopeus, väärä jarrutus, tehtävään soveltumaton koneen tyyppi, perehtymättömyys maan pinnan olosuhteisiin, väärä kiinnitys ja kuorman jako.

1. Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain.
2. Varo reikiä, uria ja telanjälkiä. Epätasainen maasto voi aiheuttaa laitteen ympärimenon. Pitkä ruoho voi peittää esteitä.
3. Valitse hidas nopeus, jotta sinun ei tarvitse pysähtyä tai vaihtaa nopeutta rinteessä ollessasi.
4. Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa.
5. Pidä vaihda aina kytkettynä, erityisesti kun ajat mäkeä alas. Älä vaihda vapaalle alamäessä.
6. Vältä käynnistystä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteessä. Jos renkaat menettävät pitonsa, kytke irti terä(t) ja aja hitaasti rinnettä suoraan alas.
7. Tee kaikki ajoliikkeet rinteessä hitaasti ja vähitellen. Älä muuta äkkiä nopeutta tai suuntaa, koska kone voi kaatua.
8. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi koneita, joissa on ruohonkeräimiä tai muita lisä- tai apulaitteita: ne voivat vaikuttaa koko yksikön tasapainoon. Älä käytä laitetta jyrkissä rinteissä.
9. Älä yritä tasapainottaa konetta panemalla jalkaa maahan (ajettavat laitteet).
10. Älä leikkaa lähellä jyrkänteitä, ojia tai rantapenkereitä. Leikkuri voi kaatua äkkiä, jos yksikin pyörä ajautuu reunan yli tai ojaan tai jos reuna pettää.
11. Älä käytä ruohonkeräimiä jyrkissä rinteissä.
12. Älä leikkaa rinteissä, jos et pääse niistä pois.
13. Kysy valtuutetulta myyjältäsi suosituksia rengaspainoiksi tai vastapainoiksi, jotka lisäävät laitteen vakavuutta.
14. Poista esteet, kuten kivet, oksat jne.
15. Aja hitaasti. Renkaiden pito voi irrota mäissä, vaikka jarrut toimisivatkin kunnolla.
16. Älä käänny rinteessä, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Käänny silloinkin hitaasti ja asteittain, mieluiten alamäkeen.

VARUSTEIDEN VETÄMINEN (AJETTAVAT LAITTEET)

1. Vedä ainoastaan sellaisella laitteella, jossa on vetämisen soveltuva tanko. Älä kiinnitä vedettävää varustetta muualle kuin vetokohtaan.
2. Noudata valmistajan suosituksia vedettävän varusteen painorajoitusten ja rinteessä vetämisen suhteen.
3. Älä anna lasten tai muiden nousta vedettävään varusteeseen tai vaunuun.
4. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
5. Aja hitaasti ja varaa tavanomaista pitempi pysäytys- ja jarrutusmatka.
6. Älä vaihda vapaalle alamäessä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä mäissä, joiden kulma on yli 17,6 % (10°) eli joissa maan pinta nousee enemmän kuin 106 cm pystysuunnassa 607 cm:n matkalla.

Kun käytät laitetta mäissä, käytä lisävarusteena saatavia pyöräpainoja tai vastapainoja. Tiedustele myyjältäsi/jälleenmyyjältä, mitä painoja on saatavissa omaan laitteeseesi.

Valitse hidas ajonopeus, ennen kuin ajat mäkeen. Vaikka käytät etupainoja, ole erityisen varovainen käyttäessäsi rinteessä taakse asennettuja ruohonkeräimiä.

Leikkaa mäkeä YLÖS ja ALAS, älä koskaan leikkaa poikittain, ole varovainen muuttaessasi suuntaa ÄLÄKÄ LÄHDE LIIKKEELLE MÄESTÄ ÄLÄKÄ PYSÄYTÄ MÄKEEN.

LAPSET

Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurista. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

1. Jätä lapset leikkuualueen ulkopuolelle toisen vastuullisen aikuisen valvontaan.
2. Ole varuillasi ja muuta suuntaa, jos lapsia tulee alueelle.
3. Katso aina taaksesi ja maahan ja varo lapsia, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
4. Älä koskaan kuljeta lapsia laitteella, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Lapset, joita on kyyditetty laitteella, voivat tulla äkkiä leikkuualueelle päästäkseen kyytiin ja jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
5. Älä koskaan anna lasten käyttää laitetta.
6. Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Bensiinin turvallinen käsittely

1. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja kaikki muut sytytyslähteet.
2. Käytä ainoastaan virallisesti hyväksyttyjä bensiinisäiliöitä.
3. Älä koskaan irrota bensiinikorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista.
4. Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.
5. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinävaara tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan tai muun laitteen lähellä.
6. Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton lavalla, jossa on muovinen peite. Sijoita säiliöt aina ennen täyttämistä maahan, kauas ajoneuvostasi.
7. Jos mahdollista, poista bensiinikäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa se perävaunussa mieluummin irtosäiliöstä kuin bensiiniletkun suuttimesta.
8. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukossa koko täytön ajan. Älä käytä suuttimen aukilukitustoimintoa.
9. Jos polttoainetta on läikkynyt vaatteille, vaihda vaatteet heti.
10. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta bensiinikorkki paikalleen ja kiristä huolellisesti.
11. Ole erittäin varovainen käsitellessäsi bensiiniä ja muita polttoaineita. Ne syttyvät helposti, ja niiden höyryt ovat räjähdysarkoja.
12. Jos polttoainetta on läikkynyt, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä laite pois roiskealueelta ja vältä syttymislähteitä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
13. Sulje kaikki polttoainesäiliöiden ja tankkien korkit huolellisesti.

Huolto ja kunnossapito

1. Älä koskaan aja laitteella suljetussa tilassa, johon häkää voi kerääntyä.
2. Pidä mutterit ja pultit, erityisesti terän kiinnityspultit, tiukalla ja pidä laite hyvässä kunnossa.
3. Älä koskaan kajoa turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisesti, että turvalaitteet toimivat oikein ja tee tarvittavat korjaukset, jos ne eivät toimi oikein.
4. Pidä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja muusta kerääntyvästä liasta. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet ja poista polttoaineesta kostunut lika. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.
5. Jos osut kohteeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Korjaa tarvittaessa, ennen kuin käynnistät sen uudelleen.
6. Älä koskaan säädä tai korjaa konetta, kun moottori käy.
7. Tarkasta ruohonkeräimet osat ja heittosuoja usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin, kun se on tarpeen.
8. Leikkurin terät ovat terävät. Kiedo terä suojamateriaaliin tai käytä käsineitä ja ole erityisen varovainen huoltaessasi teriä.
9. Tarkasta jarrun toiminta usein. Säädä ja huolla tarvittavalla tavalla.
10. Pidä turva- ja ohjemerkinnät kunnossa tai vaihda ne tarvittaessa uusiin.
11. Älä irrota polttoainesuodatinta, kun moottori on lämmin, koska roiskuva bensiini voi syttyä palamaan. Älä löysää polttoaineputken kiinnittimiä enempää kuin on tarpeen. Varmista, että kiinnittimet tarttuvat suodattimen letkuihin tiiviisti asennuksen jälkeen.
12. ÄLÄ käytä bensiiniä, joka sisältää METANOLIA, gasoholia, joka sisältää yli 10 % ETANOLIA, bensiinin lisäaineita tai puhdistettua bensiiniä, koska ne voivat vahingoittaa moottoria/polttoainejärjestelmää.
13. Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, sen saa tehdä ainoastaan ulkotiloissa.
14. Vaihda vialliset äänenvaimentimet/katalysaattorit.
15. Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia.
16. Noudata aina kaikissa asetuksissa ja säädöissä tehtaan ohjearvoja.
17. Päähuoltoihin ja korjauksiin tulee käyttää vain valtuutettuja huoltopaikkoja.
18. Älä koskaan yritä tehdä laitteelle isoja korjauksia, ellet ole saanut siihen koulutusta. Vääränlaiset huoltotoimenpiteet voivat aiheuttaa vaaroja laitteen toimintaan sekä laitevaurioita, ja voit menettää valmistajan takuun.
19. Jos leikkurissa on useita teräyksiköitä, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät liikkeeseen.
20. Älä muuta moottorin kierroslukurajoittimen säätöä äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen liian suurella käyntinopeudella voi lisätä henkilövahingon vaaraa.
21. Irrota vetävät lisä- ja apulaitteet, sammuta moottori, poista käynnistysavain ja irrota sytytystulpan johto/johdot ennen lisä- ja apulaitteiden tukosten ja suihkunohjainten puhdistusta sekä huoltoa tai jos olet osunut johonkin esineeseen tai laite värähtelee poikkeavasti. Jos olet osunut esineeseen, tarkasta koneen vahingot ja korjaa se, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen ja käytät laitetta.
22. Älä koskaan laite käsiä lähelle liikkuvia osia, esimerkiksi nestepumpun jäähdytyspuhallinta, kun traktori käy. (Nestepumpun jäähdytyspuhaltimet sijaitsevat yleensä voimansiirtoakselin päällä).
23. Laitteet, joissa on hydraulipumppu, -letkuja tai -moottoreita:
    VAROITUS: Paineistettuna purkautuvan hydraulinesteen voima voi riittää tunkeutumaan ihon alle ja aiheuttaa vaarallisia vammoja. Jos ihon sisään joutuu vierasta nestettä, iho on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa. Leikkauksen saa tehdä lääkäri, jolla on kokemusta tällaisista vammoista. Muuten kohtaan voi tulla kuolio. Pidä vartalosi ja kätesi poissa reikien ja suuttimien luota, joista voi suihkuta suuripaineista hydraulinestettä. Kun etsit vuotoja, käytä paperia tai pahvia - älä omia käsiäsi. Varmista, että kaikki hydraulinesteen liitokset ovat tiiviitä ja että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa, ennen kuin kytket paineen järjestelmään. Jos vuotoja ilmenee, vie laite välittömästi huollettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.
24. **VAROITUS:** Jousien väärä vapauttaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövammoja. Jouset saa irrottaa vain valtuutettu huoltoteknikko.
25. Moottorin jäähdyttimellä varustetut mallit:
    VAROITUS: Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori käy, niin estät vakavasti ruumiinvammat, joita syntyy kuuman jäähdytysnesteen tai höyryn purkautuessa. Sammuta moottori ja odota sen jäähtymistä. Irrota korkki silloinkin erityisen varovasti.

Turvallisuustarrat

Katso tarrojen sijainti ja kuvat kuvasta 1 (viitteet A–G).

Kaikki ruohonleikkurissa ja leikkuuyksikössä olevat turvallisuustarrat sekä käyttöohjeet on luettava huolellisesti. Niitä on myös noudatettava. Jollei näitä ohjeita noudateta, henkilövahinkoja voi sattua. Tiedot vaikuttavat omaan turvallisuuteesi, ja ne ovat tärkeitä! Koneessa ja leikkurissa on seuraavat turvallisuustarrat.

Jos yksikin tarroista irtoaa tai vahingoittuu, vaihda se heti uuteen. Käänny valtuutetun myyjän puoleen vaihtoa varten.

Tarrat on helppo kiinnittää, ja ne muistuttavat katsojaansa säännöllisesti siitä, että turvaohjeita on noudatettava turvallisen ja tehokkaan leikkurinkäytön varmistamiseksi.

Viite	Tarran kuvaus
A	VAARA, Kojelauta
B	Tarra: Leikkuukorkeus
C	Tarra: Vapaakytkin
D	VAARA, sinkoutuvia esineitä
E	Tarra: Vetoaisan varoitus
F	VAARA, pyörivät terät
G	Tarra: Virtalukon asento

Turvamerkit

Katso merkkien sijainti kuvasta 1 (viitteet A, D ja F). Katso merkkien selitys alempana olevista ohjeista.

1. **VAROITUS:** Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen ohjeet. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Älä käytä konetta, ennen kuin olet harjaantunut siihen.
2. **VAARA - PYÖRIEN PIDON IRTOAMINEN, LIUKUMINEN, OHJAAMINEN JA HALLINTA RINTEESSÄ:** Jos laite ei enää kulje eteenpäin rinteessä vaan alkaa liukua, irrota terät ja aja hitaasti pois rinteestä.
3. **VAARA – TULIPALON VAARA:** Pidä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Älä lisää polttoainetta, kun moottori on lämmin tai käynnissä. Pysäytä moottori, irrota avain ja anna laitteen jäähtyä ainakin 3 minuuttia, ennen kuin tankkaat. Älä tankkaa polttoainetta sisällä tai suljetussa perävaunussa, autotallissa tai muissa suljetuissa tiloissa. Puhdista polttoaineroiskeet. Älä tupakoi laitetta käyttäessäsi.
4. **VAARA - KALLISTUMIS- JA LIUKUMISVAARA:** Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain. Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10 asteen mäissä. Vältä nopeita ja jyrkkiä (äkkinäisiä) käännöksiä mäissä.
5. **VAARA - JÄSENEN KATKEAMISEN JA IRTOAMISEN VAARA:** Suojaudu pyörivien terien ja liikkuvien osien aiheuttamilta vammoilta pitämällä suojalaitteet (suojaimet, suojat ja kytkimet) paikallaan ja toiminnassa.
6. Älä leikkaa ruohoa lasten tai kenenkään läsnä ollessa. Älä koskaan kuljeta lapsia laitteella, edes terät pysäytettynä. Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman pakko. Katso aina maahan ja taaksesi – ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
7. Tutustu tekniseen kirjallisuuteen, ennen kuin ryhdyt korjaamaan tai huoltamaan laitetta teknisesti. Kun poistut laitteen luota, sammuta moottori, kytke seisontajarru lukittuvaan asentoon ja poista virta-avain.
8. Pidä katselijat ja lapset turvallisella etäisyydellä. Poista esineet, jotka voivat sinkoutua terästä ympäriinsä. Älä leikkaa ilman heittotorvea.
9. **VAARA - SINKOUTUVIA ESINEITÄ:** Älä käytä, ennen kuin olet kytkenyt ensin heittotorven.
10. **VAARA - PYÖRIVÄT TERÄT:** Tämä leikkuukansi pystyy katkaisemaan raajoja. Pidä kädet ja jalat kaukana teristä.

Toiminnot ja hallintalaitteet




Kaasuvipu/rikastin (Choke-A-Matic)

Säätää moottorin käyntinopeutta ja rikastinta (katso kuva 2,3). Voit lisätä moottorin käyntinopeutta siirtämällä kaasu-/rikastinvivun NOPEA-asentoon. Käyntinopeutta pienennetään siirtämällä vipu HIDAS-asentoon. Siirrä kaasu-/rikastinvipu NOPEA-asennon ohi täysin eteen RIKASTINASENTOON, kun käynnistät kylmää moottoria. Lämmin moottori ei välttämättä tarvitse rikastinta.

HUOMIO: Aina kun käytät konetta, pidä kaasuvipu/rikastin asennossa NOPEA.



Ajovalot

Tämä kytkin kytkee traktorin ajovalot päälle ja pois.



Peruutusleikkuutoiminto (RMO)

Peruutusleikkaustoiminnon avulla leikata peruuttaessasi traktorilla (tai käyttää muita voimansiirron käyttämiä lisä- tai apulaitteita). Jos haluat leikata peruuttaessasi, käännä RMO-avainta vasta sen jälkeen, kun voimanoton kytkin on kytketty päälle. Merkkivalo syttyy, minkä jälkeen voit leikata peruuttaessasi. RMO on kytkettävä tarvittaessa uudelleen joka kerta, kun kytket voimanoton päälle.



Voimanoton kytkin

Voimanoton (PTO, Power Take-Off) kytkin kytkee päälle ja irti voiman ulosottoa käyttävät apu- ja lisälaitteet. Vedä kytkintä YLÖSPÄIN, niin voimanotto kytkeytyy päälle. ALASPÄIN painamalla voimanotto kytkeytyy irti. *Huomaa, että käyttäjän on istuttava vakaasti traktorin istuimella, jotta voimanotto toimii.*



Virtalukko

Virtalukko käynnistää ja sammuttaa moottorin. Sillä on kolme asentoa:

	POIS	Sammuttaa moottorin ja katkaisee sähköjärjestelmästä virran.
	AJO	Moottorin käyntiasento, jossa sähköjärjestelmässä on virta.
	KÄYNNISTYS	Käynnistää moottorin.

HUOMIO: Älä koskaan jätä virtalukkoa AJO-asentoon, kun moottori seisoo – akku tyhjenee.



Ajonopeuspolkimet

Traktorin eteenpäinajon nopeutta säädellään eteenpäinajon nopeudensäätöpolkimella. Traktorin peruutusnopeutta säädellään peruutuksen nopeudensäätöpolkimella.

Jommankumman polkimen painaminen kasvattaa nopeutta. Mitä pitemmälle poljinta painetaan, sitä nopeammin traktori kulkee.



Istuimensäätövipu

Istuinta voidaan säätää eteen- ja taaksepäin. Siirrä vipua asettele istuin haluamaasi paikkaan ja lukitse istuin paikalleen vapauttamalla vipu.



Ruohonkeräimen täyttymishälytys

Ruohonkeräimen täyttymishälytys kuuluu ruohonkeräimen täytyttyä leikatusta ruohosta. Kun hälytys kuuluu, vapauta voimansiirron kytkin, aja sopivaan ruohon tyhjentämispaikkaan ja tyhjennä keräin.

HUOMIO: Kun laitetta käytetään lehtien keräykseen, kuivat lehdet eivät välttämättä laukaise hälytystä.



Seisontajarrun nuppi

Tällä lukitaan seisontajarru, kun traktori seisoo paikallaan. Seisontajarru kytkeytyy, kun jarrupoljin painetaan täysin pohjaan ja nuppia vedetään ylöspäin.



Vakionopeussäädin

Vakionopeussäätimen avulla nopeudensäätö voidaan lukita eteenpäinajossa. Vakionopeussäätimessä on viisi lukittuvaa asentoa.



Tuntimittari (jos varusteena)

Tuntimittari näyttää kokonaistunnit, trippitunnit ja digitaalisen kellon. Se toimii myös huoltomuistuttimena öljylle, ilmanpuhdistimelle ja terän teroitukselle (varoitusmerkki) ja akun varauksen osoittimena.



Elektroninen kojelauta (jos varusteena)

Tuntimittari näyttää kokonaistunnit, trippitunnit ja digitaalisen kellon. Se toimii myös huoltomuistuttimena öljylle, ilmanpuhdistimelle ja terän teroitukselle (varoitusmerkki) ja akun varauksen osoittimena.



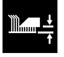
Polttoainesäiliö

Irrota kääntämällä korkkia vastapäivään.



Polttoainetason mittari (jos varusteena)

Näyttää polttoainetason säiliössä.



Leikkurin nostovipu

Säätää leikkurin leikkuukorkeutta. Korkeutta lasketaan työntämällä vipua ja nostetaan vetämällä vipua ylöspäin. Leikkuukorkeus on säädettävissä välillä 3,8–8,9 cm (1,5–3,5”).



Keräimen avaamis-/sulkemisvipu

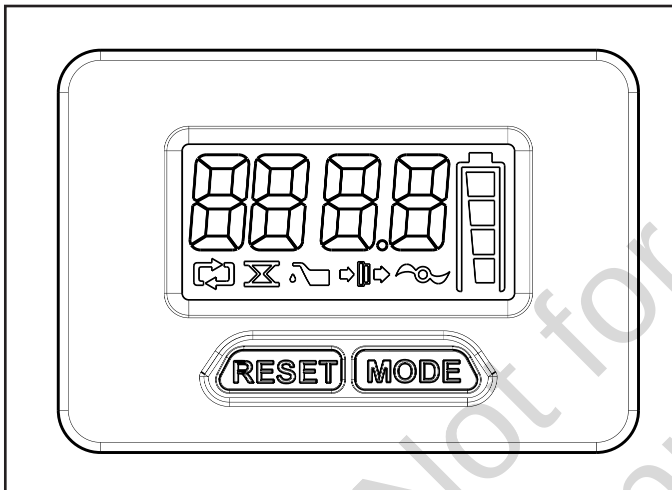
Avaa keräimen tyhjennystä varten ja sulkee sen leikkausta varten. Keräin tyhjennetään siirtämällä ruohonkeräimen vipua ulospäin ja vetämällä kädensijaa eteenpäin. Se suljetaan painamalla vipua taaksepäin, kunnes keräin sulkeutuu ja lukittuu. Vapauta ruohonkeräimen vipu.



Voimansiirron vapautusvipu

Kytkee voimansiirron irti, jotta laitetta voidaan työntää käsin. Katso ***Traktorin työntäminen käsin.***

Elektroninen kojelauta



Kokonaistuntimittarin, trippituntimittarin ja kellon näyttö.

HUOMIO: Aina kun käynnistät koneen, näytössä on kokonaistuntimittari. Kokonaistuntimittari nollautuu automaattisesti 999,9 tunnin jälkeen.

1. Saat trippituntimittarin näyttöön painamalla MODE-painiketta yli sekunnin ajan.
2. Voit nollata trippituntimittarin painamalla RESET-painiketta yli 3 sekunnin ajan.
3. Kellon saa näyttöön painamalla MODE-painiketta yli sekunnin ajan (katso kohta ***Kellonajan asetus***).
4. Voit palata kokonaistuntimittarin näyttöön painamalla MODE-painiketta yli sekunnin ajan.

Kellonajan asetus

1. Paina MODE-painiketta yli 3 sekunnin ajan. Tunnit vilkkuvat näytössä.
2. Säädä tunnit painamalla NOLLAUS-painiketta.
3. Tallenna asetukset painamalla MODE-painiketta yli 1 sekunnin ajan. Minuutit vilkkuvat näytössä.
4. Säädä minuutit painamalla RESET-painiketta.
5. Tallenna asetukset painamalla MODE-painiketta yli 1 sekunnin ajan.

Huoltonäyttö

OIL CHANGE (ÖLJYNVAIHTO) – Viesti näkyy 50 käyttötunnin kuluttua edellisestä nollauksesta. Kun öljy ja öljynsuodatin on vaihdettu, paina TILA-painiketta kahdesti, jolloin näyttöön tulee OIL HRS (ÖLJYTUNTIMITTARI). Paina sen jälkeen TILA-painiketta ja pidä se pohjassa 3 sekunnin ajan, jolloin ajastin nollautuu ja näyttö poistuu.

CHECK AIR FILTER (TARKISTA ILMANPUHDISTIN) – Viesti näkyy 25 käyttötunnin kuluttua edellisestä nollauksesta. Kun ilmanpuhdistin on puhdistettu tai vaihdettu, paina TILA-painiketta kolmesti, jolloin näyttöön tulee AIR FILTER HRS (ILMANPUHDISTINTUNTIMITTARI). Paina sen jälkeen TILA-painiketta ja pidä se pohjassa 3 sekunnin ajan, jolloin ajastin nollautuu ja näyttö poistuu.

SHARPEN BLADES (TEROITA TERÄT) – Viesti näkyy 100 käyttötunnin kuluttua edellisestä nollauksesta. Kun ilmanpuhdistin on puhdistettu tai vaihdettu, paina TILA-painiketta kolmesti, jolloin näyttöön tulee SHARPEN BLADES HRS (TEROITA TERÄT TUNTIMITTARI). Paina sen jälkeen TILA-painiketta ja pidä se pohjassa 3 sekunnin ajan, jolloin ajastin nollautuu ja näyttö poistuu.

LOW BATTERY (AKKUVIRTA) – Viesti näkyy aina, kun akun jännitteessä on ongelmia. Näyttö kuittautuu automaattisesti, kun akku on huollettu.

HUOMIO: Kun viesti LOW BATTERY (AKKUVIRTA) näkyy, se ohittaa kaikki muut viestit. Huolla akku ensin ja tarkista muut huoltoviestit sen jälkeen.

Turvakytkinjärjestelmän testit

Laitteessa on toiminnan estäviä turvakytkimiä ja muita turvalaitteita. Turvajärjestelmien tarkoituksena on varmistaa oma turvallisuutesi: älä yritä ohittaa turvakytkimiä äläkä sormeile turvalaitteita.



VAROITUS
Ellei laite läpäise turvallisuustestiä, älä käytä sitä. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Testi 1 — Moottorin käynnistäminen EI SAA OLLA MAHDOLLISTA, jos:

- Voimanoton kytkin on PÄÄLLÄ TAI
- Jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI) TAI
- Vakionopeussäätimen vipu EI OLE VAPAALLA.

Testi 2 — Moottorin käynnistäminen ONNISTUU, jos:

- Käyttäjä istuu istuimellaan JA
- Voimanotto on kytketty IRTI JA
- Jarrupoljin on täysin pohjassa (seisontajarru KYTKETTYNÄ) JA
- Vakionopeussäätimen vipu on VAPAALLA.

Testi 3 — Moottorin PITÄÄ SAMMUA, jos:

- Kuljettaja nousee istuimeltaan.
- Keräin ei ole suljettu kytkettäessä voimansiirron kytkintä.

Testi 4 — Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika.

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä pois päältä. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Testi 5 — Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) tarkastus

- Moottorin on sammuttava, jos laitteella yritetään peruuttaa, kun voimanotto on kytketty päälle mutta peruutusleikkuutoiminto ei ole käytössä.
- RMO-valon tulee syttyä, kun peruutusleikkuu on otettu käyttöön.



VAROITUS
Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista lähellä olijoille. Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Älä koskaan käytä peruutusleikkuutoimintoa, kun paikalla on lapsia. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurista.

Rengaspaineiden tarkastus

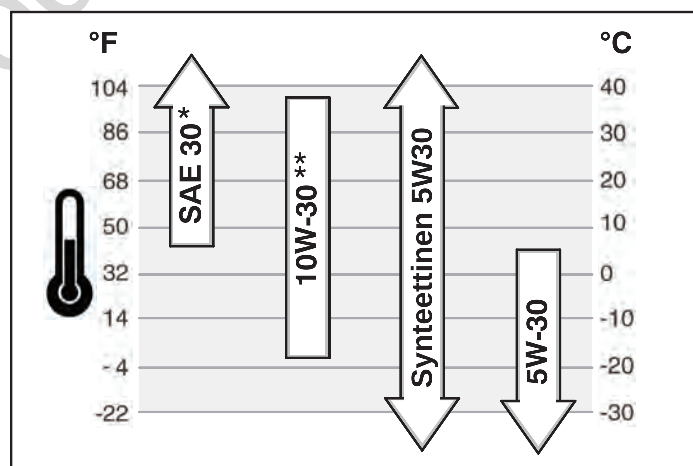
Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti parhaan vedon ja leikkuujäljen takaamiseksi (katso kuva 4).

HUOMIO: Huomaa, että paineet voivat vaihdella hieman suhteessa renkaiden reunaan leimatusta "Maximum Inflation" -merkintään.

Öljyä koskevat suositukset

Suosittelemme Briggs & Stratton Warranty Certified -takuuöljyjä parhaan tuloksen saamiseksi. Voit käyttää myös muuta laadukasta pesevää öljyä, jonka luokitus SF, SG, SH, SJ on tai parempi. Älä käytä erikoislisäaineita.

Ulkoilman lämpötila määrittää moottoriöljyn oikean viskositeetin. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



* Alle 4 °C:n (40 °F) lämpötilassa SAE 30 -öljy hankaloittaa käynnistystä.
** Yli 80°F (27°C) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljynkorkeus tavallista useammin.

Öljyn tarkistus tai lisäys

Ennen öljyn lisäystä tai tarkistusta

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.

1. Irrota mittatikku (**A**, kuva 5) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
2. Työnnä mittatikku paikalleen ja kiristä se.
3. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Sen tulisi olla öljytikun TÄYSI-merkin kohdalla (**B**).
4. Jos öljyä puuttuu, kaada öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukkoon (**C**). **Älä täytä liikaa.** Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.

HUOMIO: Älä lisää öljyä öljyn pikatyhjennystulpasta (jos varusteena).

5. Aseta mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Öljynpaine

Jos öljyn paine laskee liikaa, painekytkin (jos varusteena) joko pysäyttää moottorin tai käynnistää laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyn taso on LISÄÄ-merkin alapuolella, lisää öljyä TÄYSI-merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkista riittävä paine, ennen kuin jatkat käyttöä.

Jos öljyn taso on merkkien LISÄÄ ja TÄYSI välillä, **älä käynnistä** moottoria. Tarkistuta öljynpaineongelma valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso alempana annettavat ohjeet.
- Enintään 10 % etanolia sisältävä bensiini tai enintään 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävä bensiini hyväksytään polttoaineeksi.

HUOMAUTUS: Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Moottorin komponentit vahingoittuvat ja **moottorin takuu raukeaa.**

Suojaa polttoainejärjestelmä sakan muodostumiselta sekoittamalla polttoaineeseen stabilointiainetta. Katso kohta ***Varastointi***. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä on ongelmia. Tämä moottori on hyväksytty toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkea ilmanalan

Yli 1 524 metrin (5 000 jalan) korkeudessa hyväksytään polttoaineeksi vähintään 85-oktaaninen / 85 AKI (89 RON) bensiini. Suorituskyvyn ylläpitämiseksi moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi. Mikäli säätöä ei tehdä, laitteen suorituskyky heikkenee, polttoaineenkulutus lisääntyy ja päästöt lisääntyvät. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, kun tarvitset tietoa korkean ilmanalan säädöstä.

Moottorin käyttöä korkean ilmanalan sarjan kanssa ei suositella alle 762 metrin (2 500 jalan) korkeudessa.





VAROITUS
Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun lisäät polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 3 minuutin ajan, ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin.
- Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyy koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä.
2. Irrota polttoainesäiliön korkki (**A,** kuva 6).
3. Täytä polttoainesäiliöön (**B**) polttoainetta. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
4. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Moottorin käynnistäminen





VAROITUS
Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun käynnistät moottoria
- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin ovat paikoillaan ja kiinnitettyinä (jos laitteessa sellaisia on).
- Äläkä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, aseta (mahdollinen) rikastin AUKI/AJO-asentoon, siirrä (mahdollinen) kaasu NOPEA-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.




VAROITUS
Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu.
Hään hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen ja lopulta kuoleman.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Moottorin saa käynnistää ja sitä saa käyttää vain ulkotiloissa.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa, edes ovet ja ikkunat auki.

1. Tarkasta öljy. Katso kohdasta ***Öljyn tarkistus/lisäys***.
2. Varmista, että laitteen kaikki käyttölaitteet ovat irrotettuina.
3. Siirrä kaasu-/rikastinvipu RIKASTIN-asentoon.

HUOMIO: Lämmin moottori ei välttämättä tarvitse rikastinta uudelleenkäynnistettäessä.

4. Työnnä avain virtalukkoon ja kierrä se asentoon PÄÄLLÄ/KÄYNNISTYS, jolloin moottori käynnistyy.
5. Siirrä kaasu-/rikastinvipu heti NOPEA-asentoon, kun moottori käynnistyy. Lämmitä moottoria käyttämällä sitä vähintään minuutin ajan, ennen kuin kytket terien pyörimisen säädintä tai lähdet ajamaan laitteella.
6. Kun moottori on lämmin, aina kun käytät konetta, pidä kaasuvipu/rikastin asennossa NOPEA.

Hätätilanteessa moottorin voi sammuttaa kääntämällä virtalukon STOP-asentoon. Käytä tätä menetelmää vain hätätilanteissa. Sammuta moottori normaalisti käyttämällä menettelyä, joka on kuvattu kohdassa ***Ruohonleikkurin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***.

HUOMIO: Jollei moottori käynnisty usean yrityksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Traktorilla ajaminen

1. Istu istuimella ja säädä istuin niin, että yllät mukavat kaikkiin hallintalaitteisiin ja näet kojelaudan näytöt.
2. Kytke seisontajarru.
3. Varmista, että voimanoton kytkin on irrotettu.
4. Käynnistä moottori (katso ***Moottorin käynnistys***).
5. Irrota seisontajarru ja vapauta jarrupoljin.
6. Paina eteenpäinajon nopeudensäätöpoljinta ajaaksesi eteenpäin. Polkimen vapauttaminen pysäyttää ajon. Mitä pitemmälle poljinta painetaan, sitä nopeammin traktori kulkee.
7. Traktori pysäytetään vapauttamalla nopeudensäätöpolkimet, kytkemällä seisontajarru ja sammuttamalla moottori (katso ***Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***).

Ruohonleikkuu

1. Aseta leikkuukorkeus haluamaksesi leikkurin nostovivulla.
2. Kytke seisontajarru. Varmista, että voimanoton kytkin on irrotettu.
3. Käynnistä moottori (katso ***Moottorin käynnistys***).
4. Siirrä kaasu-/rikastinvipu NOPEA-asentoon.
5. Käynnistä leikkuuterät kytkemällä voimanoton kytkin.
6. Aloita leikkuu.

*HUOMIO: Kun ruohonkeräimen täyttymishälytys kuuluu, kytke voimanotto irti välittömästi, jotta heittotorvi ei tukkeudu. Aja haluamaasi paikkaan ja tyhjennä keräin (katso **Keräimen tyhjennys**).*

7. Kun olet valmis, irrota voimanotto ja nosta leikkuri ylös leikkurin nostovivulla.
8. Sammuta moottori (katso ***Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***).

Peruutusleikkuutoiminto (RMO)



VAROITUS
Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista lähellä olijoille. Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Älä koskaan käytä peruutusleikkuutoimintoa, kun paikalla on lapsia. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurista.

Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) avulla käyttäjä voi leikata peruuttaessaan (katso ***Toiminnot ja hallintalaitteet***). Kytke toiminto päälle kääntämällä RMO-avainta sen jälkeen, kun voimanoton kytkin kytketty päälle. Merkkivalo syttyy, minkä jälkeen voit leikata peruuttaessasi. RMO on kytkettävä tarvittaessa uudelleen joka kerta, kun kytket voimanoton päälle. Poista avain, kun haluat rajoittaa peruutusleikkuutoiminnon käyttöä.

Traktorin työntäminen käsin

1. Vapauta voimanoton kytkin ja sammuta moottori.
2. Vedä vipu (**A**, kuva 7) laitteen etuosaa kohti ja lukitse painamalla alaspäin. Nyt traktoria voi työntää käsin.
3. Vedä vipu ylös ja työnnä sitä laitteen takaosaa kohti, jolloin voimansiirto kytkeytyy. Nyt traktorilla voi ajaa.



VAROITUS
Laitteen hinaaminen vaurioittaa voimansiirtoa. Älä työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla. Älä käytä voimansiirron vapautusvipua, kun moottori on käynnissä.

Seisontajarrutoiminto

Seisontajarrun kytkeminen - Seisontajarru lukitaan vapauttamalla ajonopeuspolkimet, painamalla jarrupoljin täysin pohjaan, vetämällä seisontajarrun nuppia YLÖSPÄIN ja vapauttamalla sen jälkeen jarrupoljin (katso ***Toiminnot ja hallintalaitteet***).

Seisontajarrun vapauttaminen - Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin täysin pohjaan ja painamalla seisontajarrun nuppia ALASPÄIN (katso ***Toiminnot ja hallintalaitteet***).

Vakionopeussäädin

KYTKE:

1. Vedä vakionopeussäätimen nupista (katso ***Toiminnot ja hallintalaitteet***).
2. Paina eteenpäinajon nopeudensäätöpoljinta.
3. Nosta vakionopeussäätimen nuppi ylös, kun haluttu nopeus on saavutettu. Se lukittuu johonkin viidestä lukitusasennostaan.

VAPAUTA:

1. Paina jarrupoljinta (katso ***Toiminnot ja hallintalaitteet***).

TAI

2. Paina eteenpäinajon nopeudensäätöpoljinta.

Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen





VAROITUS
Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.

1. Palauta nopeudensäätöpoljin/-polkimet vapaa-asentoon.
2. Kytke irti voimanotto ja odota, että kaikki liikkuvat pysähtyvät.
3. Siirrä kaasuvipu (tai kaasu-/rikastinvipu) asentoon HIDAS ja käännä virtalukko asentoon POIS. Poista avain.

Keräimen tyhjennys

1. Siirrä ruohonkeräimen vipua ylöspäin, kunnes keräimen asennelma aukeaa kokonaan pohjasta (katso kuva 8).
2. Tyhjennä ruohosäiliö ruohosta.
3. Aja traktoria hiukan eteenpäin. Näin ruohokasa ei haittaa keräimen sulkeutumista.
4. Kierrä ruohonkeräimen asennelma takaisin kiinni, ennen kuin jatkat leikkausta.

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkurin nostovivulla nostetaan ja lasketaan kansi haluttuun leikkuukorkeuteen (katso ***Toiminnot ja hallintalaitteet***) Leikkuukorkeus on säädettävissä välillä 3,8–8,9 cm (1,5–3,5”).

Laske leikkuulaite vetämällä vipua hieman taaksepäin, työntämällä sitä vasemmalle, ja työnnä se alas. Nosta kantta vetämällä leikkurin nostovipua ylöspäin ja lukitsemalla se loveen oikealle.

Perävaunun kytkeminen

Suurin sallittu vetoaisan vaakavoima on 150 Newtonia. Suurin sallittu vetoaisan pystyvoima on 90 Newtonia. Tämä merkitsee 113 kg (250 lbs) perävaunua 10 asteen mäessä. Kiinnitä perävaunu asianmukaisen kokoisella sokkapultilla (**A**, kuva 9) ja sokalla (**B**).

Huolto

Huoltokaavio

TRAKTORI JA RUOHONLEIKKURI
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkista turvakytkinjärjestelmä
Puhdista roskat traktorista ja leikkuukannesta
Puhdista roskat moottoritilasta
25 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Tarkista rengaspaineet
Tarkistamaan leikuuterän pysähtymisaika
Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Puhdista akku ja kaapelit
Tarkista traktorin jarrut
Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain ja pyydä
Voitelemaan traktori ja leikkuriosat
Tarkistamaan leikkuuterät**

* Kumpi ylittyy ensin
** Tarkista terät useammin seuduilla, joilla maaperä on hiekkaista ja pölyää paljon.

MOOTTORI
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Vaihda moottoriöljy
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta moottorin öljytaso
25 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Puhdista moottorin ilmanpuhdistin ja esipuhdistin**
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Vaihda moottoriöljy
Vaihda öljynsuodatin
Vuosittain
Vaihda ilmanpuhdistin
Vaihda esipuhdistin
Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain ja pyydä
Tarkastamaan äänenvaimennin ja kipinäsuoja
Vaihda sytytystulppa.
Vaihtamaan polttoainesuodatin
Puhdistamaan moottorin ilmajäähdytysjärjestelmä

* Kumpi ylittyy ensin
** Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai kun esiintyy ilmassa liikkuvia roskia.



VAROITUS
Tahaton kipinöinti voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.
Tahaton käynnistyminen voi johtaa tarttua, irrota tai vahingoittua erittäin vakavasti.

Ennen säätöjä tai korjauksia:
- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (–) (vain sähkökäynnisteiset mallit).
- Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.
- Älä peukaloi kierroslukurajoittimen jousta, vivustoa tai muita osia lisätäksesi moottorin käyntinopeutta.
- Varaosien on oltava samanlaisia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä kosketa vauhtipyörään vasaralla tai kovalla esineellä, koska se voi pirstoutua pyöriessään.

Rengaspaineiden tarkastus

Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti parhaan vedon ja leikkuujäljen takaamiseksi (katso kuva 4).

HUOMIO: Huomaa, että paineet voivat vaihdella hieman suhteessa renkaiden reunaan leimatusta "Maximum Inflation" -merkintään.

Tarkista leikuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä asentoon pois päältä.

1. Käynnistä moottori, kun traktorin on vapaalla, voimanotto on kytketty irti ja ajaja istuu istuimellaan.
2. Kytke voimanotto ja odota useita sekunteja. Kytke voimanoton kytkin irti.
3. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Akun kunnossapito



VAROITUS
Kun irrotat tai asennat akkukaapeleita, irrota miinuskaapeli ENSIMMÄISENÄ ja kytke se takaisin VIIMEISENÄ. Jollet toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.



VAROITUS
Akut, navat ja niihin liittyvät varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

Akun ja kaapeleiden puhdistus

1. Irrota MIINUSKAAPELIT (musta) ensin.
2. Irrota PLUSKAAPELIT (punainen) viimeiseksi.
3. Irrota akku kuten kuvassa 10 ja 11.
4. Puhdista akkuteline natriumbikarbonaatin ja veden seoksella.
5. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla ja akunnapojen puhdistusaineella, kunnes ne kiiltävät.
6. Voitele koneeseen kytketyt akunnavat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.
7. Asenna akku paikalleen.
8. Kytke PLUSKAAPELIT (punainen) ensin.
9. Kytke MIINUSKAAPELIT (musta) viimeiseksi.

Akun lataaminen



VAROITUS
Pidä avotuli ja kipinät kaukana akusta. Akusta vapautuvat kaasut ovat erittäin räjähdysarkoja. Huolehdi ilmanvaihdosta akun latauksen aikana.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä voi olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmä komponentissa. Jollet tiedä ongelman syytä, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi. Jos akku on vaihdettava, katso ohjeet kohdasta ***Akun ja kaapeleiden puhdistus***.

Akkua ladattaessa on noudatettava akkulaturin valmistajan ohjeita sekä tämän kirjan ***Käyttäjän turvallisuus*** -kohdan turvallisuussääntöihin sisältyviä varoituksia. Lataa akku täyteen. Älä lataa akkua yli 10 A:n virralla.

Jos akku on vaihdettava, katso ohjeet kohdasta ***Akun ja kaapeleiden puhdistus***.

Vaihdat öljyä

Käytetty öljy on ongelmajätettä, ja se on annettava käsiteltäväksi asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen joukossa. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

Poista öljy

1. Sammuta moottori. Kun moottori on vielä lämmin, irrota sytytystulpan johto (**D**, KUVA 5) ja vie se pois sytytystulpan luota.
2. Poista öljyn mittatikku (**A**).
3. Irrota öljyn tyhjennystulppa kuten kuvassa 12. Valuta öljy hyväksyttyyn säiliöön.
4. Kun öljy on tyhjentynyt, asenna öljyn tyhjennystulppa takaisin.

Öljynsuodattimen vaihtaminen

Katso vaihtovälit ***Huoltokaaviosta***.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso kohta ***Öljyn poistaminen*** .
2. Irrota öljynsuodatin (**A**, kuva 13) ja hävitä se asianmukaisesti.
3. Ennen kuin asennat uuden öljynsuodattimen, voitele öljynsuodattimen tiiviste kevyesti puhtaalla, tuoreella öljyllä.
4. Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste osuu öljynsuodattimen sovittimeen, ja kiristä suodatinta sen jälkeen 1/2 – 3/4 kierrosta.
5. Lisää öljyä. Katso **kohta *Öljyn lisääminen***.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä. Tarkista öljyvuodot moottorin lämmetessä.
7. Sammuta moottori ja tarkasta öljytaso uudelleen. Sen tulisi olla öljytikun TÄYSI-merkin kohdalla.

Öljyn lisääminen

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.
- Katso öljytilavuus laitteen ***teknisistä tiedoista***.

1. Irrota mittatikku (**A**, kuva 5) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
2. Kaada öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukkoon (**C**). **Älä täytä liikaa.** Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.
3. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.
4. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Sen tulisi olla öljytikun TÄYSI-merkin kohdalla (**B**).
5. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Ilmanpuhdistimen huolto





VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun ilmanpuhdistimen asennelma tai puhdistin on irrotettu.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä ilmanpuhdistimen puhdistamiseen paineilmaa äläkä liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa puhdistinta, ja liuottimet sulattavat sen.

1. Irrota kiinnittimet (**A**, kuva 14) ja ilmanpuhdistimen kansi (**B**).
2. Puhdistin (**C**) irrotetaan nostamalla puhdistimen päätä ja vetämällä se ulos ilmanottoaukosta (**D**).
3. Irrota roskat napauttamalla puhdistinta varovasti kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen puhdistin uuteen.
4. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä voitele esipuhdistinta.
5. Kokoa kuiva esipuhdistin puhdistimeen.
6. Asenna puhdistin ilman sisäänottoon. Paina puhdistimen pää alustaan kuten kuvassa. Varmista, että puhdistin asettuu turvallisesti alustaansa.
7. Asenna ilmanpuhdistimen kansi ja kiinnitä kiinnittimillä.

Leikkuukannen pesu

HUOMIO: Pesuliitäntä mahdollistaa tavallisen puutarhaletkun kytkemisen leikkuukannen vasemmalle puolelle, jolloin ruoho ja roskat irtoavat alapuolelta.




VAROITUS
Varmista ennen leikkurin käynnistämistä, että letku on kytketty hyvin eikä osu teriin. Kun leikkuri käy ja terät kytketään toimintaan, leikkuukannen puhdistuksesta vastaavan henkilön on istuttava ohjaajan paikalla eikä paikalla saa olla katsojia. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

1. Aseta traktori tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
2. Kiinnitä pikaliitin (ei kuulu toimitukseen) (**A**, kuva 15) puutarhaletkuun (**B**) ja kytke se pesuliitäntään (**C**) leikkurikannen jommallekummalle puolelle.
3. Valuta vettä, jotta ruohot ja roskat poistuvat leikkuukannen alapuolelta.
4. Kytke leikkuri käyttöön ja aseta se korkeimpaan leikkuuasentoon.
5. Sammuta moottori (katso ***Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***).
6. Irrota puutarhaletku kytkemällä se irti pesuliitännän pikaliittimestä, kun olet valmis.
7. Toista sama toisen puolen pesuliitännälle.

Varastointi




VAROITUS
Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa on ilmanvaihto. Polttoainehöyryt voivat päätyä sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.

Kun säilytät polttoainetta tai laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta

- Säilytä kaukana uuneista, kiukaista, lämmityskattiloista ja muista laitteista, joissa on sytytysliekki tai muu sytytyslähde, koska ne voivat sytyttää polttoainehöyryt.

Laite

Vapauta voimansiirron kytkin, kytke seisontajarru ja irrota avain.

Akun käyttöikä pitenee, jos se irrotetaan. Aseta se viileään, kuivaan paikkaan, ja pidä se täyteen ladattuna säilytyksen ajan. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskaapeli.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoaine voi vanhentua, jos sitä säilytetään yli 30 päivää. Vanhentunut polttoaine saattaa aiheuttaa happo- ja hartsimuodostumisen syntymisen polttoainejärjestelmään tai tärkeisiin kaasuttimen osiin. Pidä polttoaine tuoreena käyttämällä **polttoainetta suojaavaa, koostumukseltaan parannettua Briggs & Stratton® -stabilointiainetta**, jota on saatavana kaikista alkuperäisten Briggs & Stratton -varaosien myyntipisteistä.

Moottorin polttoainetta ei tarvitse tyhjentää, jos polttoaineen stabilointiainetta lisätään ohjeiden mukaisesti. Käytä moottoria 2 minuutin ajan, jotta stabilointiaine kulkeutuu kaikkialle polttoainejärjestelmään ennen varastointia. Jos moottorin polttoainetta ei ole käsitelty stabilointiaineella, se on tyhjennettävä hyväksyttyyn säiliöön. Anna moottorin käydä kunnes se pysähtyy polttoaineen loppumisen vuoksi. Lisää polttoaineen lisäainetta varastointiastiaan, jotta polttoaine säilyy tuoreena.

Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin. Katso kohta ***Öljyn vaihtaminen***.

Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Anna moottorin lämmetä useita minuutteja ennen käyttöä.

Vianmääritys

Traktorin vianmääritys

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri käynnistettäessä.	Jarrupoljinta ei paineta.	Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
	Polttoaine loppu.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä polttoainesäiliö sen jälkeen.
	Akun navat tarvitsevat puhdistusta.	Katso kohta ***Akun ja kaapeleiden puhdistus***.
	Akku tyhjä tai liian vanha.	Lataa tai vaihda akku.
	Johdotus löysällä tai poikki.	Tarkasta johdotus silmämääräisesti. Jos johdot ovat kuluneet tai katkenneet, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Moottori käynnistyy huonosti ja käy epätasaisesti.	Liian rikas polttoaineseos.	Puhdista ilmanpuhdistin.
Moottori nakuttaa.	Öljytaso matala.	Tarkasta öljy / lisää öljyä tarpeen mukaan.
	Väärä öljyn grade-luokitus.	Katso ***Öljysuosituskaavio.***
Öljyä kuluu liikaa.	Väärä öljyn grade-luokitus.	Katso ***Öljysuosituskaavio.***
	Liikaa öljyä kampikammiossa.	Tyhjennä liika öljy.
Moottori savuttaa.	Likainen ilmanpuhdistin.	Katso kohta ***Ilmanpuhdistimen huolto***.
Moottori käy mutta traktori ei kulje.	Ajonopeuden säätöpolkimia ei paineta.	Paina polkimia.
	Voimansiirron vapautusvipu TYÖNTÖASENNOSSA.	Siirrä AJOASENTOON.
	Seisontajarru on kytkettynä.	Irrota seisontajarru.
Traktoria on hankala ohjata tai käsitellä.	Väärät rengaspaineet.	Katso kohta ***Rengaspaineiden tarkastus***.

HUOMIO: Muissa ongelmissa ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Leikkuutulos epätasainen.	Traktorin renkaat huonosti täytetty.	Katso kohta ***Rengaspaineiden tarkastus***.
Leikkuutulos karkea.	Moottorin käyntinopeus liian pieni.	Säädä kaasu maksimiasentoon.
	Ajonopeus liian suuri.	Hidasta.
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin käyntinopeus liian pieni.	Säädä kaasu maksimiasentoon.
	Ajonopeus liian suuri.	Hidasta.
	Likainen tai tukkeutunut ilmanpuhdistin.	Katso kohta ***Ilmanpuhdistimen huolto***.
	Leikkuukorkeus liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajolla.
	Moottori ei ole lämmennyt käyttölämpötilaan.	Lämmitä moottoria useita minuutteja.
	Leikkurin käynnistäminen pitkässä ruohossa.	Käynnistä leikkuri esteettömällä alueella.
Moottori käy ja traktori vetää mutta leikkuri ei kulje.	Voimanoton kytkin ei ole kytkettynä.	Kytke voimanoton kytkin.

HUOMIO: Muissa ongelmissa ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Tekniset tiedot

MOOTTORI

Briggs & Stratton

Malli	**4195 Series Intek™**
Iskutilavuus	500 cm3 (30,5 cu in.)
Sähköjärjestelmä	Akku: 12 volttia, 195 CCA Laturi: 9 A
Öljytilavuus	1,4 L (48 oz)
Malli	**7200 Series Intek™**
Iskutilavuus	656 cm3 (40,03 cu in.)
Sähköjärjestelmä	Akku: 12 volttia, 195 CCA Laturi: 9 Ampeeria
Öljytilavuus	1,9 L (64 oz)
Malli	**7220 Series Intek™**
Iskutilavuus	656 cm3 (40,03 cu in.)
Sähköjärjestelmä	Akku: 12 volttia, 195 CCA Laturi: 9 Ampeeria
Öljytilavuus	1,9 L (64 oz)
Malli	**Professional Series™**
Iskutilavuus	724 cm3 (44,18 cu in.)
Sähköjärjestelmä	Akku: 12 volttia, 195 CCA Laturi: 9 Ampeeria
Öljytilavuus	1,9 L (64 oz)
Kaikki mallit	
Tulpan kärkiväli	0,76 mm (0,030 in.)
Sytytystulpan kiristysarvo	20 Nm (180 in-lbs)

RUNKO

Polttoainesäiliön tilavuus	11,25 L (2,97 US-gallonaa)
Etupyörät	Rengaskoko: 15 x 6,0 Rengaspaine: 0,96 bar (14 psi)
Takapyörät	Rengaskoko: 20 x 8,0 Rengaspaine: 0,68 bar (10 psi) Rengaskoko: 22 x 9,5 Rengaspaine: 0,68 bar (10 psi)

VOIMANSIIRTO

Tyyppi	Hydro Gear® 610
Moottoriöljy	Synteettinen 5W30

RUOHONLEIKKURI

Leikkuuleveys	96,5 cm (38”) 106,7 cm (42”)
Terien lukumäärä	2
Peruskannen taso	Takaa poistava
Leikkuukorkeus	3,8-8,9 cm (1,5-3,5”)
Leikkuuasennot	6

Tehoarvot

Yksittäisten bensiinimoottorimallien bruttoteho on ilmoitettu SAE:n (Society of Automotive Engineers) koodiston J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaisesti, ja suorituskyky on laskettu ja korjattu standardin SAE J1995 mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustossa www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot kerätään ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, koska siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei ehkä kehitä sille ilmoitettua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Ero johtuu monista tekijöistä, joita voivat olla esimerkiksi moottorin eri komponentit (ilmanpuhdistin, pakosarja, laturi, jäähdytin, kaasutin, polttoainepumppu jne.), käyttörajoitukset, ympäristön käyttöolosuhteet (lämpötila, kosteus, korkeus merenpinnasta) sekä moottorikohtainen vaihtelu. Luettelo ei ole rajoittava. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs&Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Osat ja lisälaitteet

Kysy yksityiskohtaiset tiedot valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Produits couverts par ce manuel

Les produits suivants sont couverts dans ce manuel : 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Contenu du manuel

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut être différente de celle illustrée sur les images. *GAUCHE* et *DROIT* Correspondent à la position de l'utilisateur.

Sécurité de l'opérateur

Instructions importantes de sécurité

CONSERVER CES INSTRUCTIONS - Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien de la machine. **Conserver ces instructions d'origine pour référence future.**

Symboles de sécurité et leur signification



Le symbole de sécurité est utilisé pour identifier des informations de sécurité sur les dangers pouvant entraîner des blessures corporelles. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE) est utilisé avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

DANGER indique un danger qui, si non évité, résultera à la mort ou blessure grave.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, peut résulter à la mort ou blessure grave.

MISE EN GARDE indique un danger qui, si non évité, peut résulter à une blessure mineure.

AVIS indique une situation qui **pourrait endommager l'équipement.**

AVERTISSEMENT
Les gaz d'échappement de ce moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer des cancers, des malformations fœtales ou d'autres problèmes de fécondation.

AVERTISSEMENT
Certains composants de cet équipement et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus dans l'état de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se laver les mains après manipulation. Se laver les mains après la manipulation.

AVERTISSEMENT
Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérigènes, des anomalies congénitales ou autre dangers de reproduction. Se laver les mains après la manipulation.

AVERTISSEMENT
Les moteurs en marche dégages du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, de la fatigue, des vertiges, vomissements, de la confusion, des crises, nausées, évanouissements, voire même la mort.

- Utiliser la machine UNIQUEMENT à l'extérieur.
- Empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans un endroit fermé à travers les fenêtres, portes, prises d'air ou autres ouvertures.

Pratiques de fonctionnement sécuritaires



Lire ces règles de sécurité et les suivre de près. Ne pas observer ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de l'unité, des blessures corporelles graves, voir la mort, pour l'utilisateur ou les spectateurs, ou endommager le matériel ou l'équipement. **Ce plateau de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets.** Le triangle dans le texte indique que des mises en garde ou avertissements importants doivent être respectés.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
2. Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
3. Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, utiliser la machine (des réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur).
4. Retirer de la zone à tondre les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc. qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
5. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone avant de tondre. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
6. Ne jamais transporter de passagers.
7. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière.
8. Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur. Arrêter la ou les lames pour traverser les surfaces en gravier.
9. Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place.
10. Ralentir avant de tourner.
11. Ne jamais laisser une machine en marche sans supervision. Toujours débrayer la prise de force, mettre le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la fiche de démarreur avant de descendre de la machine.
12. Débrayer les lames (PDF) quand on ne tond pas. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de dégager la protection d'évacuation.
13. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
14. Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
15 Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
16. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
17. Toujours porter une protection oculaire lors de l'utilisation de cette unité.
18. Les données indiquent que les opérateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel électrique. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.
19. Suivre les recommandations du fabricant concernant les poids de roues ou contre-poids.
20. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents blessant autrui ou des biens matériels.
21. Tous les conducteurs doivent obtenir une instruction professionnelle et pratique.
22. Toujours porter des chaussures et des pantalons résistants. Ne jamais faire fonctionner la machine pieds nus ou en sandales.
23. Avant toute utilisation, toujours inspecter visuellement que les lames et leur visserie sont présentes, intactes et sécurisées. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
24. Débrayer les accessoires avant de : faire le plein, retirer un accessoire, effectuer des réglages (sauf si le réglage peut se faire de la position de l'opérateur).
25. Lorsque la machine est stationnée, remisée ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique positif.
26. Avant de quitter la place de l'utilisateur pour quelque raison que ce soit, serrer le frein de stationnement, débrayer la PDF, arrêter le moteur et retirer la fiche du démarreur.
27. Pour diminuer les risques d'incendie, conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou se garer sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.

TRANSPORT ET REMISAGE

1. Lors du transport de l'unité sur une semi-remorque découverte, s'assurer que l'unité est dirigée vers l'avant, dans le sens de la marche. Si l'unité est dirigée vers l'arrière, la poussée éolienne risquerait d'endommager l'unité.
2. Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou remisage.
3. Ne jamais remiser l'unité (avec le carburant) dans une structure médiocrement ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.
4. Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de remisage avant de remiser la machine pour de courtes et longues périodes.
5. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
6. Ne jamais remiser l'unité ou le bidon de carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue ou une veilleuse, comme avec un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de remiser.

FONCTIONNEMENT EN PENTE

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voir la mort. Le fonctionnement sur toutes les pentes requiert une prudence supplémentaire. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas confortable, ne pas faire fonctionner.

Il n'est pas possible de reprendre le contrôle d'une machine autoportée qui glisse sur une pente en actionnant le frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes : adhérence de pneus insuffisante au sol, vitesse trop rapide, freinage inadéquat, type de machine non adapté à sa tâche, manque de connaissance des conditions de terrain, attelage et distribution de la charge incorrects.

1. Tondre en descendant ou en remontant les pentes et non en travers.
2. Faire attention aux trous, sillons ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
3. Choisir une vitesse basse permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou changer de vitesses.
4. Ne pas tondre de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de perdre de leur traction.
5. Toujours conserver la machine embrayée, surtout en descendant des pentes. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.
6. Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de leur traction, débrayer la ou les lames et descendre lentement la pente en ligne droite.
7. En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction et ce, pour ne pas faire faire un tonneau à la machine.
8. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de machines munies de bacs de ramassage ou d'autres accessoires car ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'unité. Ne pas utiliser sur des pentes raides.
9. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol (unités autoportées).
10. Ne pas tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue passe au bord d'un à-pic ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
11. Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.
12. Ne pas tondre sur des pentes si on ne peut pas faire marche arrière.
13. Consulter le distributeur/revendeur agréé pour toute recommandation concernant les poids de roues ou les contrepoids pour améliorer la stabilité.
14. Retirer tous les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
15. Conduire lentement. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
16. Ne pas tourner sur les pentes sauf en cas de nécessité et, ensuite, tourner lentement et progressivement en descendant si possible.

ÉQUIPEMENT REMORQUÉ (UNITÉS AUTOPORTÉES)

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour l'équipement en remorque et le remorquage sur les pentes.
3. Ne jamais laisser des enfants ou toute autre personne monter dans ou sur un équipement remorqué.



AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner sur des pentes supérieures à 17,6 pour cent (10°), soit une élévation de 106 cm (3-1/2 pieds) verticalement sur 607 cm (20 pieds) horizontalement.

Lors de l'utilisation de la machine sur des pentes, utiliser des poids de roues ou contrepoids supplémentaires. Consulter le distributeur/revendeur pour déterminer quels poids sont disponibles et adéquats pour la machine.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. En plus des poids avant, faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie de bacs de ramassage à fixation arrière.

Tondre en MONTANT et en DESCENDANT la pente, jamais en travers, faire preuve de prudence pour changer de directions et NE PAS DÉMARRER NI S'ARRETER SUR UNE PENTE.

4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
6. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
4. Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
5. Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
6. Faire preuve de prudence à l’approche d’angles morts, d’arbustes, d’arbres et d’autres objets susceptibles de masquer la vision.

RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

Manipulation sans danger de l'essence

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
3. Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
5. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
9. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
10. Ne jamais remplir excessivement le réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
11. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.
13. Remettre tous les bouchons de réservoir d'essence et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.

Réparations et entretien

1. Ne jamais faire fonctionner dans un endroit clos où des fumées de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Conserver les écrous et boulons bien serrés, en particulier les boulons de fixation de lames, et la machine en bon état de marche.
3. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
4. Conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile et de carburant, et éliminer tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
5. En cas de contact avec un objet, arrêter et inspecter la machine. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
6. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
7. Inspecter fréquemment les composantes du bac de ramassage et la protection d'évacuation, et remplacer avec les pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
8. Les lames de la tondeuse sont affûtées. Enrober les lames ou porter des gants, et faire très attention en les réparant.
9. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
10. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
11. Ne pas retirer le filtre de carburant lorsque le moteur est chaud car de l'essence renversée risque de s'enflammer. Ne pas écarter les colliers de conduites de carburant plus qu'il ne le faut. S'assurer que les colliers maintiennent les tuyaux fermement sur le filtre après l'installation.
12. Ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, du gasohol contenant plus de 10 % d'ÉTHANOL, des additifs d'essence ou de l'essence minérale car cela risquerait d'endommager le moteur/circuit de carburant.
13. Si le réservoir d'essence doit être vidé, le faire à l'extérieur.
14. Remplacer les silencieux défectueux.
15. Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine lors de réparations.
16. Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
17. Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
18. Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux, endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.
19. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
20. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive peut accroître le risque de blessures corporelles.
21. Débrayer les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur, retirer la fiche du démarreur et déconnecter les fils de bougie avant de : dégager les obstructions d'accessoires et les goulottes, effectuer des réparations ou lorsque l'unité vibre anormalement. En cas de contact avec un objet, inspecter la machine pour tout dommage et réparer avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.
22. Ne jamais placer les mains à proximité des pièces en mouvement telles que le ventilateur de refroidissement de la pompe hydro lorsque le moteur tourne. (Les ventilateurs de refroidissement de pompe hydro sont généralement situés sur le dessus de la boîte-pont.)
23. Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs :
    AVERTISSEMENT : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projètent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexions du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un distributeur agréé.
24. **AVERTISSEMENT :** Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.
25. Modèles munis d'un radiateur de moteur :
    AVERTISSEMENT : Pour éviter toute blessure corporelle grave d'une éruption de réfrigérant chaud ou de vapeur, ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse. Même à ce point, faire preuve d'extrême prudence lors de la dépose du bouchon.

Étiquettes de sécurité

Voir Figure 1 (chiffres-références A à G) pour l'emplacement et les photos des étiquettes autocollantes.

Toutes les consignes de sécurité et les instructions figurant sur votre tracteur et votre tondeuse doivent être lues attentivement et suivies. Des blessures corporelles peuvent résulter du non-respect de ces instructions. Les informations sont prévues pour la sécurité de l'utilisateur et sont importantes ! Les autocollants de sécurité ci-dessous se trouvent sur la tondeuse autoportée et la tondeuse.

Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Consulter un revendeur agréé pour les pièces de rechange.

Ces étiquettes s'appliquent facilement et serviront de constant rappel visuel pour l'utilisateur, et toute autre personne utilisant l'équipement, de respecter les instructions de sécurité nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace.

Référence	Description des étiquettes autocollantes
A	DANGER, tableau principal
B	Étiquette autocollante : Hauteur de coupe
C	Étiquette autocollante : Débrayage du rouleau
D	DANGER, projection d'objets
E	Étiquette autocollante : Avertissement concernant la barre d'attelage
F	Danger, Lames rotatives
G	Étiquette autocollante : Position de contacteur d'allumage

Icônes de sécurité

Voir Figure 1 (chiffres-références A, D, F) pour l'emplacement des icônes. Voir ci-dessous pour une explication de ces icônes.

1. **AVERTISSEMENT :** Lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine. Vous familiariser avec l'emplacement et la fonction des commandes. Ne faites pas fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.
2. **DANGER – PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSADES, PERTE DU MAINTIEN DE DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES :** si la machine s'arrête en marche avant ou commence à glisser sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.
3. **DANGER - RISQUE D'INCENDIE :** Faire en sorte que la machine soit toujours exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur, retirer la clé et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes avant d'ajouter du carburant. Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos. Nettoyer tout déversement de carburant. Ne pas fumer en utilisant cette machine.
4. **DANGER – RISQUE DE RENVERSEMENT ET DE GLISSADE :** Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers. Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 10 degrés. Éviter les virages soudains et serrés (brusques) sur les pentes.
5. **DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION :** Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, garder en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, écrans protecteurs et interrupteurs).
6. Ne pas tondre quand des enfants ou d'autres personnes sont autour de vous. Ne jamais transporter de passagers et plus particulièrement des enfants même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
7. Consulter la documentation technique avant d'exécuter des réparations techniques ou un entretien. Quand vous quittez la machine, fermer le moteur, mettre le frein à main sur la position verrouillée et retirer la clé de contact.
8. Garder les spectateurs et les enfants à une distance de sécurité suffisante. Retirer les objets pouvant être jetés par la lame. Ne pas tondre sans que la goulotte d'éjection soit en place.
9. **DANGER - PROJECTION D'OBJETS :** Ne pas utiliser sans avoir d'abord connecté le tube d'éjection.
10. **DANGER - LAMES ROTATIVES :** Ce plateau de coupe peut amputer des membres. Tenir les mains et les pieds à l'écart des lames.

Fonctions et commandes





Commande de gaz/Volet de départ (Choke-A-Matic)

Ceci commande le régime du moteur et le starter (voir Figure 2,3). Déplacer la commande de gaz/starter sur la position RAPIDE pour augmenter la vitesse du moteur et sur la positon LENT pour diminuer la vitesse du moteur. Déplacer la commande de gaz/starter après la position RAPIDE à la position STARTER pour démarrer un moteur froid. Un moteur chaud ne doit pas nécessiter de starter.

REMARQUE : Toujours faire fonctionner la tondeuse autoportée avec la commande de gaz/starter en position RAPIDE.



Phares

Ce commutateur allume ou éteint les phares du tracteur.



Option de tonte en marche arrière (OTMA)

L'option de tonte en marche arrière permet de tondre (ou d'utiliser d'autres accessoires entraînés par la prise de force) lors du déplacement en marche arrière. Pour tondre en marche arrière, tourner la clé RMO après avoir embrayé la prise de force. Le voyant s'allumera et l'utilisateur pourra alors tondre en marche arrière. Chaque fois que la prise de force est engagée, la RMO doit être réactivée pour être utilisée.





Interrupteur prise de force (PDF)

Le commutateur de PDF (prise de force) permet d'engager ou de débrayer les accessoires utilisant la PDF. Pour embrayer la prise de force, tirer le commutateur vers le haut. Tirer vers le bas pour débrayer. *Noter que l'opérateur doit être fermement assis dans le siège du tracteur pour que la prise de force fonctionne.*

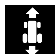


Contacteur

Le contacteur d'allumage permet de démarrer ou d'arrêter le moteur. Il présente trois positions :

	OFF/ARRÊT	Arrête le moteur et coupe le circuit électrique.
	RUN/MARCHE	Permet au moteur de tourner et alimente le circuit électrique.
	START/DÉMARRAGE	Lance le moteur pour le faire démarrer.

REMARQUE : Ne jamais laisser le contacteur en position RUN lorsque le moteur est arrêté et ce, pour ne pas décharger la batterie.



Pédales de vitesse d'avancement

La vitesse du tracteur en marche avant est commandée par la pédale de vitesse en marche avant. La vitesse d'avancement du tracteur en marche arrière est commandée par la pédale de vitesse d'avancement en marche arrière.

Enfoncer l'une ou l'autre pédale pour augmenter la vitesse. Noter que plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.



Levier de réglage du siège

Le siège peut être réglé d'avant en arrière. Déplacer le levier, positionner le siège comme souhaité et relâcher le levier pour bloquer le siège en position.



Alarme de bac à herbe rempli

L'alarme de « bac à herbe rempli » se déclenche quand le bac à herbe est rempli d'herbe coupée. Quand l'alarme se déclenche, débrayer la PDF, se déplacer vers la zone dans laquelle vous souhaitez jeter l'herbe, puis vider le bac à herbe.

REMARQUE : Quand la machine est utilisé epour ramasser des feuilles, il se peut que les feuilles sèches ne déclenchent pas l'alarme.



Bouton de frein de stationnement

Ce qui est utilisé pour verrouiller le frein à main quand le tracteur est arrêté. Pour engager le frein de stationnement, enfoncer la pédale de frein à fond et tirer le bouton vers le haut.



Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est utilisé pour verrouiller la commande de vitesse d'avancement en marche avant. Le régulateur de vitesse a cinq positions de verrouillage.



Horomètre (si la machine en est équipée)

Le compteur horaire affiche le total des heures, heures de tonte et horloge digitale. Fournit également un rappel de maintenance pour l'huile, le filtre à air, l'affutage des lames (icône d'avertissement) et le témoin de charge de batterie.



Tableau de bord électronique (si la machine en est équipée)

Le compteur horaire affiche le total des heures, heures de tonte et horloge digitale. Fournit également un rappel de maintenance pour l'huile, le filtre à air, l'affutage des lames (icône d'avertissement) et le témoin de charge de batterie.



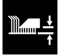
Réservoir de carburant

Tourner le capuchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



Jauge de niveau de carburant (si la machine en est équipée)

Affiche le niveau de carburant dans le réservoir.



Levier de levage du carter de coupe

Ce qui commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Tirer le levier pour abaisser la hauteur et tirer vers le haut pour augmenter la hauteur. La hauteur de coupe est réglable entre 3,8 cm (1,5 po) et 8,9 cm (3,5 po).



Levier d'ouverture/fermeture du bac à herbe

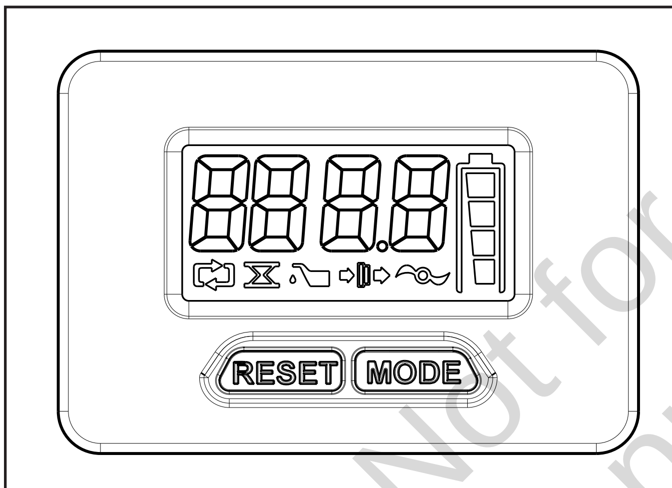
Ce qui ouvre le bac à herbe pour pouvoir le vider et le ferme pour la tonte. Pour vider le bac à herbe, étirer la poignée du bac à herbe et la tirer vers l'avant. Pour fermer, pousser le levier vers l'arrière jusqu'à ce que le bac se ferme et se verrouille. Relâcher le levier du bac à herbe.



Levier de débrayage de transmission

Ce qui débraye la transmission pour que le tracteur puisse être poussé à la main. Voir ***Pousser le tracteur à la main.***

Tableau de bord électronique



Affichage compteur horaire, compteur de tonte et horloge

REMARQUE : À chaque fois que la machine démarre, le compteur horaire s'affiche. Le compteur horaire se remettra automatiquement à 0 après avoir affiché 999,9.

1. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher les heures de tonte.
2. Appuyer plus de 3 secondes sur RÉINITIALISER pour remettre le compteur de tonte à 0.
3. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher l'horloge (voir la section ***Régler l'horloge***).
4. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour revenir au compteur horaire.

Régler l'horloge

1. Appuyer plus de 3 secondes sur MODE. Les heures s'afficheront en clignotant.
2. Appuyer sur réinitialiser pour régler les heures.
3. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage. Les minutes s'afficheront en clignotant.
4. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les minutes.
5. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage.

Afficheur de maintenance

OIL CHANGE (VIDANGE D'HUILE) – Ce message s'affiche au bout de 50 heures de fonctionnement après la réinitialisation précédente. Après changement de l'huile et du filtre à huile, appuyer deux fois sur MODE pour afficher OIL HRS (HEURES VIDANGE D'HUILE), puis appuyer sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro la minuterie et effacer l'affichage.

CHECK AIR FILTER (VÉRIFIER FILTRE À AIR) – Ce message s'affiche au bout de 25 heures de fonctionnement après la réinitialisation précédente. Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer trois fois sur MODE pour afficher AIR FILTER HRS (HEURES FILTRE À AIR), puis appuyer sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro la minuterie et effacer l'affichage.

SHARPEN BLADES (AFFUTER LES LAMES) – Ce message s'affiche au bout de 100 heures de fonctionnement après la réinitialisation précédente. Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer trois fois sur MODE pour afficher SHARPEN BLADES HRS (HEURES AFFUTAGE LAMES), puis appuyer sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro la minuterie et effacer l'afficheur.

LOW BATTERY (BATTERIE FAIBLE) – Ce message s'affichera toutes les fois qu'il y a un problème de tension de batterie. Le message s'effacera automatiquement après intervention sur la batterie.

REMARQUE : Quand le message LOW BATTERY (BATTERIE FAIBLE) s'affiche, il a la priorité sur tous les autres messages. Intervenir d'abord sur la batterie, puis vérifier s'il y a d'autres messages de maintenance.

Tests du système de verrouillage de sécurité

Cette unité est munie de commutateurs d'interverrouillage de sécurité et d'autres dispositifs de sécurité. Ces systèmes de sécurité sont présents par mesure de sécurité : ne pas tenter de contourner les commutateurs de sécurité et ne jamais altérer les dispositifs de sécurité.



AVERTISSEMENT
Si la machine échoue à un test de sécurité, ne pas l'utiliser. Consulter un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

- Le commutateur de prise de force est sur ON (Marche), OU
- Que la pédale de frein n'est PAS complètement appuyée (frein de stationnement OFF (Arrêt)), OU
- Que le levier de régulateur de vitesse est en position NEUTRAL (Point mort).

Test 2 — Le moteur DOIT tourner et démarrer si :

- L'utilisateur est assis dans son siège ET
- Le commutateur de PDF est DÉSACTIVÉ ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein de stationnement SERRÉ) ET
- Le levier du régulateur de vitesse est au POINT MORT.

Test 3 — Le moteur doit S'ARRÊTER si :

- L'utilisateur se lève de son siège.
- Le collecteur n'est pas fermé quand on embraye le commutateur de PDF.

Test 4 –Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de la tondeuse et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes suivant la désactivation du commutateur électrique de PDF. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Test 5 — Contrôler l'option de tonte en marche arrière (RMO)

- Le moteur doit s'arrêter si une marche arrière est tentée et que la prise de force a été activée et que la RMO n'a pas été activée.
- Le voyant RMO doit s'allumer lorsque la RMO est activée.



AVERTISSEMENT
Tondre en marche arrière risque d'être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

Vérification de la pression des pneus

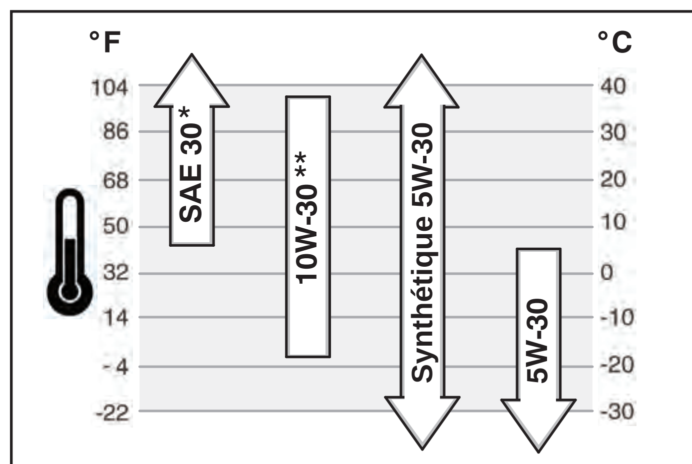
Les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour offrir une traction optimale et pour garantir la meilleure coupe (voir Figure 4).

REMARQUE : Ces pressions peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximal » apposée sur le flanc des pneus.

Huiles recommandées

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



* En-dessous de 4 °C (40 °F), il sera difficile de démarrer le SAE 30.
** Au-dessus 27 °C (80 °F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consomption d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Vérification/adjonction d'huile

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.

1. Retirer la jauge d'huile (**A**, Figure 5) et la essuyer avec un chiffon propre.
2. Insérer la jauge d'huile et la serrer.
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau devrait atteindre la marque PLEIN (**B**) sur la jauge d'huile.
4. Si le niveau est faible, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**C**). **Ne pas trop remplir.** Après avoir fait le plein, attendre une minute et revérifier le niveau d'huile.

REMARQUE : Ne pas ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée).

5. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manostat (si la machine en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur la machine. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression soit adéquate avant de continuer à l'utiliser.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **ne pas démarrer** le moteur. Prener contact avec un distributeur autorisé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre aux critères suivants :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS : Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera les composants, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir ***Remisage***. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est de type EM (Engine Modifications).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour les moteurs carburés, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire pour rester en conformité avec les normes d'émissions. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un centre de services autorisé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) si le réglage haute altitude est activé. Pour les moteurs à système d'injection électronique (EFI), aucun ajustement de haute altitude est nécessaire.

Addition de carburant





AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Lors de l'addition du carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne jamais remplir en excès le réservoir de carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifier les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacez si nécessaire.
- Si le carburant renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir (**A**, Figure 6). Voir également ***la section*** Fonctions et commandes
2. Remplisser le réservoir de carburant (**B**) avec de l'essence. Pour permettre au carburant de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant (**C**).
3. Replacer le bouchon du réservoir.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Mise en marche du moteur
- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équippé) sont en place et bien fixés.
- Ne pas lancer le moteur quand la bougie est retirée.
- Si le moteur se noie, mettre le starter (si l'unité en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, amener la manette des gaz (si l'unité en est équipée) sur la position RAPIDE et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



AVERTISSEMENT
Les moteurs dégages du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.
Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Faire fonctionner le moteur dehors.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

1. Vérifier le niveau d'huile. Voir la section ***Vérification/ adjonction d'huile***.
2. S'assurer de débrayer les commandes d'entraînement de l'équipement.
3. Amener la commande de gaz/starter sur la position STARTER.

REMARQUE : Habituellement, le starter n'est pas nécessaire pour redémarrer un moteur chaud.

4. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur MARCHE/DÉMARRER.
5. Après le démarrage du moteur, déplacer la commande de gaz/starter à la position RAPIDE. Réchauffer le moteur pendant au moins une minute avant d'engager la commande de rotation de la lame ou de conduire la tondeuse autoportée.
6. Après le réchauffage du moteur, Toujours faire fonctionner la tondeuse autoportée avec la commande de gaz/starter à la position RAPIDE.

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur ARRÊT. Utiliser cette méthode uniquement dans des situations d'urgence. Pour arrêter normalement le moteur, suivre la procédure indiquée dans la section ***Arrêter la tondeuse et le moteur***.

REMARQUE : si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, conctater un revendeur agréé.

Conduite du tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes et voir le tableau de bord.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. S'assurer que le commutateur de prise de force (PDF) jaune est débrayé.
4. Démarrer le moteur (voir ***Démarrer le moteur***).
5. Débrayer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse de marche avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter. Noter que plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.
7. Arrêter le tracteur en relâchant les pédales de commande de vitesse de déplacement, en mettant le frein de stationnement et en arrêtant le moteur (voir ***Arrêter le tracteur et le moteur***).

Opération de tonte

1. Régler la hauteur de coupe de la tondeuse au niveau voulu en utilisant le levier de levage du carter de coupe.
2. Serrer le frein de stationnement. S'assurer que le commutateur de prise de force (PDF) jaune est débrayé.
3. Démarrer le moteur (voir ***Démarrer le moteur***).
4. Régler la commande de gaz/starter sur la position RAPIDE.
5. Embrayer la PDF pour activer les lames de la tondeuse.
6. Commencer à tondre.

*REMARQUE : quand le son de l'alarme « collecteur rempli » se fait entendre, coupez immédiatement la PDF pour éviter que le tube d'évacuation ne se bouche. Se déplacer à l'endroit voulu et vider le sac à herbe (voir **Vider le sac à herbe**).*

7. Une fois terminé, coupez la PDF et levez le carter en utilisant le levier de levage du carter de coupe.
8. Arrêter le moteur (voir ***Arrêter le tracteur et le moteur***).

Option de tonte en marche arrière (OTMA)



AVERTISSEMENT
Tondre en marche arrière risque d'être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

L'option de tonte en marche arrière (OTMA) permet à l'utilisateur de tondre en marche arrière (voir ***Fonctions et commandes)***). Pour activer, tourner la clé de l'OTMA une fois que la PDF est embrayée. Le voyant s'allumera et l'utilisateur pourra alors tondre en marche arrière. Chaque fois que la prise de force est engagée, la RMO doit être réactivée pour être utilisée. La clé doit être retirée pour empêcher l'accès à l'OTMA.

Pousser le tracteur à la main

1. Débrayer la prise de force et arrêter le moteur.
2. Tirer le levier (**A**, Figure 7) vers l'avant de la machine et le pousser vers le bas pour le verrouiller. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.
3. Tirer vers le haut et pousser vers l'arrière de la machine pour embrayer la transmission. Le tracteur peut désormais être conduit.



AVERTISSEMENT
Remorquer l'unité endommagera la transmission. Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité. Ne pas enclencher le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

Fonction du frein à main

Actionnement du frein à main - Pour verrouiller le frein à main, relâcher les pédales de vitesse d'avancement, enfoncer complètement la pédale de frein, tirer vers le HAUT le bouton du frein à main et relâcher ensuite la pédale de frein (voir ***Fonctions et commandes***

Desserrage du frein à main - Pour desserrer le frein à main, enfoncer complètement la pédale de frein et pousser vers le BAS le bouton du frein à main (voir ***Fonctions et commandes***).

Régulateur de vitesse

POUR ACTIVER :

1. Tirer vers le haut le bouton de régulateur de vitesse (voir ***Fonctions et commandes***).
2. Enfoncer la pédale de vitesse d'avancement en marche avant.
3. Relever le bouton du régulateur de vitesse quand la vitesse désirée est atteinte. Le régulateur de vitesse se verrouillera dans l'une de ses cinq positions de verrouillage.

POUR DÉSACTIVER :

1. Enfoncer la pédale de frein (voir ***Fonctions et commandes***).

OU

2. Enfoncer la pédale de vitesse d'avancement en marche avant.

Arrêt du tracteur et du moteur




AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas étrangler le carburateur pour arrêter le moteur.

1. Ramener la ou les commandes de déplacement au point mort.
2. Débrayer la PDF and attendez que toutes les parties mobiles s'immobilisent.
3. Amener la commande des gaz (ou la commande de gaz/starter) sur la position LENT et tourner la clé de contact sur ARRÊT. Retirer la clé.

Vidage du bac à herbe

1. Étirer la poignée du bac à herbe et faites-la tourner vers l'avant jusqu'à ce que l'assemblage du bac à herbe soit complètement ouvert dans le fond (voir Figure 8).
2. Vider l'herbe du bac à herbe.
3. Déplacer le tracteur en marche avant sur une courte distance. Ceci évitera que tout amas d'herbe empêche le bac à herbe de se fermer.
4. Faites tourner l'assemblage du bac à herbe en le ramenant sur la position fermée avant de tondre.

Réglage de la hauteur de coupe

Le levier de levage du carter de coupe est utilisé pour abaisser ou lever le carter à la hauteur de coupe voulue (voir ***Fonctions et commandes***). La hauteur de coupe est réglable entre 3,8 cm (1,5 po) et 8,9 cm (3,5 po).

Pour abaisser le carter, tirer le levier de levage du carter de coupe légèrement vers l'arrière, le pousser vers la gauche et faites le glisser vers le bas. Pour lever le carter, tirer sur le levier de levage du carter de coupe et le bloquer en l'enclenchant vers la droite.

Attache d'une remorque

L'effort de traction horizontal maximum admissible est de 150 N. L'effort de traction vertical maximum est de 90 N. Ce qui équivaut à une remorque de 113 kg (250 lb) sur une pente de 10 degrés. Attacher la remorque à l'aide d'un axe à épaulement correctement dimensionné (**A**, Figure 9) et d'une attache (**B**).

Entretien

Tableau d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Verifier le système de verrouillage de sécurité
Retirer les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse
Retirer les débris du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Vérification de la pression des pneus
Vérifier le temps d'arrêt complet des lamese
Vérifier le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Nettoyer la batterie et les câbles
Contrôle des freins de tracteur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Lubrifier le tracteur et la tondeuse
Vérifier les lames de la tondeuse **

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.
** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Premières 5 heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôlez le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiéreur du moteur **
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Chaque année
Changer le filtre à air
Remplacer le dépoussiéreur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspecter le silencieux d'échappement et l'écran pare-étincelles
Changer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à essence
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.
** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.



AVERTISSEMENT
Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.
Un démarrage involontaire peut entraîner un enchevêtrement, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations

- Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Déconnecter la batterie à la borne négative (uniquement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas trafiquer le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter la vitesse du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas fonctionner aussi bien, peuvent endommager la machine et peuvent provoquer des blessures.
- Ne pas frapper le volant avec un marteau ou un objet dur dans la mesure où le volant peut se briser pendant l'utilisation.

Vérification de la pression des pneus

Les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour offrir une traction optimale et pour garantir la meilleure coupe (voir Figure 4).

REMARQUE : Ces pressions peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximal » apposée sur le flanc des pneus.

Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PDF.

1. Une fois le tracteur au point mort, la prise de force débrayée et l'opérateur sur son siège, démarrer le moteur.
2. Embrayer la PDF et patienter quelques secondes. débrayer la PDF.
3. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Entretien de la batterie



AVERTISSEMENT
Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si cette procédure est effectuée dans l'ordre inverse, la borne positive risque d'être court-circuitée au châssis par un outil.



AVERTISSEMENT
Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérigènes, des anomalies congénitales ou autre dangers de reproduction. Se laver les mains après la manipulation.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Déconnecter d'abord les câbles NÉGATIFS (noirs).
2. Déconnecter en dernier les câbles POSITIFS (rouges).
3. Retirer la batterie comme le montre les Figures10 et 11.
4. Nettoyer la plateforme de la batterie avec une solution de bicarbonate de sodium et d'eau.
5. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant de borne de batterie jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Recouvrer les bornes assemblées de gelée de pétrole ou de graisse non conductrice.
7. Installer la batterie.
8. Connecter d'abord les câbles POSITIFS (rouges).
9. Connecter en dernier les câbles NÉGATIFS (noirs).

Chargement de la batterie



AVERTISSEMENT
Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Bien ventiler la batterie pendant sa charge.

Une batterie morte ou pas suffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contacter un distributeur. Pour remplacer la batterie, consulter la section ***Nettoyage de la batterie et des câbles***.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans la section ***Sécurité de l'opérateur*** de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Pour remplacer la batterie, consulter la section ***Nettoyage de la batterie et des câbles***.

Vidanger l'huile

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier le lieu de collecte ou de recyclage avec les autorités locales, le centre de services ou le concessionnaire.

Vidanger l'huile

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, déconnecter le câble de la bougie (**D**, Figure 5) et le tenir à l'écart de la bougie.
2. Retirer la jauge (**A**).
3. Retirer le capuchon de vidange d'huile tel qu'illustré dans la figure 12. Vidanger l'huile dans un récipient homologué.
4. Une fois que l'huile est vidangée, remettre en place le bouchon de vidange d'huile.

Changer l'huile du filtre

Pour les fréquences de remplacement, voir le ***Tableau de maintenance.***.

1. Vidanger l'huile du moteur. Voir la section ***Vidanger l'huile*** .
2. Retirer le filtre à huile (**A**, Figure 13) et le jeter de manière appropriée.
3. Avant d'installer le nouveau filtre à huile, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d'½ à ¾ de tour.
5. Ajouter de l'huile. Voir section ***Ajouter de l'huile*** .
6. Démarrer le moteur et le faire fonctionner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huiles.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Elle devrait atteindre le niveau PLEIN sur la jauge d'huile.

Faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.
- Voir la section ***Spécifications*** pour les capacités d'huile.

1. Retirer la jauge d'huile (**A**, Figure 5) et la essuyer avec un chiffon propre.
2. Verser lentement l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**C**). **Ne pas trop remplir.** Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute, puis vérifier le niveau d'huile.
3. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
4. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau devrait atteindre la marque PLEIN (**B**) sur la jauge d'huile.
5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.

Entretien du filtre à air





AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré.

REMARQUE : N'utilisez ni air comprimé ni solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre, les solvants le dissoudre.

1. Retirer l'attache (**A**, Figure 14) et la protection du filtre à air (**B**).
2. Pour retirer le filtre (**C**), soulever l'extrémité du filtre et tirer ensuite le filtre pour le dégager de l'admission (**D**).
3. Pour libérer les débris, taper doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
4. Nettoyer le dépoussiéreur avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisse sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
5. Attacher le dépoussiéreur sec au filtre.
6. Installer le filtre sur l'admission. Pousser l'extrémité du filtre dans la base comme sur l'illustration. S'assurer que le filtre et bien insérer bien dans la base.
7. Installer la protection du filtre à air et fermer à l'aide d'attaches.

Lavage du châssis de tondeuse

REMARQUE : L'orifice de lavage permet de brancher un tuyau d'arrosage normal du côté gauche du châssis de tondeuse pour retirer l'herbe et les débris du dessous.




AVERTISSEMENT
Avant de faire fonctionner la tondeuse, s'assurer que le tuyau est correctement connecté et n'entre pas en contact avec les lames. Lorsque la tondeuse est en marche et les lames embrayées, la personne qui nettoie le plateau de coupe doit être à la place de l'opérateur et à l'écart de tout spectateur. Ne pas suivre ces précautions risque de causer des lésions graves voire la mort.

1. Stationner le tracteur sur une surface plane.
2. Attachez le dispositif de déconnexion rapide (non fourni) (**A**, Figure 15) au tuyau d'arrosage (**B**) et branchez-le sur l'orifice de lavage (**C**) de chaque côté du platrau de coupe.
3. Faire couler de l'eau pour retirer l'herbe et les débris du dessous du châssis de tondeuse.
4. Démarrer la tondeuse et la régler sur la position de coupe la plus haute.
5. Arrêter le moteur (voir ***Arrêter le tracteur et le moteur***).
6. Débrancher le tuyau d'arrosage et le dispositif de déconnexion rapide de l'orifice de lavage une fois le lavage terminé.
7. Répéter l'opération pour l'orifice de lavage de l'autre côté.

Remisage




AVERTISSEMENT
Ne jamais remiser la machine (avec du carburant) dans un endroit fermé et dépourvu de ventilation. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

Entreposer du carburant ou du matériel ayant du carburant dans le réservoir

- Entreposer en les tenant à l'écart des chaudières, poêles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Matériel

Débrayer la prise de force, serrer le frein de stationnement et retirer la clé.

La durée de vie de la batterie augmentera si on la retire. La placer dans un endroit frais et sec en la maintenant complètement chargée pendant le remisage. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut devenir vicié quand il est stocké plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser **le stabilisateur et l'agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs & Stratton®**, disponibles partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le système de carburant avant l'entreposage. Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur. Voir ls section ***Changer l'huile moteur*** .

Avant de faire démarrer l'unité après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

Dépannage

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Pédale de frein pas enfoncée.	Enfoncer complètement la pédale de frein.
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Bornes de la batterie sales.	Voir la section ***Nettoyage de la batterie et des câbles***.
	Batterie déchargée ou morte.	Recharger ou changer la batterie.
	Câble désserré ou sectionné.	Vérifier visuellement le câblage. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un revendeur agréé.
Moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Mélange trop riche.	Nettoyer filtre à air.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile insuffisant.	Vérifier/faire l'appoint d'huile le cas échéant.
	Huile de type incorrect.	Voir ***Tableau des huiles recommandées.***
Consommation excessive d'huile.	Huile de type incorrect.	Voir ***Tableau des huiles recommandées.***
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excès d'huile.
Échappement du moteur est noir.	Filtre à air encrassé.	Voir la section ***Entretien du filtre à air***.
Le moteur tourne, mais le tracteur n'avance pas.	Pédales de déplacement pas enfoncées.	Appuyer sur les pédales.
	Débrayer la transmission en amenant le levier sur la position POUSSER.	Amenez le levier sur la position CONDUITE.
	Frein de stationnement serré.	Débrayer le frein de stationnement.
Tracteur braque difficilement ou se manœuvre mal.	Pneus mal gonflés.	Voir la section ***Vérification de la pression des pneus***.

REMARQUE : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Coupe de tondeuse irrégulière.	Pneus du tracteur mal gonflés.	Voir la section ***Vérification de la pression des pneus***.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Mettre sur pleine commande des gaz.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Ralentir.
Moteur cale facilement lorsque tondeuse embrayée.	Régime moteur trop bas.	Mettre sur pleine commande des gaz.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Ralentir.
	Filtre à air encrassé ou obstrué.	Voir la section ***Entretien du filtre à air***.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.
	Moteur pas à sa température de fonctionnement.	Faire tourner le moteur quelques minutes pour le laisser chauffer.
	Démarrage de la tonte dans des herbes hautes.	Démarrer tondeuse dans une zone dégagée.
Le moteur tourne mais le tracteur ne veut pas avancer.	La PDF n'est pas embrayée.	Embrayer la PDF.

REMARQUE : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Spécifications

MOTEUR
Briggs & Stratton

Modèle	**Série 4195 Intek™**
Cylindrée	500 cm^3 (30,5 po^3)
Circuit électrique	Batterie : 12 volts, 195 ADF Alternateur : 9 A
Capacité du réservoir d'huile	1,4 L (48 oz)
Modèle	**Série 7200 Intek™**
Cylindrée	656 cm^3 (40,03 po^3)
Circuit électrique	Batterie : 12 volts, 195 ADF Alternateur : Alternateur régulateur 9 A
Capacité du réservoir d'huile	1,9 L (64 oz)
Modèle	**Série 7220 Intek™**
Cylindrée	656 cm^3 (40,03 po^3)
Circuit électrique	Batterie : 12 volts, 195 ADF Alternateur : Alternateur régulateur 9 A
Capacité du réservoir d'huile	1,9 L (64 oz)
Modèle	**Professional Series™**
Cylindrée	724 cm^3 (44,18 po^3)
Circuit électrique	Batterie : 12 volts, 195 ADF Alternateur : Alternateur régulateur 9 A
Capacité du réservoir d'huile	1,9 L (64 oz)
Tous les modèles	
Écartement des électrodes	0,76 mm (0,030 po)
Couple de serrage de bougie	20 N.m (180 po-lb)

CHÂSSIS

Capacité du réservoir de carburant	11,25 L (2,97 gal)
Pneus avant	Dimensions des pneus : 15 x 6,0 Pression de gonflage : 14 psi (0,96 bar)
Pneus arrière	Dimensions des pneus : 20 x 8,0 Pression de gonflage : 10 psi (0,68 bar) Dimensions des pneus : 22 x 9,5 Pression de gonflage : 10 psi (0,68 bar)

TRANSMISSION

Type	Hydro Gear® 610
Huile moteur	Synthétique 5W30

TONDEUSE

Largeur de coupe	96,5 cm (38”) 106,7 cm (42”)
Npmbre de lames	2
Plateau de carrosserie de base	Évacuation par l’arrière
Hauteur de coupe	3,8-8,9 cm (1,5-3,5")
Positions de coupe	6

Puissances nominales

La puissance nominale brute pour les modèles à moteur à essence individuel est indiquée conformément au Code J1940 (Procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément au Code J1995 de la SAE. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site . Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de machines sur lesquelles les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des contraintes de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut remplacer ce moteur par un moteur d'une puissance nominale supérieure.

Pièces et accessoires

Contacter un revendeur agréé pour de plus amples détails.

Prodotti descritti in questo manuale

In questo manuale sono descritti i seguenti prodotti: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Indice del manuale

Le immagini contenute nel presente documento sono esclusivamente rappresentative. L'unità acquistata potrebbe essere diversa dalle immagini riportate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

Sicurezza dell'operatore

Importanti istruzioni di sicurezza

CONSERVARE LE PRESENTI ISTRUZIONI - Questo manuale contiene istruzioni importanti che devono essere seguite durante la regolazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione della macchina. **Conservare le presenti istruzioni originali per potervi fare riferimento in futuro.**

Simboli indicanti rischio e relativi significati



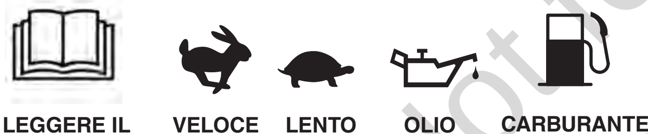
INCENDIO | PARTI IN MOVIMENTO | FOLGORAZIONE | STOP



FUMI TOSSICI | CONTRACCOLPO | ESPLOSIONE | ACCESO SPENTO



INDOSSARE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE PER GLI OCCHI | SOSTANZA CHIMICA PERICOLOSA | SUPERFICIE CALDA | VALVOLA DELL'ARIA



LEGGERE IL MANUALE | VELOCE | LENTO | OLIO | CARBURANTE



CHIUSURA DEL CARBURANTE | PERICOLO DI RIBALTAMENTO | PERICOLO DI AMPUTAZIONI

Il simbolo di allarme sicurezza si usa per identificare informazioni di sicurezza che riguardano pericoli che possono provocare lesioni alle persone. Viene utilizzato un messaggio verbale (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, può essere utilizzato un simbolo di pericolo per rappresentare il tipo di rischio in questione.

PERICOLO indica un rischio che, se non evitato, provocherà gravi lesioni o morte.

AVVERTENZA indica un rischio che, se non evitato, potrebbe avere come conseguenza morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni minori o moderate.

NOTA indica una situazione che **può provocare danni al prodotto**.

AVVERTENZA
Lo scarico emesso dal motore della macchina contiene sostanze chimiche che lo Stato della California ritiene suscettibili di generare malattie quali cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo.

AVVERTENZA
Certi componenti di questo prodotto e i relativi accessori contengono sostanze chimiche che lo Stato della California ritiene essere causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

AVVERTENZA
Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che lo Stato della California ritiene causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

AVVERTENZA
Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.
Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.

- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

Pratiche per l'uso in condizioni di sicurezza



Leggere le presenti regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **Il piano di falciatura può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.** Il triangolo nel testo indica importanti indicazioni o avvertenze che devono essere scrupolosamente rispettate.

GENERALITÀ SUL FUNZIONAMENTO

1. Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni indicate sull'unità e contenute nel manuale.
2. Non avvicinare le mani o i piedi agli elementi in rotazione e non infilarli sotto la macchina. Non sostare mai davanti alle aperture di scarico.
3. Permettere che l'unità sia utilizzata solo da adulti responsabili e a conoscenza delle istruzioni (eventuali norme locali possono limitare l'uso in base all'età dell'operatore).
4. Liberare l'area da oggetti estranei come sassi, giocattoli, fili, ecc. che potrebbero essere afferrati e scagliati dalla lama o lame.
5. Accertarsi che non vi siano altre persone nell'area prima di cominciare a falciare. Fermare l'unità se qualcuno entra nell'area in cui si sta lavorando.
6. Non trasportare mai altre persone.
7. Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Prima di muoversi e quando ci si sposta in retromarcia guardare in basso e alle spalle.
8. Non dirigere mai lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale scagliato potrebbe rimbalzare indietro e colpire l'operatore. Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
9. Non utilizzare la macchina senza il raccoglitore dell'erba e la protezione di scarico (deflettore), o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al proprio posto.
10. Rallentare prima di sterzare.
11. Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disinnestare sempre la presa di forza (PTO), innestare il freno di stazionamento, fermare il motore e rimuovere l'inserto di avviamento.
12. Disimpegnare le lame (staccare la presa di forza) quando non si sta falciando. Prima di eseguire attività come pulire la macchina, togliere il raccoglitore dell'erba o liberare la protezione di scarico, spegnere sempre il motore e attendere che tutte le parti siano completamente ferme.
13. Usare la macchina solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
14. Non utilizzare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
15. Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada o di un incrocio.
16. Prestare particolare attenzione se si carica o scarica l'unità da un rimorchio o da un autocarro.
17. Quando si lavora con l'unità indossare sempre occhiali di protezione.
18. I dati dimostrano che gli operatori con età superiore a 60 anni, hanno maggiori probabilità di essere coinvolti in infortuni dovuti all'uso di macchine. Queste persone dovranno quindi valutare adeguatamente la propria capacità di usare la macchina in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
19. Osservare le raccomandazioni del costruttore riguardanti peso o contrappeso delle ruote.
20. Tenere presente che l'operatore è responsabile per qualsiasi incidente o danno a terzi.
21. Tutti gli operatori devono richiedere e ricevere una formazione professionale e pratica adeguata.
22. Indossare sempre calzature e pantaloni robusti. Non usare la macchina a piedi scalzi o indossando sandali.
23. Prima dell'uso, controllare sempre a vista che le lame e la relativa viteria siano presenti, senza danni e in condizioni di sicurezza. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
24. Disimpegnare gli accessori prima di: fare rifornimento di carburante, togliere un accessorio o eseguire una regolazione (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto dell'operatore).
25. Quando la macchina è parcheggiata, in rimessa o senza supervisione, abbassare gli elementi di taglio, a meno che non venga usato un sistema di bloccaggio meccanico.
26. Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una qualsiasi ragione, innestare il freno di stazionamento, disinnestare la PTO, fermare il motore e rimuovere l'inserto di avviamento.
27. Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.

TRASPORTO E RIMESSAGGIO

1. Quando si trasporta l'unità su un rimorchio aperto, accertarsi che la macchina sia rivolta in avanti, nella direzione di viaggio. Se l'unità è rivolta all'indietro il vento potrebbe sollevarla e danneggiarla.
2. Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di sicurezza per il rifornimento e la gestione del carburante.
3. Non riporre mai l'unità (con carburante nel serbatoio) in una struttura poco ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di innesco (ad esempio una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.
4. Prima di riporre l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
5. Quando si rimette in funzione l'unità seguire sempre le procedure di corretto avviamento descritte nel manuale del motore.
6. Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come quella di uno scaldaacqua. Prima di riporla, lasciare che la macchina si raffreddi.

USO SU TERRENI IN PENDENZA

I terreni in pendenza sono una delle principali cause di incidenti dovuti da perdita di controllo o a ribaltamento, che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreni in pendenza richiede particolare attenzione. Se non si riesce a fare retromarcia sul terreno in pendenza o non ci si sente a proprio agio nel farlo, non utilizzare la macchina.

Il controllo di una macchina sulla quale si sta viaggiando, non viene ripreso frenando quando lo si perde su terreno in pendenza. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono: presa insufficiente delle gomme sul terreno, velocità troppo elevata, frenatura non adeguata, tipo di macchina inadatto al lavoro, mancata consapevolezza delle condizioni del terreno e aggancio o distribuzione del carico non corretti.

1. Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente al terreno in pendenza.
2. Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno accidentato può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
3. Scegliere una velocità tale da non doversi fermare o cambiare marcia quando ci si muove su un terreno in pendenza.
4. Non falciare su erba bagnata. Le gomme potrebbero perdere aderenza.
5. Tenere sempre la marcia innestata, specialmente in discesa. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.
6. Evitare avviamenti, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se le gomme perdono trazione sul terreno, disinnestare le lame e procedere lentamente in linea retta in discesa.
7. Su terreno in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non cambiare improvvisamente velocità o direzione, perché l'unità potrebbe ribaltarsi.
8. Prestare attenzione particolare quando si usa la macchina con il raccoglitore di erba o altri accessori che potrebbero influenzarne la stabilità. Non usare su terreni in forte pendenza.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra (unità con operatore a bordo).
10. Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un avvallamento o fossato o se il bordo cede.
11. Non usare il raccoglitore dell'erba su terreni in forte pendenza.
12. Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.
13. Per consigli su pesi o contrappesi per le ruote che possono migliorare la stabilità, rivolgersi al rivenditore autorizzato locale.
14. Rimuovere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
15. Procedere a velocità ridotta. Su terreno in pendenza le gomme potrebbero perdere aderenza anche se i freni funzionano.
16. Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario, e in tal caso curvare lentamente e gradualmente, se possibile in direzione di discesa.

ATTREZZATURE TRAINATE (UNITÀ CON OPERATORE A BORDO)

1. Trainare solo con macchine che siano dotate di apposito gancio per il traino. Non collegare le attrezzature da trainare se non all'apposito punto di aggancio.
2. Rispettare le indicazioni del costruttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.

⚠ AVVERTENZA

Non usare mai su terreno con una pendenza superiore al 17,6 % (10°), cioè con un dislivello di circa 1 metro su una distanza orizzontale di circa 6 metri.

Quando si usa la macchina su terreno in pendenza usare pesi o contrappesi supplementari per le ruote. Rivolgersi al concessionario/rivenditore autorizzato per stabilire quali pesi siano disponibili e adatti alla propria unità.

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità adeguatamente bassa. Oltre a usare pesi sulle gomme anteriori, prestare attenzione particolare se si utilizza un'unità con raccoglitore di erba posteriore su un terreno in pendenza.

Falciare in SU e GIÙ sul terreno in pendenza, mai di traverso, facendo attenzione quando si cambia direzione e NON PARTIRE O FERMARSI SUL TERRENO IN PENDENZA.

3. Non permettere mai che bambini o altre persone viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e prevedere uno spazio supplementare per la frenata.
6. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

BAMBINI

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dall'unità e dall'attività di falciatura. Non presumere mai che i bambini rimangano fermi nel luogo in cui sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
2. Occorre essere pronti a spegnere l'unità se dei bambini entrano nell'area.
3. Prima di iniziare una retromarcia e quando si procede all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
4. Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o le lame non in movimento. I bambini potrebbero cadere e procurarsi delle lesioni oppure interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. I bambini che hanno già fatto qualche giro sulla macchina potrebbero essere tentati di entrare improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e correrebbero il rischio essere travolti.
5. Non consentire mai a un bambino di utilizzare l'unità.
6. Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono ostacolare la visibilità.

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Gestione sicura della benzina

1. Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco.
2. Usare solo contenitori approvati per benzina.
3. Non togliere mai il tappo del serbatoio né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento.
4. Non fare mai rifornimento al chiuso.
5. Non riporre mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
6. Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire un contenitore, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Spostare dall'autocarro o dal rimorchio di trasporto le unità alimentate a benzina e riempire il serbatoio mentre l'unità è a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire le unità posizionate su un rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. Tenere sempre l'erogatore a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non è completato. Non usare erogatori che possono essere tenuti aperti automaticamente.
9. Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
10. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare a fondo.
11. Usare sempre particolare attenzione nel maneggiare benzina e altri combustibili. Queste sostanze sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
12. Se si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità, onde evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
13. Riavvitare a fondo i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.

Assistenza e manutenzione

1. Non mettere mai in moto l'unità in un ambiente chiuso in cui potrebbe accumularsi il monossido di carbonio.
2. Verificare il corretto serraggio di dadi e i bulloni, in particolare dei bulloni di fissaggio delle lame, e tenere l'unità in buone condizioni.
3. Non modificare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
4. Tenere l'unità libera da erba, foglie o altri detriti. Pulire i versamenti di olio e combustibile e rimuovere i detriti che ne fossero imbevuti. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
5. Se si urta un oggetto fermare la macchina e ispezionarla. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
6. Non eseguire mai regolazioni o riparazioni con il motore in moto.
7. Controllare frequentemente gli elementi del raccoglitore dell'erba e la protezione di scarico e sostituire con i ricambi consigliati dal costruttore, se necessario.
8. Le lame della falciatrice sono affilate. Quando si esegue la manutenzione di una lama, coprirla o indossare guanti e prestare particolare attenzione.
9. Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
10. Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
11. Non rimuovere il filtro del carburante quando il motore è caldo, potrebbe verificarsi un versamento di benzina che potrebbe prendere fuoco. Non allargare le fascette del tubo del carburante più di quanto non sia necessario. Dopo l'installazione, accertarsi che le fascette blocchino i tubi in modo sicuro sul filtro.
12. Non usare benzina contenente METANOLO, gasolio che contiene più del 10% di ETANOLO, additivi per benzina o benzina bianca perché potrebbero danneggiare motore o alimentazione.
13. Se si rende necessario svuotare il serbatoio del carburante, lo si dovrà fare all'aperto.
14. Sostituire silenziatori/marmitte difettose.
15. Per le riparazioni usare solamente ricambi approvati dal costruttore.
16. Attenersi sempre alle specifiche del costruttore per tutte le impostazioni e le regolazioni.
17. In caso di interventi di manutenzione e riparazioni particolarmente importanti, rivolgersi solo a centri di assistenza autorizzati.
18. Non tentare mai di eseguire riparazioni particolari sull'unità a meno di non essere adeguatamente preparati e formati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni di funzionamento pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del costruttore.
19. Prestare attenzione quando si gestisce una falciatrice con più lame perché ruotando una lama può mettere in rotazione le altre lame.
20. Non modificare le impostazioni di regolazione o di limitazione di velocità del motore. Il funzionamento del motore a velocità troppo alta aumenta il pericolo di lesioni alla persona.
21. Disinnestare gli accessori di guida, fermare il motore, rimuovere l'inserto di avviamento e scollegare il filo o i fili della candela prima di: pulire ostruzioni degli accessori e scarichi, eseguire lavori di manutenzione, se si urta un oggetto o se l'unità vibra in modo eccessivo. Dopo avere urtato un oggetto, ispezionare la macchina per verificare che non vi siano danni ed eseguire le eventuali riparazioni prima di riavviare e riprendere a utilizzare a macchina.
22. Non mettere mai le mani vicino a parti in movimento, come ad esempio la ventola di raffreddamento dell'idropompa, se il trattore è in moto. (Le ventole di raffreddamento dell'idropompa sono normalmente situate sulla parte superiore del cambio differenziale).
23. Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: **AVVERTENZA:** Il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare la cancrena dei tessuti, eventuali fluidi estranei penetrati nella pelle devono essere asportati chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico esperto di questo tipo di incidenti. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluidi a pressione elevata. Per controllare la presenza di perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non la mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che i raccordi dell'impianto idraulico siano serrati e che manichette e tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, richiedere immediatamente l'intervento del rivenditore autorizzato.
24. **AVVERTENZA:** Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle devono essere rimosse da un tecnico autorizzato.
25. Modelli dotati di radiatore del motore: **AVVERTENZA:** Per evitare lesioni anche gravi, causate da liquido refrigerante o vapore ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. Anche quando il motore è freddo, prestare molta attenzione mentre si toglie il tappo.

Etichette di sicurezza

Si veda la Figura 1 (riquadri da A a G) per la posizione e i contenuti delle etichette.

Tutti i messaggi di sicurezza e le istruzioni sul telaio e sulla falciatrice vanno letti con attenzione e rispettati. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di lesioni alla persona. Le informazioni sono fornite per la sicurezza dell'utente e sono importanti! Le etichette sottostanti sono apposte sul telaio e sull'elemento di falciatura.

Sostituire immediatamente qualsiasi etichetta mancante o danneggiata. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le sostituzioni.

Queste etichette possono essere applicate facilmente e costituiscono un costante promemoria visivo, per l'operatore e per le altre persone che potrebbero utilizzare l'attrezzatura, delle istruzioni di sicurezza indispensabili per un uso sicuro ed efficace.

Riquadro	Descrizione dell'etichetta
A	PERICOLO, pannello principale
B	Etichetta: Altezza di taglio
C	Etichetta: Rilascio rullo
D	Pericolo - Rischio oggetti scagliati
E	Etichetta: Barra di traino nominale
F	PERICOLO, lame in rotazione
G	Etichetta: Posizione interruttore di accensione

Icone di sicurezza

Si veda la Figura 1 (riquadri A, D, F) per la posizione delle etichette. Si veda sotto per una spiegazione di queste icone.

1. **AVVERTENZA:** Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale per l'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di tutti i comandi. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
2. **PERICOLO – RISCHIO DI PERDITA DI TRAZIONE, SCIVOLAMENTO, STERZO E CONTROLLO SUI TERRENI IN PENDENZA:** Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
3. **PERICOLO – RISCHIO DI INCENDIO:** Mantenere l'unità pulita da erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento di carburante con il motore acceso. Arrestare il motore, estrarre la chiave e attendere che il motore si raffreddi per almeno tre minuti, prima di rifornire di carburante. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio chiuso, in un garage o in altri ambienti chiusi. Pulire eventuali versamenti di carburante. Non fumare mentre si usa questa macchina.
4. **PERICOLO – RISCHIO DI RIBALTAMENTO E DI SCIVOLAMENTO:** Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente al terreno in pendenza. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 10 gradi. Evitare svolte improvvise e brusche (rapide) sui pendii.
5. **PERICOLO – RISCHIO DI AMPUTAZIONE E DI SMEMBRAMENTO:** Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione e funzionanti i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori).
6. Non falciare in presenza di bambini o altre persone. Non trasportare mai persone, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Guardare in basso e alle spalle - prima e durante la retromarcia.
7. Consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Quando si abbandona la macchina, spegnere il motore, innestare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione.
8. Tenere astanti e bambini a distanza di sicurezza. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico in posizione.
9. **PERICOLO – OGGETTI SCAGLIATI** Non utilizzare senza prima collegare il tubo di scarico.
10. **PERICOLO – LAME IN ROTAZIONE** Il piano per falciatura è capace di amputare gli arti. Tenere mani e piedi lontani dalle lame.

Funzioni e comandi





Comando acceleratore/valvola dell'aria (Choke-A-Matic)

Controlla la velocità del motore e la valvola dell'aria (Vedere figura 2). Portare il comando della valvola dell'aria/farfalla in posizione VELOCE per aumentare la velocità del motore e in posizione LENTO per diminuirla. Per avviare il motore freddo, portare il comando di farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VALVOLA DELL'ARIA. Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.

NOTA: Usare sempre la falciatrice con il comando di farfalla/valvola dell'aria in posizione VELOCE.



Fari

L'interruttore delle luci accende e spegne i fari.



Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)

L'opzione di falciatura in retromarcia consente di falciare (o di usare altri accessori azionati da PTO) mentre si va a marcia indietro. Se si decide di tagliare l'erba in retromarcia, girare la chiave RMO dopo aver azionato il PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore può spostarsi a marcia indietro. Ogni volta che il PTO viene azionato occorre riattivare la RMO, se desiderato.





Interruttore presa di forza (PTO)

Il PTO (presa di forza) inserisce e disinserisce gli accessori che utilizzano il PTO. Per inserire il PTO, tirare l'interruttore in SU. Spingere in GIU per disinserire il PTO. *Si osservi che che l'interruttore di PTO (presa di forza) funziona solamente se l'operatore è correttamente seduto sul sedile.*



Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:

	OFF (spento)	Ferma il motore e spegne l'impianto elettrico.
	RUN (marcia)	Consente al motore di marciare e alimenta l'impianto elettrico.
	START (avvio)	Fa girare il motore perché si avvii.

NOTA: non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione RUN (marcia) quando il motore è fermo; così facendo si scarica la batteria.



Pedali della velocità

La velocità in avanti del trattore è controllata dal pedale di comando della velocità in avanti. La velocità indietro del trattore è controllata dal pedale di comando della velocità in retromarcia.

Premendo uno dei pedali si aumenta la velocità di avanzamento sul terreno. Notare che quanto più si spinge il pedale della velocità tanto più alta sarà la velocità di spostamento del trattore.



Leva di regolazione del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Alzare la leva, posizionare il sedile e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.



Allarme raccoglitore pieno

L'allarme “raccoglitore pieno” suona quando il raccoglierba è pieno di erba tagliata. Quando l'allarme suona, disinserire il PTO, andare nell'area in cui si vuole scaricare l'erba e svuotare i raccoglitore.

NOTA: Quando si usa l'unità per raccogliere foglie, l'allarme potrebbe non essere attivato dalle foglie secche.



Manopola del freno di stazionamento

Si usa per bloccare il freno di stazionamento quando si arresta il trattore. Premendo completamente il pedale del freno e tirando la manopola si aziona il freno di stazionamento.



Controllo crociera

Il controllo velocità di crociera viene usato per bloccare il controllo velocità a marcia avanti. Il controllo crociera ha cinque posizioni di blocco.



Contaore (se presente)

Il contaore mostra il numero totale di ore, le ore di viaggio e l'orologio digitale. Fornisce anche promemoria per il cambio olio e dei filtri dell'aria, l'affilatura della lama (avvertimento con icona) e l'indicatore dl livello della batteria



Quadro elettronico (se presente)

Il contaore mostra il numero totale di ore, le ore di viaggio e l'orologio digitale. Fornisce anche promemoria per il cambio olio e dei filtri dell'aria, l'affilatura della lama (avvertimento con icona) e l'indicatore dl livello della batteria



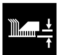
Serbatoio del carburante

Girare il tappo in senso antiorario per rimuoverlo.



Indicatore livello del carburante (se presente)

Mostra il livello del carburante nel serbatoio.



Leva di sollevamento del tagliaerba

Controlla l'altezza di taglio della falciatrice. Premere la leva per abbassare l'altezza e tirare verso l'alto per aumentare l'altezza. L'altezza di taglio è regolabile tra 2,5 cm (1,0 pollice) e 8,9 cm (3,5 pollici).



Leva raccoglitore aperto/chiuso

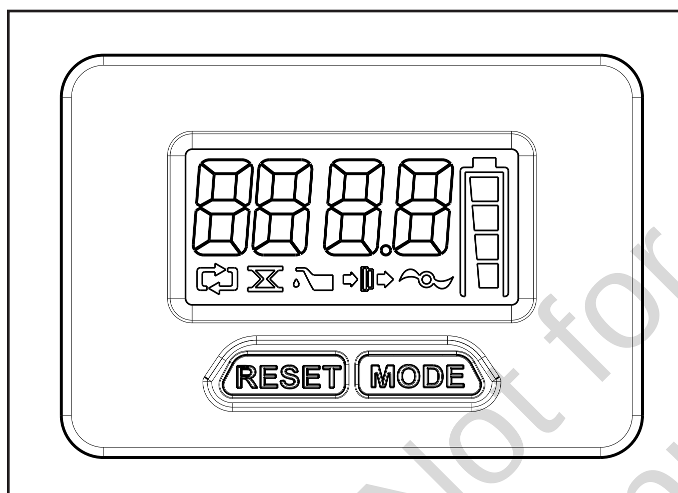
Apre il raccoglitore perché possa essere svuotato e lo chiude per falciare. Per svuotare il raccoglitore, estrarre la manopola del raccoglierba e spingerla in avanti. Per chiudere, spingere la leva all'indietro fino a che il raccoglitore si chiude e si blocca. Rilasciare la manopola del raccoglierba.



Leva di sblocco della trasmissione

Disattiva la trasmissione di modo che il trattore possa essere spostato a mano. Vedere ***Spinta del trattore a mano***.

Quadro elettronico



Mostra Ore totali, Ore viaggio e Orologio

NOTA: le Ore totali vengono visualizzate ogni volta che si mette in moto l'unità. Le Ore totali si resetteranno a 0 dopo aver raggiunto il valore 999,9

1. Premere MODE per meno di 1 secondo per visualizzare le Ore viaggio.
2. Premere RESET per più di 3 secondi per resettare le Ore viaggio a 0.
3. Premere MODE per meno di 1 secondo per visualizzare l'orologio (si veda la sezione ***Impostazione dell'orologio***).
4. Premere MODE per meno di 1 secondo per tornare alle Ore totali.

Impostazione orologio

1. Premere MODE per più di 3 secondi. Sul display, le ore lampeggeranno.
2. Premere RESET per regolare le ore.
3. Premere MODE per meno di 1 secondo per salvare l'impostazione. Sul display, i minuti lampeggeranno.
4. Premere RESET per regolare i minuti.
5. Premere MODE per meno di 1 secondo per salvare l'impostazione.

Visualizzazione manutenzione

OIL CHANGE (Cambio olio) – Questo messaggio appare dopo 50 ore di funzionamento dal precedente azzeramento. Dopo il cambio dell'olio e del filtro dell'olio, premere due volte il pulsante MODE per far apparire il messaggio OIL HRS; quindi premere e tenuto premuto il pulsante MODE per 3 secondi per riportare il timer a zero e azzerare il display.

CHECK AIR FILTER (Controllare il filtro dell'aria) – Questo messaggio appare dopo 25 ore di funzionamento dal precedente azzeramento. Dopo la pulizia o la sostituzione del filtro dell'aria, premere tre volte il pulsante MODE per far apparire il messaggio AIR FILTER HRS; quindi premere e tenuto premuto il pulsante MODE per 3 secondi per riportare il timer a zero e azzerare il display.

SHARPEN BLADES (Affilatura lame) – Questo messaggio appare dopo 100 ore di funzionamento dal precedente azzeramento. Dopo avere sostituito o pulito il filtro aria, premere il tasto MODO tre volte per visualizzare il valore ORE FILTRO ARIA quindi premere nuovamente per 3 secondi il tasto MODO per azzerare il timer e cancellare il messaggio di manutenzione.

LOW BATTERY (Batteria bassa) – Questo messaggio compare ogni volta che vi sono problemi alla tensione della batteria. Il messaggio scomparirà da solo una volta che il problema sia stato risolto.

NOTA: quando appare il messaggio LOW BATTERY, esso deve avere la priorità su qualunque altro messaggio. Risolvere prima il problema della batteria, poi verificare eventuali altri messaggi di manutenzione.

Test del sistema di interblocchi di sicurezza

L'unità è dotata di interruttori di interblocco di sicurezza e di altri dispositivi di sicurezza. Questi dispositivi di sicurezza sono installati per garantire la sicurezza dell'utente: non neutralizzare o aggirare gli interruttori di sicurezza e non manomettere mai questi dispositivi.



AVVERTENZA
Non usare l'unità se non supera un test di sicurezza. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Test 1 – Il motore NON deve girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è ON (impegnato), OPPURE
- Il pedale del freno NON è premuto sino in fondo (freno di stazionamento DISINSERITO), OPPURE
- La leva del controllo di crociera NON è in FOLLE.

Test 2 – Il motore DEVE girare e avviarsi se:

- L'operatore è seduto sul sedile, E
- L'interruttore di PTO (presa di forza) è OFF (disimpegnato), E
- Il pedale del freno è premuto sino in fondo (freno di stazionamento INSERITO), E
- La leva del controllo di crociera è in FOLLE.

Test 3 – Il motore deve SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza dal sedile.
- Il collettore non è chiuso quando si innesta l'interruttore del PTO.

Test 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore del PTO elettrico. Se la cinghia di trasmissione non si ferma entro cinque secondi, mettersi in contatto con un rivenditore autorizzato.

Test 5 – Controllo dell'opzione di taglio in retromarcia (RMO)

- Il motore si spegnerà se si cerca di andare in retromarcia quando il PTO (presa di forza) è stato attivato e l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) non lo è stata.
- La spia luminosa RMO (falciatura in retromarcia) si accenderà quando l'opzione RMO è stata attivata.



AVVERTENZA
La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) quando ci sono bambini. I bambini sono spesso attratti dall'unità e dall'attività di falciatura.

Controllare la pressione delle gomme

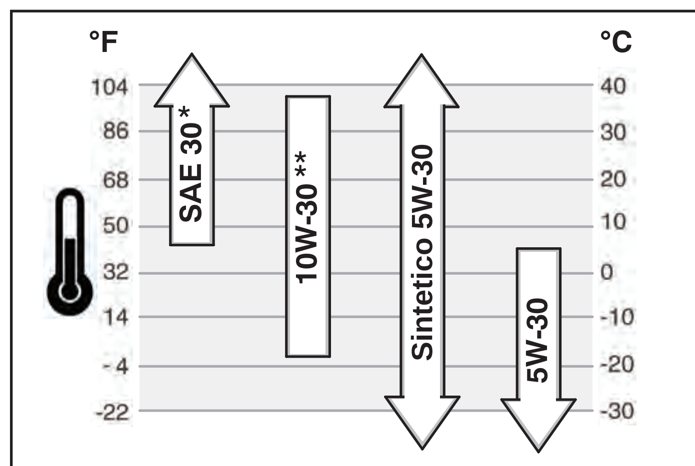
Gli pneumatici devono essere controllati periodicamente per assicurare un'ottima trazione e garantire il taglio migliore (vedere Figura 4).

NOTA: questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di pressione massima stampigliati sul lato degli pneumatici stessi.

Suggerimenti per l'olio

Consigliamo di utilizzare oli Briggs & Stratton Warranty Certified, per garantire le migliori prestazioni. Sono accettabili altri oli detergenti di alta qualità se classificati come SF, SG, SH, SJ o superiori. Non usare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste.



* *Con temperature esterne inferiori a 40°F (4°C) l'uso di olio SAE 30 comporta difficoltà di avviamento.

** Al di sopra di 80°F (27°C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio con maggiore frequenza.

Controllo/rabbocco dell'olio

Prima di controllare o rabboccare l'olio

- Mettere il motore in posizione livellata.
- Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.

1. Togliere l'asta di livello (**A**, Figura 5) e pulirla con un panno pulito.
2. Inserire e stringere l'asta di livello.
3. Estrarre l'asta di livello e controllare il livello dell'olio Dovrebbe raggiungere la parte superiore di indicatore pieno (**B**) sull'asta di livello.
4. Se il livello è basso, versare lentamente l'olio nel punto di riempimento dell'olio motore (**C**). **Non riempire troppo.** Attenere un minuto e ricontrollare il livello dell'olio prima di aggiungerne altro.

NOTA: non aggiungere olio attraverso lo scarico rapido dell'olio (se presente).

5. Riposizionare e stringere l'asta di livello.

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un sensore di pressione (se presente) arresterà il motore oppure attiverà un sistema di avvertimento sulla macchina. Se questo si verifica, arrestare il motore e controllare il livello dell'olio con l'asta di livello.

Se il livello dell'olio è sotto al segno ADD, aggiungere olio fino a che esso raggiunga il segno FULL. Avviare il motore e verificare che la pressione sia corretta prima di operare.

Se il livello dell'olio è fra i due segni ADD e FULL, **non avviare** il motore. Contattare un rivenditore autorizzato per risolvere il problema della pressione dell'olio.

Suggerimenti per il carburante

È necessario che il carburante rispetti i seguenti requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- Benzina con massimo il 10% di etanolo (gasohol) o massimo il di 15% MTBE (etere metilico t-butilico) è accettabile.

ATTENZIONE: Non usare benzine non appropriate, come E85. Non aggiungere olio alla benzina né modificare il motore affinché possa operare con carburanti alternativi. Questo danneggerebbe i componenti del motore e ne **invaliderebbe la garanzia.**

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Vedere la sezione **Rimessaggio** Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni dell'unità non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Sistema di controllo delle emissioni di scarico: EM (Engine Modifications).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 1.524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottoni 85/85 AKI (89 RON). 1 Per mantenere le performance, è necessaria la regolazione per altitudini elevate. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione per altitudini elevate, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 (2.500 piedi) metri con il kit per altitudini elevate.





AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti.
2. Togliere il tappo del carburante (**A,** Figura 6).
3. Riempire il serbatoio (**B**) con carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
4. Rimontare il tappo del carburante.

Avviamento del motore




AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Quando si avvia il motore
- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se presente) siano al loro posto e fissati.
- Non cercare di far partire il motore con la candela rimossa.
- Se il motore si ingolfa, impostare la valvola dell'aria (se presente) in posizione OPEN/RUN, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione FAST e tentare l'avviamento fino a che il motore si avvia.




AVVERTENZA
I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.
Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.
Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

- Avviare e far funzionare il motore all'aperto.
- Non avviare né far girare il motore in una zona chiusa, anche se porte e finestre sono aperte.

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere la sezione **Controllo/Aggiunta dell'olio.**
2. Verificare che i comandi di marcia dell'unità siano disattivati.
3. Spostare il comando acceleratore/valvola dell'aria sulla posizione CHOKE.

NOTA: di solito la valvola dell'aria non è necessaria se si riavvia il motore caldo.

4. Inserire la chiave di avviamento e ruotarla nella posizione ON/START.
5. Quando il motore parte, spostare il comando dell'acceleratore /valvola dell'aria sulla posizione FAST (VELOCE). Scaldare il motore lasciandolo andare per almeno un minuto prima di innestare il comando di rotazione della lama o di guidare l'unità.
6. Dopo aver riscaldato il motore, usare sempre la falciatrice con il comando di farfalla/valvola dell'aria in posizione FAST (VELOCE).

In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla posizione OFF (spento). Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura fornita in **Arresto di falciatrice e motore.**

NOTA: se il motore non parte dopo ripetuti tentativi, contattare un rivenditore autorizzato.

Guidare il trattore

1. Sedersi sul sedile e regolarlo in modo da poter raggiungere comodamente tutti i comandi e vedere il display del cruscotto.
2. Attivare il freno di stazionamento.
3. Accertarsi che il PTO sia disinserito.
4. Avviare il motore (vedere ***Avviamento del motore***).
5. Togliere il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.
6. Per cominciare a muoversi in avanti premere il pedale di comando della velocità avanti. Togliere il piede dal pedale per fermarsi. Tenere presente che quanto più si spinge il pedale della velocità di marcia avanti tanto più alta sarà la velocità di avanzamento del trattore.
7. Fermare il trattore togliendo il piede dai pedali della velocità, attivando il freno di stazionamento e arrestando il motore (vedere ***Arresto del trattore e del motore***).

Falciatura

1. Impostare l'altezza di taglio della falciatrice al livello desiderato usando il la leva di sollevamento della falciatrice.
2. Attivare il freno di stazionamento. Accertarsi che il PTO sia disinserito.
3. Avviare il motore (vedere ***Avviamento del motore***).
4. Spostare l'acceleratore/comando dell'aria fino alla posizione FAST.
5. Inserire il PTO per attivare le lame della falciatrice.
6. Iniziare a falciare.

*NOTA: quando suona l'allarme "separatore pieno", spegnere immediatamente il PTO per impedire che il tubo di scarico si ostruisca. Andare fino al punto scelto e svuotare il separatore (vedere **Svuotamento del separatore**).*

7. Alla fine, spegnere il PTO (presa di forza) e sollevare il piano utilizzando la leva di sollevamento della falciatrice.
8. Fermare il motore (vedere ***Arresto del trattore e del motore***).

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)



AVVERTENZA

La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) quando ci sono bambini. I bambini sono spesso attratti dall'unità e dall'attività di falciatura.

L'opzione di falciatura in retromarcia (RMO) consente di falciare all'indietro (vedere ***Funzioni e comandi***). Per attivare questa opzione, girare la chiavetta RMO dopo avere attivato il PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore può spostarsi a marcia indietro. Ogni volta che il PTO viene azionato occorre riattivare la RMO, se desiderato. La chiavetta deve essere rimossa per impedire l'accesso alla funzione RMO.

Spinta del trattore a mano

1. Disinnestare il PTO e spegnere il motore.
2. Tirare la leva (**A**, Figura 7) verso la parte anteriore dell'unità e spingere in basso per bloccare in posizione. A questo punto il trattore può essere spinto a mano.
3. Tirare verso l'alto e spingere verso il retro dell'unità per innestare la trasmissione. Il trattore può essere guidato.



AVVERTENZA

Il traino dell'unità potrebbe causare danni alla trasmissione. Non usare un altro veicolo per spingere o trainare questa unità. Non azionare la leva di sblocco della trasmissione con il motore in marcia.

Funzione del freno di stazionamento

Attivazione del freno di stazionamento - Per bloccare il freno di stazionamento, rilasciare i pedali della velocità, premere fino in fondo il pedale del freno, tirare verso l'ALTO la manopola del freno e poi rilasciare il pedale del freno (si veda ***Funzioni e comandi***).

Disattivazione del freno di stazionamento – Per disinnestare il freno di stazionamento, premere a fondo il pedale del freno, premere VERSO IL BASSO il comando del freno di stazionamento (si veda ***Funzioni e comandi***).

Controllo crociera

PER INSERIRE:

1. Tirare verso l'alto la manopola di controllo crociera (si veda ***Funzioni e comandi***).
2. Premere il pedale della velocità in avanti.
3. Una volta raggiunta la velocità desiderata, sollevare la manopola di controllo crociera. La velocità di crociera viene bloccata su una delle cinque posizioni.

PER DISINSERIRE:

1. Premere il pedale del freno (si veda ***Funzioni e comandi***).

OPPURE

2. Premere il pedale della velocità in avanti.

Arresto del trattore e del motore



AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

- Non aprire la valvola dell'aria del carburatore per arrestare il motore.

1. Riportare il controllo velocità di avanzamento sul terreno in folle.
2. Disinnestare il PTO e aspettare che tutte la parti in movimento si fermino.
3. Spostare l'acceleratore (o il comando acceleratore/valvola dell'aria) sula posizione SLOW (lento) e girare la chiavetta di accensione sulla posizione OFF (spento). Rimuovere la chiavetta.

Svuotamento del raccoglitore

1. Estrarre e ruotare in avanti la maniglia del dispositivo di insaccatura dell'erba fino a quando esso non sia completamente aperto sul fondo (vedere Figura 8).
2. Svuotare il raccoglierba.
3. Far avanzare il trattore per un breve tratto. Questo fa sì che la massa di erba non impedisca la chiusura del raccoglierba.
4. Ruotare il gruppo raccoglierba per riportarlo alla posizione chiusa prima di falciare.

Regolazione dell'altezza di taglio

La leva di sollevamento è utilizzata per alzare e abbassare la base all'altezza di taglio desiderata (si veda ***Funzioni e comandi***). L'altezza di taglio è regolabile tra 2,5 cm (1,0 pollice) e 8,9 cm (3,5 pollici).

Per abbassare la base, tirare leggermente indietro la leva di sollevamento del tagliaerba, spingerla a sinistra e farla scorrere in basso. Per sollevare la base, tirare le leva di sollevamento del tagliaerba e bloccarla nella tacca a destra.

Attacco di un rimorchio

La forza massima della barra di traino orizzontale consentita è 150 Newton. Quella verticale è 90 Newton. Questo equivale ad un rimorchio di 113 kg (250 libbre) su una collina con dislivello di 10 gradi. Fissare il rimorchio in modo sicuro con perno di aggancio di misura adeguata (**A**, figura 9) e fermaglio (**B**).

Manutenzione

Tabella di manutenzione

TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il sistema degli interblocchi di sicurezza
Eliminare sporcizia e detriti dal trattore e dal piano di falciatura
Eliminare sporcizia e detriti dal comparto motore
Ogni 25 ore o annualmente *
Controllare la pressione delle gomme
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura
Controllare il trattore e falciatrice per individuare bulloneria allentata
Ogni 50 ore o annualmente *
Pulire la batteria e i cavi
Controllare i freni del trattore
Contattare il rivenditore una volta all'anno per
Lubrificare il trattore e l'elemento di falciatura
Ispezionare le lame della falciatrice**

* Il primo a verificarsi
** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE
Prime 5 ore
Cambiare l'olio motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o annualmente *
Pulire il filtro dell'aria del motore e il pre-filtro**
Ogni 50 ore o annualmente *
Cambiare l'olio motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Contattare il rivenditore una volta all'anno per
Ispezionare il silenziatore e il parascintille
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire l'impianto di raffreddamento ad aria del motore

* Il primo a verificarsi
** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.



AVVERTENZA
Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.
L'avvio accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni:
- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare l'unità e causare lesioni alle persone.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto duro in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

Controllare la pressione delle gomme

Gli pneumatici devono essere controllati periodicamente per assicurare un'ottima trazione e garantire il taglio migliore (vedere Figura 4).

NOTA: questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di pressione massima stampigliati sul lato degli pneumatici stessi.

Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore elettrico del PTO.

1. Avviare il motore con il trattore in folle, il PTO disimpegnato e l'operatore seduto sul sedile.
2. Impegnare il PTO e aspettare diversi secondi. Disimpegnare il PTO (presa di forza).
3. Se la cinghia di trasmissione non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Manutenzione della batteria



AVVERTENZA
Nel rimuovere o collegare i cavi della batteria, scollegare per PRIMO il cavo negativo e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si rispetta questo ordine, il terminale positivo può essere cortocircuitato al telaio da un utensile.



AVVERTENZA
Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che lo Stato della California ritiene causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

Pulizia della batteria e dei cavi

1. Scollegare per primi i cavi NEGATIVI (neri).
2. Scollegare per ultimi i cavi POSITIVI (rossi).
3. Rimuovere la batteria come mostrato nelle Figure 10 e 11.
4. Pulire la piattaforma della batteria usando una soluzione di bicarbonato di sodio in acqua.
5. Pulire i morsetti della batteria e le estremità dei cavi con una spazzola metallica e un detergente per terminali finché non luccicano.
6. Ricoprire i cavi e i morsetti assemblati con uno strato di vaselina o grasso non conduttivo.
7. Installare la batteria.
8. Collegare per primi i cavi POSITIVI (rossi).
9. Collegare per ultimi i cavi NEGATIVI (neri).

Carica della batteria



AVVERTENZA
Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al concessionario locale. Quando si rende necessario sostituire la batteria, si veda la sezione ***Pulizia della batteria e dei cavi***.

Per sostituire la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nelle sezioni sulla ***Sicurezza dell'operatore*** del presente manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare con amperaggio superiore a 10 A.

Quando si rende necessario sostituire la batteria, vedere la sezione Pulizia della batteria e dei cavi.

Cambio dell'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

Rimozione dell'olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il filo della candela (**D**, Figura 5) e tenerlo lontano dalla candela stessa.
2. Rimuovere l'asta di livello (**A**).
3. Togliere il tappo di spurgo dell'olio come mostra la figura 12. Drenare Spurgare l'olio in un contenitore approvato.
4. Dopo aver scaricato l'olio, mettere il il tappo di scolo e stringerlo.

Sostituzione del filtro dell'olio

Per gli intervalli di sostituzione, consultare la ***tabella di Manutenzione***.

1. Svuotare l'olio dal motore. Si veda la sezione ***Rimozione dell'olio***.
2. Rimuovere il filtro dell'olio (**A**, Figura 13) e smaltirlo correttamente.
3. Prima di installare il nuovo filtro dell'olio, lubrificare leggermente la guarnizione con olio nuovo, pulito.
4. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro, quindi avvitare da 1/2 a 3/4 di giro.
5. Aggiungere olio. Vedere la sezione ***Aggiunta di olio***.
6. Avviare il motore. Mentre il motore si riscalda, controllare che non ci siano perdite d'olio.
7. Arrestare il motore e controllare il livello dell'olio. Il livello deve essere all'altezza del segno FULL (PIENO).

Aggiunta di olio

- Mettere il motore in posizione livellata.
- Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
- Vedere la sezione ***Dati tecnici*** per la capacità di olio.

1. Togliere l'asta di livello (**A**, Figura 5) e pulire con un panno pulito.
2. Versare lentamente l'olio al punto di riempimento (**C**). **Non riempire troppo.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto prima di verificarne nuovamente il livello.
3. Installare e serrare il tappo con l'asta di livello.
4. Estrarre l'asta di livello e controllare il livello dell'olio Dovrà essere al segno PIENO (**B**) dell'asta di livello.
5. Installare e serrare il tappo con l'asta di livello.

Manutenzione del filtro dell'aria



AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

- Non far mai girare il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria o il filtro dell'aria rimossi.

AVVISO: non utilizzare aria pressurizzata o solventi per pulire il filtro. L'aria pressurizzata può danneggiare il filtro e i solventi possono dissolverlo.

1. Rimuovere i fermi (**A**, Figura 14) e il coperchio del filtro dell'aria (**B**).
2. Per rimuovere il filtro (**C**), sollevare l'estremità del filtro ed estrarlo dal condotto (**D**).
3. Per smuovere i detriti, battere leggermente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è eccessivamente sporco, sostituirlo con uno nuovo.
4. Lavare il pre-filtro in acqua e liquido detergente. Lasciarlo quindi asciugare all'aria. Non oliare il pre-filtro.
5. Rimontare il pre-filtro sul filtro.
6. Installare il filtro sulla presa di aspirazione. Spingere l'estremità del filtro nella base, come mostrato. Controllare che il filtro sia perfettamente montato sulla base.
7. Installare la copertura del filtro dell'aria e assicurare con fissaggi.

Lavaggio del piano della falciatrice

NOTA: la porta di lavaggio permette di collegare una normale lancia da giardino al lato sinistro della base, per rimuovere erba e detriti dalla parte inferiore.




AVVERTENZA
Prima di mettere in funzione la base, verificare che la lancia sia collegata correttamente e non entri a contatto con le lame. Quando la falciatrice è in modo e le lame sono attivate, la persona che pulisce la base deve essere nella posizione dell'operatore e non vi devono essere astanti. La mancata adozione di queste precauzioni potrebbe causa gravi lesioni o la morte.

1. Stazionare il trattore su una superficie in piano.
2. Collegare il connettore per il collegamento veloce (non in dotazione) (**A**, Figura 15) al tubo da giardino (**B**) e collegare la porta di lavaggio (**C**) su uno dei lati della falciatrice.
3. Sciacquare con acqua per rimuovere erba e detriti da sotto la base.
4. Accendere la falciatrice regolandola nella posizione di taglio più elevata.
5. Arrestare il motore (si veda ***Arresto del trattore e del motore***).
6. Al termine rimuovere la lancia da giardino e scollegare rapidamente dalla porta di risciacquo.
7. Ripetere per la porta di lavaggio sull'altro lato.

Rimessaggio




AVVERTENZA
Non mettere mai in rimessa l'unità (con carburante) in una struttura all'interno mal ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di innesco (ad esempio una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.

Quando si conserva carburante o l'unità va in rimessaggio con carburante nel serbatoio

- Tenere sempre lontano da caldaie, stufe, scaldabagni o altri apparecchi dotati di fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.

Apparecchio

Disimpegnare il PTO (presa di forza), azionare il freno di stazionamento e togliere la chiave.

La vita della batteria sarà maggiore rimuovendola. Conservarla in un luogo fresco e asciutto, mantenendola completamente carica. Scollegare il cavo negativo se si lascia la batteria nell'unità.

Impianto di alimentazione

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto di alimentazione o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere fresco il carburante usare il **trattamento stabilizzante per carburante formula avanzata Briggs & Stratton®,** in vendita presso i rivenditori di ricambi originali Briggs & Stratton.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzante secondo le istruzioni. Prima del rimessaggio, far girare il motore per due minuti per far circolare lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante. Se la benzina contenuta nel motore non è stata trattata con uno stabilizzante, deve essere scaricata in un contenitore approvato. Far andare il motore finché non si arresta per mancanza di carburante. Si consiglia l'uso di uno stabilizzante nel contenitore per mantenere la freschezza.

Olio motore

Con il motore ancora caldo, sostituire l'olio motore. Vedere la sezione ***Cambio dell'olio***.

Prima di avviare l'unità dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire tutti i controlli e le procedure consigliate nel presente manuale.
- Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti prima di usare la macchina.

Individuazione e correzione dei problemi

Individuazione e correzione dei problemi del trattore

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Pedale del freno non premuto.	Premere fino in fondo il pedale del freno.
	Manca carburante.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire di carburante.
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Si veda la sezione ***Pulizia della batteria e dei cavi***.
	La batteria è scarica o guasta.	Ricaricare o sostituire la batteria.
	Cablaggio allentato o rotto.	Ispezionare visivamente il cablaggio. Se i cavi sono logori o rotti, consultare un rivenditore autorizzato.
Il motore fa fatica a partire o funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria.
Il motore batte in testa.	Basso livello dell'olio.	Controllare il livello dell'olio e aggiungere secondo necessità.
	L'olio è di gradazione sbagliata.	Si veda lo ***Schema raccomandazione olio***.
Consumo d'olio eccessivo.	L'olio è di gradazione sbagliata.	Si veda lo ***Schema raccomandazione olio***.
	Troppo olio nel basamento del motore.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Filtro dell'aria sporco.	Si veda la sezione ***Manutenzione del filtro dell'aria***.
Il motore gira ma il trattore non si sposta.	Pedali di controllo della velocità di avanzamento sul terreno non premuti.	Premere i pedali.
	Leva di rilascio della trasmissione in posizione PUSH (Spinta).	Spostare in posizione DRIVE (Guida).
	Il freno di stazionamento è inserito.	Disinserire il freno di stazionamento.
Il trattore sterza a fatica o viene guidato a fatica.	La pressione delle gomme non è corretta.	Si veda la sezione ***Controllo della pressione delle gomme***.

NOTA: per tutti gli altri problemi, contattare un Centro di assistenza autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi dell'elemento di falciatura

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La falciatura non è uniforme.	Le gomme non sono adeguatamente gonfie.	Si veda la sezione ***Controllo della pressione delle gomme***.
La falciatura ha un aspetto grossolano.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare a tutto gas.
	La velocità di avanzamento della macchina è troppo alta.	Ridurre la velocità.
Il motore si arresta facilmente quando l'elemento di falciatura è innestato.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare a tutto gas.
	La velocità di avanzamento della macchina è troppo alta.	Ridurre la velocità.
	Filtro dell'aria sporco o ostruito.	Si veda la sezione ***Manutenzione del filtro dell'aria***.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Alla prima passata, impostare l'altezza di taglio al valore massimo.
	Il motore non è alla temperatura d'esercizio.	Far girare il motore per alcuni minuti per riscaldarlo.
	Il tagliaerba comincia nell'erba alta.	Avviare il tagliaerba in una zona pulita.
Il motore gira, il trattore avanza ma il tagliaerba non funziona.	PTO non attivato.	Attivare il PTO.

NOTA: per tutti gli altri problemi, contattare un Centro di assistenza autorizzato.

Specifiche

MOTORE

Briggs & Stratton

Modello	**4195 Series Intek™**
Cilindrata	500 cc (30,5 cu in.)
Sistema elettrico	Batteria: 12 Volt, 195 CCA Alternatore: 9 A
Capacità d'olio	1,4 litri (48 oz)
Modello	**7200 Series Intek™**
Cilindrata	656 cc (40,03 cu in.)
Sistema elettrico	Batteria: 12 Volt, 195 CCA Alternatore: 9 A reg.
Capacità d'olio	1,9 litri (64 oz)
Modello	**7220 Series Intek™**
Cilindrata	656 cc (40,03 cu in.)
Sistema elettrico	Batteria: 12 Volt, 195 CCA Alternatore: 9 A reg.
Capacità d'olio	1,9 litri (64 oz)
Modello	**Professional Series™**
Cilindrata	724 cc (44,18 cu in.)
Sistema elettrico	Batteria: 12 Volt, 195 CCA Alternatore: 9 A reg.
Capacità d'olio	1,9 litri (64 oz)
Tutti i modelli	
Distanza elettrodi candela	0,76 mm (0,030 in.)
Coppia candela	20 Nm (180 in-lbs)

TELAIO

Capacità totale serbatoio	11,25 l (2,97 gal)
Ruote anteriori	Dimensioni pneumatici: 15 x 6,0 Pressione di gonfiaggio: 14 psi (0,96 bar)
Ruote posteriori	Dimensioni pneumatici: 20 x 8,0 Pressione di gonfiaggio: 10 psi (0,68 bar) Dimensione gomme: 22 x 9,5 Pressione di gonfiaggio: 10 psi (0,68 bar)

TRASMISSIONE

Tipo	Hydro Gear® 610
Olio motore	sintetico 5W30

BASE

Larghezza di taglio	96,5 cm (38") 107 cm (42")
Numero di lame	2
Piattaforma di base	Scarico posteriore
Altezza di taglio	3,8-8,9 cm (1,5-3,5")
Posizioni di taglio	6

Potenza Nominale

La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 di SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" in etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compresi, ma non esclusivamente, varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Pezzi di ricambio e accessori

Per dettagli, rivolgersi a un rivenditore autorizzato:

Producten behandeld in deze handleiding

De volgende producten worden behandeld in deze handleiding: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Inhoud handleiding

De afbeeldingen in dit document zijn representatief. Uw machine kan verschillen van de weergegeven afbeeldingen. *LINKS* en *RECHTS* zijn gezien vanaf de positie van de bestuurder.

Veiligheid van de gebruiker

Belangrijke veiligheidsinstructies

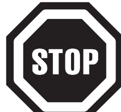
BEWAAR DEZE INSTRUCTIES- Deze handleiding bevat belangrijke instructies die tijdens het eerste instellen, het bedienen en het onderhoud van deze machine opgevolgd moeten worden. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

Gevarensymbolen en hun betekenis


BRAND


BEWEGENDE DELEN


ELEKTRISCHE SCHOKKEN



STOPPEN


GIFTIGE DAMPEN

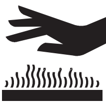

TERUGSLAG

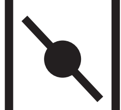

EXPLOSIE


AAN UIT


DRAAG OOG BESCHERMING

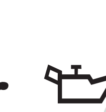

GEVAAR CHEMISCH


HEET OPPER-VLAK


CHOKE

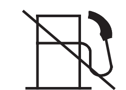

LEES DE GEBRUIKSAANWIJZING


SNEL


LANGZAAM

OLIE


BRANDSTOF


BRANDSTOFAFSLUITER




KANTELGEVAAR

GEVAAR VAN VERLIES VAN LICHAAMSDELEN

⚠ Het veiligheidssymbool wordt gebruikt om te wijzen op gevaren die persoonlijk letsel kunnen veroorzaken. Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om het soort gevaar aan te duiden.

 **GEVAAR** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, de dood of een ernstig lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.

 **WAARSCHUWING** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, de dood of een ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

 **VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, licht of matig letsel zou kunnen veroorzaken.

LET OP duidt op een situatie die **schade aan het product zou kunnen veroorzaken.**

 **WAARSCHUWING**

De motoruitlaatgassen van dit toestel bevatten chemicaliën waarvan aan de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboorteafwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken.

 **WAARSCHUWING**

Bepaalde onderdelen van dit product en de bijbehorende accessoires bevatten chemische stoffen waarvan bekend is in de staat Californië dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere voortplantingsrisico's veroorzaken. Was uw handen na werken met de accu.

 **WAARSCHUWING**

Accucontactpennen, aansluitklemmen en verwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen – dit zijn chemische stoffen waarvan in de staat Californië bekend is dat ze kanker en geboorteafwijkingen kunnen veroorzaken of een ander voortplantingsrisico inhouden. Was uw handen na werken met de accu.

 **WAARSCHUWING**


Draaiende motor stoot koolmonoxide uit, een geurloos, kleurloos, giftig gas.
Het inademen van koolmonoxide kan hofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, toevallen, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg er voor dat er geen uitlaatgas terecht komt in een gesloten ruimte via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

Veilige methoden van gebruik



Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwkeurig op. Het niet naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest of kan leiden tot ernstig persoonlijk of dodelijk letsel voor u of omstanders of materiële schade. **Het maaidek is in staat om handen en voeten af te hakken en voorwerpen in het rond te slingeren.** De gevarendriehoek in de tekst wijst op belangrijke aandachtspunten of waarschuwingen die nageleefd moeten worden.

ALGEMEEN GEBRUIK

1. Voor u begint, leest u alle instructies in de handleiding en op het toestel en zorgt u ervoor dat u ze begrijpt; leef ze ook na.
2. Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
3. Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met de instructies met het toestel werken (de lokale wetgeving kan leeftijdsbeperkingen voor de gebruiker opleggen)
4. Zorg ervoor dat zich binnen het te maaien gebied geen voorwerpen bevinden zoals stenen, speelgoed, draden, enz. die door het blad/de bladen opgenomen en weggeslingerd zouden kunnen worden.
5. Vergewis u ervan dat zich geen andere personen in de buurt bevinden voor u begint te maaien. Zet het toestel stop wanneer iemand in de buurt komt.
6. Vervoer nooit passagiers.
7. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd naar onderen en achter u voor en terwijl u achteruitrijdt.
8. Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand. Vermijd afvoeren van materiaal tegen een wand of obstakel. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker. Stop het blad/de bladen wanneer u over grind rijdt.
9. Gebruik de maaier niet wanneer de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermkap (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet volledig zijn aangebracht.
10. Verlaag uw snelheid voordat u een bocht neemt.
11. Laat de maaier nooit onbeheerd draaien. Schakel altijd de PTO uit, activeer de parkeerrem, leg de motor stil en haal de starter uit het contact voor u van de zitmaaier stapt.
12. Schakel de bladen (PTO) uit wanneer u niet aan het maaien bent. Leg de motor stil en wacht tot alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangzak verwijdert of de afvoerbescherming vrij maakt van verstoppingen.
13. Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
14. Gebruik het toestel niet onder invloed van alcohol of drugs.
15. Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of een weg moet oversteken.
16. Wees extra voorzichtig wanneer u de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of hem eraf haalt.
17. Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u het toestel gebruikt.
18. Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn in een groot percentage van ongevallen met toestellen met motoraandrijving die letselschade tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdcategorie moeten nagaan of zij in staat zijn om de machine voldoende veilig te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor verwondingen.
19. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en tegengewichten.
20. Vergeet niet dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen waarvan personen of voorwerpen het slachtoffer worden.
21. Alle bestuurders zouden zich professionele en praktische instructies moeten laten geven.
22. Draag altijd stevig schoeisel en een lange broek. Gebruik de zitmaaier nooit blootsvoets of op sandalen.
23. Controleer voor elk gebruik visueel of de bladen en het bevestigingsmateriaal van de bladen zijn aangebracht, intact zijn en stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
24. Schakel appendages/hulpstukken uit voor: het bijvullen van brandstof, het verwijderen van een appendage/hulpstuk en het bijregelen (tenzij de bijregeling vanop de bestuurdersstoel kan gebeuren).
25. Wanneer de machine geparkeerd of opgeborgen is of onbeheerd wordt achtergelaten, laat u de snijinrichting zakken tenzij een positief mechanisch slot wordt gebruikt.
26. Trek voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat de handrem aan, schakel de PTO uit, stop de motor en verwijder de starter.
27. Om het brandgevaar te beperken zorgt u ervoor dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de zitmaaier bevinden. Stop of parkeer niet boven droge bladeren, gras of brandbare materialen.

TRANSPORT EN BERGING

1. Zorg ervoor dat de voorkant van de zitmaaier naar voren, d.w.z. in de rijrichting, gericht is wanneer u hem op een open aanhangwagen vervoert. Als de voorkant van de zitmaaier naar achteren is gericht, kan de opstuwende kracht van de wind de zitmaaier beschadigen.
2. Leef altijd de voorschriften inzake veilig bijvullen van brandstof en omgang met brandstof na wanneer u het toestel bijvult na transport of berging.
3. Berg de machine (met brandstof) nooit op in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.
4. Volg steeds de instructies in de motorhandleiding voor het voorbereiden van de berging voor u het toestel voor zowel korte als lange periodes opbergt.
5. Volg altijd de instructies in de motorhandleiding voor de correcte opstartprocedures wanneer u het toestel opnieuw in gebruik neemt.
6. Berg het toestel of een benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals van een watergeiser. Laat het toestel afkoelen voor u het opbergt.

GEBRUIK OP HELLINGEN

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels of de dood kunnen leiden. Bij gebruik op hellingen is extra voorzichtigheid geboden. Als u de helling niet achteruit op kan rijden of als u zich niet op uw gemak voelt op de helling, gebruikt u de zitmaaier beter niet op die helling.

De controle over een zitmaaier die op een helling wegglijdt is niet terug te krijgen door te remmen. De hoofdredenen voor verlies van controle zijn: onvoldoende grip van de banden, te hoge snelheid, onvoldoende remmen, ongeschikt type machine voor de taak, onvoldoende aandacht voor de toestand van de bodem, onjuiste verdeling van de aanhanglast en belading.

1. Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars.
2. Let op voor putten, voren of bulten. Als het terrein oneffen is, kan de zitmaaier kantelen. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken.
3. Kies een lage snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of van snelheid hoeft te veranderen terwijl u zich op de helling bevindt.
4. Maai niet als het gras nat is. De banden kunnen dan hun grip verliezen.
5. Rijd altijd met de zitmaaier in versnelling, in het bijzonder wanneer u hellingen afrijdt. Zet de maaier niet in neutraal om zo van een helling te rijden.
6. Vermijd op een helling te starten, stoppen of draaien. Als de banden hun grip verliezen, schakelt u het maaiblad/de maaibladen uit en rijdt u traag de helling recht af.
7. Voer alle bewegingen op hellingen traag en geleidelijk uit. Verander niet plotseling van snelheid of richting, want dan kan de zitmaaier omkantelen.
8. Wees extra voorzichtig bij het bedienen van machines met grasopvangzakken of andere appendages; zij kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden. Gebruik ze niet op steile hellingen.
9. Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten (bij zitmaaiers).
10. Maai niet in de buurt van steile dalingen, grachten of wallen. De grasmaaier zou plotseling kunnen kantelen als een wiel over de rand van een klif of gracht raakt of als een rand inzakt.
11. Gebruik geen grasopvangzak op steile hellingen.
12. Maai geen hellingen waar u niet achterwaarts op kunt rijden.
13. Neem contact op met uw erkende verdeler/kleinhandelaar voor aanbevelingen inzake wielgewichten of tegengewichten om de stabiliteit te verbeteren.
14. Verwijder obstakels zoals stenen, dikke takken, enz.
15. Houd een lage snelheid aan. Zelfs als de remmen naar behoren werken kunnen de banden op hellingen hun grip verliezen.
16. Maak geen bochten op hellingen tenzij noodzakelijk, en draai dan traag en gelijkmatig indien mogelijk naar beneden.

AANHANGUITRUSTING (ZITMAAIERS)

1. Sleep alleen met een machine die is uitgerust met een bevestigingsvoorziening die geschikt is voor slepen. Bevestig geen aanhanguitrusting op een andere plaats dan op de bevestigingsvoorziening.
2. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
3. Laat nooit kinderen of andere personen in of op de aanhanguitrusting plaatsnemen.
4. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de zitmaaier nooit op hellingen van meer dan 17,6 percent (10°) wat neerkomt op een hoogteverschil van 106 cm over een afstand van 607 cm.

Wanneer u op hellingen maait, moet u extra wielgewichten of tegengewichten gebruiken. Neem contact op met uw verdeler/kleinhandelaar die u kan zeggen welke gewichten verkrijgbaar en geschikt zijn voor uw maaier.

Kies een lage rijsnelheid voor u de helling oprijdt. Gebruik gewichten vooraan en wees bovendien extra voorzichtig wanneer u op een helling maait met een op de achterkant aangebrachte grasopvangzak.

Maai IN DE HELLINGSRICHTING, nooit overdwars, wees voorzichtig wanneer u van richting verandert en START OF STOP NIET OP EEN HELLING.

5. Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand.
6. Zet de maaier niet in vrijloop om zo van een helling te rijden.

KINDEREN

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiactiviteit. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven staan waar u ze het laatst zag.

1. Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
2. Wees attent en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
3. Voor en tijdens het achteruitrijden moet u achter u en naar beneden kijken zodat u kleine kinderen op kan merken.
4. Voer nooit kinderen mee, zelfs niet als het blad/de bladen is/zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
5. Laat kinderen nooit het toestel bedienen.
6. Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

ONDERHOUD

Veilig omgaan met benzine

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
2. Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om benzine te bevatten.
3. Verwijder nooit de brandstofdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
4. Vul de machine nooit binnenshuis bij.
5. Berg de machine of de benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals in de buurt van een watergeiser of ander toestel.
6. Vul houders nooit in een voertuig of in een laadbak met plastic bekleding. Plaats houders steeds op de grond en uit de buurt van uw voertuig voor u ze vult.
7. Haal toestellen die op benzine werken van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Als dat niet mogelijk is, vult u de toestellen op een aanhangwagen bij met een draagbare houder in plaats van met een benzinepomppistool.
8. Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of houder tot het bijvullen is voltooid. Gebruik geen voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
9. Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
10. Doe de brandstoftank nooit te vol. Breng de dop weer aan en draai ze stevig vast.
11. Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Zij zijn ontbrandbaar en de dampen zijn ontplofbaar.
12. Als u brandstof hebt gemorst, mag u de motor niet proberen te starten maar verplaatst u de machine weg van de plaats waar u hebt gemorst en vermijdt u het creëren van elke mogelijke ontstekingsbron tot de brandstofdampen zijn vervlogen.
13. Breng de dop van de brandstoftank en van de brandstofhouder weer stevig aan.

Onderhoud

1. Laat het toestel nooit draaien in een gesloten ruimte waar zich koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
2. Zorg ervoor dat alle moeren en bouten, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, goed vastzitten en houd het toestel in een goede toestand.
3. Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of de veiligheidsvoorzieningen naar behoren functioneren en voer de nodige herstellingen uit als ze niet naar behoren werken.
4. Zorg ervoor dat zich geen gras, bladeren en ander afvalmateriaal opstapelen of afzetten in en op het toestel. Neem gemorste olie of brandstof op en verwijder alle met brandstof doordrenkte afval. Laat de machine afkoelen voor u ze opbergt.
5. Als u een voorwerp raakt, stopt u en inspecteert u de machine. Herstel indien nodig alvorens opnieuw te starten.
6. Voer nooit aanpassingen of herstellingen uit terwijl de motor draait.
7. Inspecteer veelvuldig de onderdelen van de grasopvangzak en afvoerbescherming en vervang waar nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
8. Maaibladen zijn scherp. Omwikkel de bladen of draag handschoenen en wees extra voorzichtig wanneer u aan de maaibladen werkt.
9. Controleer veelvuldig de remwerking. Regel bij en herstel waar nodig.
10. Houd de veiligheids- en instructielabels in goede staat of vervang ze waar nodig.
11. Verwijder de brandstoffilter niet wanneer de motor warm is want gemorste brandstof kan ontbranden. Spreid de klemmen van de brandstofleiding niet verder dan noodzakelijk. Zorg ervoor dat de klemmen de leidingen stevig op de filter geklemd houden na de installatie.
12. Gebruik geen benzine die METHANOL bevat, geen gasohol met meer dan 10% ETHANOL en ook geen benzine-additieven of superbenzine want daardoor kan de motor of het brandstofsysteem beschadigd worden.
13. Als u de brandstoftank leeg moet laten lopen, moet u dat in de open lucht doen.
14. Vervang defecte knaldempers/knalpotten.
15. Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegelaten reserveonderdelen wanneer u herstellingen uitvoert.
16. Houd u altijd aan de specificaties van de fabrikant voor instellingen en bijregelingen.
17. Doe voor grote onderhoudsbeurten en herstellingen uitsluitend een beroep op erkende servicepunten.
18. Probeer nooit grote herstellingen aan dit toestel uit te voeren tenzij u daarvoor de nodige opleiding hebt genoten. Onjuiste onderhouds- en herstellingsprocedures kunnen leiden tot gevaar tijdens het gebruik, beschadiging van het toestel en het vervallen van de fabrieksgarantie.
19. Bij maaiers met meerdere bladen moet u goed oppassen want als u een blad laat draaien kan dat andere bladen doen draaien.
20. Wijzig de toerenregelaar van de motor niet en drijf de motor evenmin op. De motor gebruiken met een te grote snelheid kan het risico op persoonlijke letsels doen toenemen.
21. Schakel de aandrijfappendages uit, zet de motor uit, haal de starter uit het contact en maak de ontstekingsbougiekabel(s) los: alvorens blokkeringen van de appendages en de afvoertrechter te verwijderen, onderhoud of reparaties uit te voeren, een voorwerp te raken of wanneer de machine abnormaal trilt Wanneer u een voorwerp hebt geraakt, inspecteert u de machine op schade voor u ze opnieuw start en ze gebruikt.
22. Blijf met uw handen altijd uit de buurt van bewegende onderdelen, zoals de koelventilator van de hydropomp, wanneer de zitmaaier draait. (De koelventilator van de hydropomp bevindt zich normaal op de bovenkant van de aandrijfas).
23. Toestellen met hydraulische pompen, leidingen en motoren:
    WAARSCHUWING: Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en ernstige verwondingen te veroorzaken. Als lichaamsvreemde vloeistof onder de huid terecht is gekomen, moet ze binnen de paar uren chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met dit soort letsels. Anders kan gangreen (koudvuur) optreden. Blijf met uw lichaam en handen uit de buurt van de pengaten of vulopeningen die hydraulische vloeistof onder hoge druk uitstoten. Gebruik papier en karton in plaats van uw handen om lekken op te sporen. Controleer of alle hydraulische vloeistofaansluitingen goed dicht zijn en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voor u het systeem onder druk zet. Als er lekken optreden, laat u uw machine onmiddellijk door een erkend verdeler herstellen.
24. **WAARSCHUWING:** De foutieve ontspanning van veren kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden. Veren moeten door een bevoegd technicus worden verwijderd.
25. Modellen die zijn uitgerust met een motorradiator:
    WAARSCHUWING: Om ernstig lichamelijk letsel door warme koelvloeistof of ontsnappende stoom te voorkomen, mag u de dop van de radiator nooit proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij is afgekoeld. Zelfs dan moet u nog erg voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijdert.

Veiligheidsstickers

Zie afbeelding 1 (letter A tot G) voor de locatie en afbeeldingen van de stickers.

Alle informatie op uw zitmaaier met betrekking tot de veiligheid en met instructies moet zorgvuldig worden gelezen en nauwgezet worden nageleefd. Anders kan lichamelijk letsel ontstaan. Het gaat om belangrijke informatie die bedoeld is voor uw veiligheid! De onderstaande veiligheidsstickers bevinden zich op het tractorgedeelte en het maaidek van uw zitmaaier.

Als een van deze stickers weg of beschadigd is, vervangt u hem meteen. Raadpleeg een erkende dealer voor reserveonderdelen.

Deze stickers zijn gemakkelijk aan te brengen en zijn een constante visuele herinnering voor u en andere gebruikers van het product dat u de veiligheidsvoorschriften die nodig zijn voor een veilig en effectief gebruik moet naleven.

Tekst	Beschrijving sticker
A	GEVAAR, hoofdpaneel
B	Sticker: Maaihoogte
C	Sticker: Terugtrekken rol
D	GEVAAR, wegvliegende voorwerpen
E	Sticker: Waarschuwing trekstang
F	GEVAAR, draaiende maaibladen
G	Sticker: Positie contactschakelaar

Veiligheidspictogrammen

Zie afbeelding 1 (letter A, D, F) voor de locatie van de pictogrammen. Zie hieronder voor een verklaring van deze pictogrammen.

1. **WAARSCHUWING:** Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
2. **GEVAAR - VERLIES VAN TRACTIE, STABILITEIT, STUREN EN BEDIENEN OP HELLINGEN:** als de machine op een helling niet meer vooruit rijdt en begint weg te glijden, stop dan de snijmessen en rijd langzaam de helling af.
3. **GEVAAR - BRANDGEVAAR:** Zorg dat de machine vrij is van gras, gebladerte en olieresidu. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Stop de motor en laat hem ten minste 3 minuten afkoelen alvorens brandstof toe te voegen. Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimtes. Neem gemorste brandstof op. Rook niet als deze machine bedient.
4. **GEVAAR - KANTELEN EN WEGGLIJDEN:** Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars. Maai niet op hellingen van meer dan 10°. Voorkom plotselinge en scherpe (snelle) bochten op hellingen.
5. **GEVAAR - AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN:** Om letsel van ronddraaiende snijmessen en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
6. maai niet als kinderen of andere personen in de buurt zijn. Laat niemand meerijden, zeker geen kinderen, ook niet als de snijmessen zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit tenzij dit absoluut nodig is. Kijk omlaag en achter u voorafgaand aan en tijdens het achteruit rijden.
7. raadpleeg de technische documentatie voordat u technische reparaties of onderhoud verricht. Als u de machine verlaat, schakel de motor dan uit, trek de handrem aan en verwijder de contactsleutel.
8. houd omstanders en kinderen op een veilige afstand. Verwijder voorwerpen die door het snijmes weggeslingerd kunnen worden. Maai alleen met aangebrachte afvoertrechter.
9. **GEVAAR - WEGVLIEGENDE VOORWERPEN:** Bedien het apparaat niet zonder eerst de ontluchtingsleiding te hebben aangesloten.
10. **GEVAAR - DRAAIENDE MAAIBLADEN** Dit maaidek kan ledematen afhakken. Blijf met uw handen en voeten uit de buurt van de bladen.

Functies en bedieningselementen



Gas-/chokehendel (Choke-A-Matic)

Deze regelt het motortoerental en de choke (zie Afbeelding 2,3). Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL om het motortoerental te verhogen en in de stand LANGZAAM om het motortoerental te verlagen. Zet de gas-/chokehendel voorbij de stand SNEL, in de stand CHOKE om een koude motor te starten. bij een warme motor hoeft de choke eventueel niet te worden gebruikt.

OPMERKING: Werk alleen met de zitmaaier met de gas-/chokehendel in de stand SNEL.



Koplampen

Deze schakelaar schakelt de koplampen van de zitmaaier in en uit.



Achteruitmaaioptie (RMO)

Dankzij de achteruitmaaioptie is het mogelijk om te maaien (of andere hulpstukken te gebruiken die door de PTO worden aangedreven) terwijl achteruit wordt gereden. Als u ervoor kiest om achteruit te maaien, draait u aan de RMO-sleutel nadat de PTO is geactiveerd. Het LED-lampje licht op en de bestuurder kan vanaf dat ogenblik achteruit maaien. Telkens wanneer de PTO wordt geactiveerd moet de RMO opnieuw worden geactiveerd, indien gewenst.





PTO- (aftakas-) schakelaar

Met de PTO-schakelaar (Power Take-Off schakelaar) worden hulpstukken geactiveerd en gedeactiveerd die gebruik maken van de PTO. Om de PTO te activeren, trekt u de schakelaar OMHOOG. Duw de schakelaar naar BENEDEN om de PTO te deactiveren. *Merk op dat de bestuurder stevig op de bestuurdersstoel van de zitmaaier moet zitten om de PTO te laten werken.*

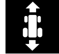


Contactschakelaar

Met de contactschakelaar wordt de motor gestart en stopgezet; de schakelaar kan in drie standen staan:

	UIT	Stopt de motor en sluit het elektrische systeem af.
	AAN	Laat de motor draaien en activeert het elektrische systeem.
	START	Zwengelt de motor aan om hem te doen starten.

OPM.: Laat de contactschakelaar nooit op AAN staan wanneer de motor niet draait – dit trekt de accu leeg.



Snelheidspedalen

De vooruitrijsnelheid van de zitmaaier wordt geregeld met het vooruitrijsnelheidspedaal. De achteruitrijsnelheid van de zitmaaier wordt geregeld met het achteruitrijsnelheidspedaal.

Wanneer u een van de pedalen indrukt neemt de rijsnelheid toe. Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.



Hendel om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen

De stoel kan vooruit of achteruit worden geschoven. Trek aan de hendel, geef de stoel de gewenste plaats en laat de hendel los om de stoel op die positie te vergrendelen.



Alarm: afvalbak vol

Het “afvalbak vol” alarm wordt geactiveerd wanneer de grasopvangzak vol met gemaaid gras is. Klinkt het geluid, koppel dan de aftakas (PTO) af, rijd naar uw stortplaats en leeg de afvalbak.

OPMERKING: Als u de machine gebruikt voor het opruimen van bladeren, werkt het alarm mogelijk niet wanneer u droge bladeren verzamelt.



Parkeerremknop

Wordt gebruikt om de handrem te vergrendelen wanneer de zitmaaier is gestopt. Druk het rempedaal volledig in en trek aan de knop om de parkeerrem te activeren.



Snelheidsregelaar

De snelheidsregelaar wordt gebruikt om de vooruitrijsnelheid te vergrendelen. De snelheidsregelaar heeft zes vergrendelposities.



Uurmeter (indien aanwezig)

De uurmeter toont het totaal aantal bedrijfsuren, rij-uren en een digitale klok. Geeft ook het onderhoudsalarm voor olie, luchtfilter, maaiblad slijpen (pictogram) en acculading.



Elektronisch bedieningspaneel (indien aanwezig)

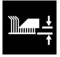
De uurmeter toont het totaal aantal bedrijfsuren, rij-uren en een digitale klok. Geeft ook het onderhoudsalarm voor olie, luchtfilter, maaiblad slijpen (pictogram) en acculading.

 **Brandstoftank**

Draai de dop naar links om deze te verwijderen.

 **Brandstofmeter (indien aanwezig)**

Geeft het peil van de brandstof in de tank weer.

 **Hendel van maaidekhefsysteem**

Regelt de snijhoogte van de maaier. Trek de hendel omlaag om de snijhoogte te verminderen en trek de hendel omhoog om de snijhoogte te vergroten. De snijhoogte kan worden aangepast van 3,8 cm (1,5”) tot 8,9 cm (3,5”).

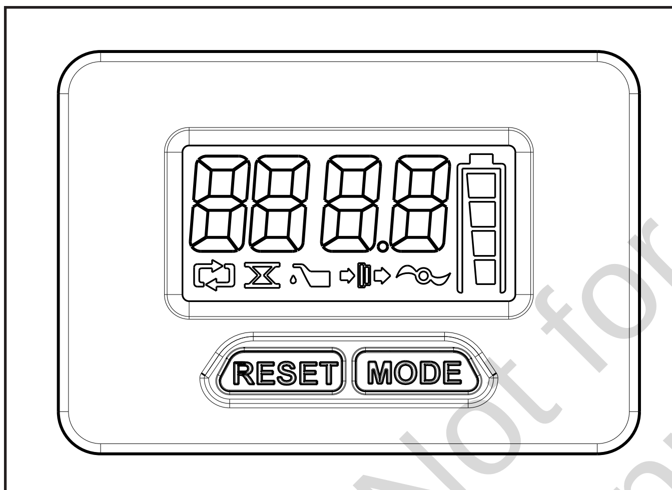
 **Hendel afvalbak openen/sluiten**

Hiermee opent u de afvalbak, zodat deze geleegd kan worden. Trek nogmaals aan de hendel om de bak te sluiten. Om de grasopvangzak te legen, dient u de hendel uit te trekken en naar voren te duwen. Om de afvalbak te sluiten, dient u de hendel naar achteren te trekken tot de afvalbak sluit en vergrendeld wordt. Laat de hendel van de grasopvangzak los.

 **Hendel voor transmissie vrijgeven**

Hiermee deactiveert u de transmissie, zodat de zitmaaier handmatig voortgerold kan worden. Zie ***De zitmaaier met de hand voortduwen.***

Elektronisch bedieningspaneel



Totale bedrijfsuren, dagteller en klok weergeven

OPM.: Als de maaier opstart, wordt het totaal aantal bedrijfsuren (Total Hours) weergegeven. Het totaal aantal bedrijfsuren wordt automatisch teruggezet op nul na 999,9.

1. Druk korter dan 1 seconde op MODUS om de dagteller weer te geven.
2. Druk langer dan 3 seconde op RESET om de dagteller terug te zetten op 0.
3. Druk korter dan 1 seconde op MODUS om de klok weer te geven (zie ***De klok instellen***).
4. Druk korter dan 1 seconde op MODUS om terug te gaan naar het totaal aantal bedrijfsuren.

De klok instellen

1. Druk langer dan drie seconden op MODUS. De uren knipperen op de display.
2. Druk op RESET om de uren af te stellen.
3. Druk korter dan 1 seconde op MODUS om de instelling op te slaan. De minuten knipperen op de display.
4. Druk op RESET om de minuten te veranderen.
5. Druk korter dan 1 seconde op MODUS om de instelling op te slaan.

Onderhoudsdisplay

OIL CHANGE (OLIE VERVANGEN) – dit bericht wordt weergegeven als er 50 bedrijfsuren zijn verstreken na de laatste reset. Druk na het vervangen van het olie en het oliefilter tweemaal op de knop MODE om OIL HRS (OLIE UREN)weer te geven en houd dan de knop MODE gedurende 3 seconden ingedrukt om de timer terug te zetten op nul en de display te wissen.

CHECK AIR FILTER (LUCHTFILTER CONTROLEREN) – dit bericht wordt weergegeven als er 25 bedrijfsuren zijn verstreken na de laatste reset. Druk na het reinigen of vervangen van het luchtfilter driemaal op de knop MODE om AIR FILTER HRS (LUCHTFILTER UREN) weer te geven en druk dan gedurende 3 seconden op de knop MODE om de timer terug te zetten op nul en de display te wissen.

SHARPEN BLADES (MAAIBLADEN SLIJPEN) – dit bericht wordt weergegeven als er 100 bedrijfsuren zijn verstreken na de laatste reset. Druk na het reinigen of vervangen van het luchtfilter driemaal op de knop MODE om SHARPEN BLADES HRS (MAAIBLADEN SLIJPEN UREN) weer te geven en druk dan gedurende 3 seconden op de knop MODE om de timer terug te zetten op nul en de display te wissen.

LOW BATTERY (ACCU LEEG) – dit bericht wordt weergegeven als een probleem is met de accuspanning. Dit bericht verdwijnt vanzelf als onderhoud is gepleegd aan de accu.

OPMERKING: Als het bericht LOW BATTERY (ACCU LEEG) wordt weergegeven, heeft dit prioriteit boven alle andere berichten. Voer eerst het onderhoud aan de accu uit en controleer dan op andere onderhoudsberichten.

Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem

Uw machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingsschakelaars en andere veiligheidsvoorzieningen. Deze veiligheidssystemen zijn er voor uw veiligheid: probeer de veiligheidsschakelaars niet te overbruggen en knoei niet met de veiligheidsvoorzieningen.



WAARSCHUWING
Als uit een test blijkt dat niet alle veiligheidsvoorzieningen correct werken, mag u de machine niet gebruiken. Raadpleeg een erkende dealer.

Test 1 — de motor mag NIET aanslaan als:

- de PTO-schakelaar in de stand AAN staat, OF
- het rempedaal NIET volledig is ingedrukt (parkeerrem uitgeschakeld), OF
- de rijsnelheidsregelhendels NIET in de VRIJLOOPSTAND ("NEUTRAL") staan.

Test 2 — de motor ZOU MOETEN aanslaan als:

- de bestuurder op de stoel zit, EN
- de PTO-schakelaar in de stand UIT staat, EN
- het rempedaal volledig is ingedrukt (parkeerrem ingeschakeld),EN
- de cruise control-hendel bevindt zich in de NEUTRAAL-stand.

Test 3 — de motor moet AFSLAAN als:

- de bestuurder van zijn stoel opstaat.
- Opvangzak is niet gesloten tijdens activeren PTO-schakelaar.

Test 4 — Remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden nadat de elektrische PTO-schakelaar UIT is gezet. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen de vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met een erkende dealer.

Test 5 — Controleren van de achteruitmaaioptie (RMO)

- de motor moet afslaan als u achteruit probeert te rijden terwijl de PTO ingeschakeld is en de RMO niet werd geactiveerd.
- het RMO-lampje moet branden wanneer de RMO werd geactiveerd.



WAARSCHUWING
Achteruit maaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Activeer de RMO nooit als er kinderen in de buurt zijn. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiactiviteit.

Controleer de bandenspanning

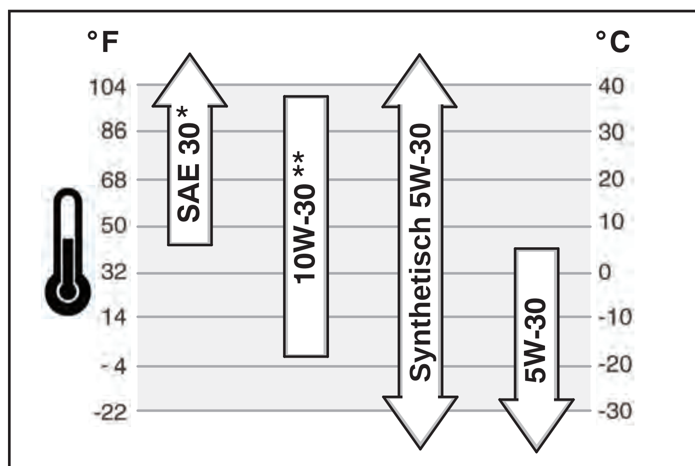
De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd om te zorgen voor maximale tractie en het beste maairesultaat (zie afbeelding 4).

OPMERKING: Denk eraan dat deze waarden iets kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden staat vermeld.

Aanbevolen motorolie

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton Warranty Certified oliesoorten aan. Andere hoogwaardige soorten reinigingsolie zijn acceptabel als zij geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



* Onder 4°C (40°F) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.

** Boven 27°C (80°F) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger olieverbruik. Controleer het oliepeil vaker.

Olie controleren/bijvullen

Voordat u olie bijvult of het oliepeil controleert

- Zet de motor waterpas.
- Reinig rond de olievulopening.

1. Verwijder de peilstok (**A**, afbeelding 5) en veeg deze met een schone doek af.
2. Installeer de peilstok en draai deze vast.
3. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil Het peil dient ter hoogte van de markering VOL (**B**) op de peilstok te zijn.
4. Als het peil te laag is, vul dan langzaam olie bij via de motorolievulopening (**C**). **Vul niet teveel bij.** Wacht na het bijvullen van de olie één minuut en controleer het oliepeil nogmaals.

OPMERKING: Voeg geen olie toe via de plug voor snel olie aftappen (indien aanwezig).

5. Breng de peilstok weer aan en draai hem vast.

Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stop dan de motor en controleer het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering VOL. Start de motor en controleer of de juiste druk aanwezig is voordat u doorgaat.

Start de motor niet als het oliepeil tussen de markeringen **BIJVULLEN en VOL** staat. Neem contact op met een erkende dealer en laat het oliedrukprobleem verhelpen.

Aanbevolen brandstof

De brandstof moet aan deze eisen voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met max. 10% ethanol (gasohol) of max. 15% MTBE (methyltertiairbutylether) is acceptabel.

VOORZICHTIG: Gebruik geen benzines die niet zijn goedgekeurd zoals E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Daardoor worden de motoronderdelen beschadigd en **vervalt de garantie voor de motor.**

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie de paragraaf ***Opslag***. Niet alle brandstof is hetzelfde Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (Engine Modifications).

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 1.524 meter (5.000 feet) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) acceptabel. Een afstelling voor grote hoogtes is vereist om voldoende te blijven presteren. Gebruik zonder deze afstelling leidt tot verminderde prestaties, hoger brandstofverbruik en hogere emissies. Raadpleeg een erkende dealer voor informatie over afstelling voor grote hoogtes.

Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 762 meter (2.500 feet) met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.





WAARSCHUWING
Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.
Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
- Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek zodat de brandstof kan uitzetten.
- Houd de brandstof uit de buurt van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekken. Vervang deze, indien noodzakelijk.
- Indien brandstof wordt gemorst, dient u te wachten tot deze verdampt is voordat u de motor start.

1. Reinig het gebied rond de tankdop
2. Verwijder de brandstofdop (**A,** Afbeelding 6).
3. Vul de brandstoftank (**B**) met brandstof. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
4. Draai de tankdop weer vast.

De motor starten



WAARSCHUWING
Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.
Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Bij het starten van de motor
- Zorg dat de bougie, de geluiddemper, de benzinedop en het luchtfilter (indien aanwezig) aanwezig zijn en goed vastzitten.
- Tracht de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzuipt, zet de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN/DRAAIEN, zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start de motor totdat deze aanslaat.



WAARSCHUWING
Motoren stoten koolmonoxide uit, een geurloos, kleurloos, giftig gas.
Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.
Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Start en laat de motor buiten draaien.
- Start of laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte, zelfs als de deuren of ramen open staan.

1. Controleer het oliepeil. Zie onder ***Oliepeil controleren/olie bijvullen***.
2. Zorg dat de rijbediening van de zitmaaier gedeactiveerd is.
3. Zet de gashendel/choke in de stand CHOKE.

OPMERKING: De choke-functie is meestal niet nodig als u een warme motor opnieuw start.

4. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem in de stand AAN/START.
5. Start de motor en zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL (FAST). Warm de motor op door deze tenminste één minuut te laten draaien alvorens de draaiende messen toe te voegen of de zitmaaier te besturen.
6. Na het opwarmen van de motor: werk alleen met de zitmaaier met de gas-/chokehendel in de stand SNEL.

In een noodgeval kunt u de motor direct stilleggen door de contactsleutel op STOP te zetten. Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Voor het normaal uitschakelen van de motor volgt u de procedure in ***De maaier en de motor stoppen***.

OPMERKING: Neem contact op met een erkende dealer als de motor ook na herhaalde pogingen niet aanslaat.

Met de zitmaaier rijden

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten en pas de positie van de stoel zo aan dat u gemakkelijk bij alle bedieningselementen kan en het display op het dashboard kan lezen.
2. Trek de handrem aan.
3. Zorg dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is.
4. Start de motor (zie ***De motor starten***).
5. Schakel de parkeerrem uit en laat het rempedaal los.
6. Duw het vooruitrijsnelheidspedaal in om vooruit te rijden. Laat het pedaal los om te stoppen. Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.
7. Stop de zitmaaier door de rijsnelheidspedalen los te laten, de parkeerrem te activeren en de motor stil te leggen (zie ***De zitmaaier en motor stopzetten***).

Maaien

1. Zet de maaihoogte in de gewenste stand met behulp van de hendel van het maaidekhefsysteem.
2. Trek de handrem aan. Zorg dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is.
3. Start de motor (zie ***De motor starten***).
4. Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL.
5. Schakel de PTO in om de maaibladen te activeren.
6. Begin te maaien.

*OPMERKING: als het alarmsignaal "opvangzak vol" klinkt, moet u de PTO onmiddellijk uitschakelen om te voorkomen dat de afvoerbuis verstopt raakt. Rijd naar een geschikte plaats en leeg de grasopvangzak (zie **De grasopvangzak legen**).*

7. Wanneer u klaar bent, schakelt u de PTO uit en tilt u het maaidek met behulp van de hendel van het maaidekhefsysteem op.
8. Stop de motor (zie ***De zitmaaier en motor uitzetten***).

Achteruitmaaioptie (RMO)



WAARSCHUWING
Achteruit maaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Activeer de RMO nooit als er kinderen in de buurt zijn. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiactiviteit.

Met de Reverse Mowing Option (RMO) kan de bestuurder achteruit maaien (zie ***Functies en bedieningselementen***). U kunt dit activeren door de RMO-sleutel te verdraaien na het activeren van de PTO. Het LED-lampje licht op en de bestuurder kan vanaf dat ogenblik achteruit maaien. Telkens wanneer de PTO wordt geactiveerd moet de RMO opnieuw worden geactiveerd, indien gewenst. De sleutel dient te worden verwijderd om de toegang tot de RMO-functie te beperken.

De zitmaaier met de hand voortduwen

1. Schakel de PTO uit en leg de motor stil.
2. Trek de hendel (**A**, Afbeelding 7) aan tot de voorzijde van de unit en druk deze vervolgens naar beneden om te vergrendelen. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.
3. Trek de hendel omhoog en duw deze naar de achterzijde van de unit om de transmissie te starten. De maaier kan nu rijden.



WAARSCHUWING
De zitmaaier slepen leidt tot schade aan de transmissie. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken. Activeer de transmissievrijgavehendel niet terwijl de motor draait.

Parkeerremfunctie

De parkeerrem gebruiken - Om de parkeerrem in te schakelen laat u de rijsnelheidspedalen los, duwt u het rempedaal volledig in, trekt u de parkeerremknop omhoog en laat u vervolgens het rempedaal los (zie ***Functies en bedieningselementen***).

De parkeerrem uitschakelen – Om de parkeerrem uit te schakelen trapt u het rempedaal geheel in en drukt u de knop van de parkeerrem OMLAAG (zie ***Functies en bedieningselementen***) .

Snelheidsregelaar

DE SNELHEIDSREGELAAR ACTIVEREN:

1. Trek de knop van de snelheidsregelaar omhoog (zie ***Functies en bedieningselementen***).
2. Duw het vooruitrijsnelheidspedaal in.
3. Til de knop van de snelheidsregelaar omhoog wanneer de gewenste snelheid is bereikt. De snelheidsregelaar wordt in een van de vijf vergrendelstanden vergrendeld.

DE SNELHEIDSREGELAAR UITSCHAKELEN:

1. Duw het vooruitrijsnelheidspedaal in (zie ***Functies en bedieningselementen***).

OF

2. Duw het vooruitrijsnelheidspedaal in.

De zitmaaier en motor stopzetten



WAARSCHUWING
Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.
Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- De carburateur niet smoren om de motor uit te schakelen.

1. Zet de rijsnelheidsregeling(en) in de neutrale stand.
2. Ontkoppel de aftakas (PTO) en wacht tot alle bewegende delen gestopt zijn..
3. Plaats de gashendel (of gashendel/choke) in de stand LANGZAAM en draai het contact UIT. Haal de sleutel uit het contact.

De grasopvangzak legen

1. Trek de hendel van de grasopvangzak uit en draai deze naar voren tot de grasopvangzak aan de onderzijde geheel open is (zie Afbeelding 8).
2. Verwijder het gras uit de grasopvangzak.
3. Verplaats de maaier een klein stukje vooruit. Dit zorgt ervoor dat de berg gras het sluiten van de grasopvangzak niet verhindert.
4. Draai de grasopvangzak terug in de gesloten positive voor u gaat maaien.

Afstelling van de maaihoogte

De hendel van het maaidekhefsysteem wordt gebruikt om het maaidek tot de gewenste maaihoogte op te tillen en te laten zakken (zie ***Functies en bedieningselementen***). De snijhoogte kan worden aangepast van 3,8 cm (1,5”) tot 8,9 cm (3,5”).

Om het maaidek te laten zakken, trekt u de hendel van het maaidekhefsysteem iets achteruit om hem vervolgens naar links te duwen en naar beneden te schuiven. Om het maaidek op te tillen, trekt u de hendel van het maaidekhefsysteem omhoog en vergrendelt u de hendel in de uitsparing aan de rechterkant.

Een aanhanger bevestigen

De maximaal toegelaten horizontale trekkracht op de koppelstand bedraagt 150 Newton. De maximaal toegelaten verticale kracht op de koppelstand bedraagt 90 Newton. Dit is gelijk aan een aanhangwagen van 113 kg (250 lbs) op een heuvel met een hellingshoek van 10°. Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen (**A**, afbeelding 9) en klem (**B**) van de correcte grootte.

Onderhoud

Onderhoudschema

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem
Verwijder het vuil van de zitmaaier en het maaidek
Verwijder het vuil uit de motorruimte
Om de 25 uur of jaarlijks*
Controleer de bandenspanning
Controleer de stoptijd van de maaibladen
Controleer de zitmaaier en het maaidek op losse bevestigingsmiddelen
Om de 50 uur of jaarlijks*
Reinig de accu en kabels
Controleer de remwerking van de zitmaaier
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Smeer de zitmaaier en het maaidek
Controleer de maaibladen **

* Welke als eerste komt
** Controleer de bladen vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen

MOTOR
De eerste 5 uren
Ververs de motorolie
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het oliepeil van de motor
Om de 25 uur of jaarlijks*
Reinig het motorluchtfilter en het voorfilter **
Om de 50 uur of jaarlijks*
Ververs de motorolie
Vervang het oliefilter
Jaarlijks
Vervang het luchtfilter
Vervang het voorfilter
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper en vonkenvanger
de bougie te vervangen
Vervang het brandstoffilter
Reinig het luchtkoelsysteem van de motor

* Welke als eerste komt
** In stoffige omgevingen of als vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.



WAARSCHUWING
Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.
Ongewild starten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Vóór het uitvoeren van instellingen of reparaties:
- Maak de bougiekabel los en houd de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
- Neem de minkabel van de accu los (alleen bij maaiers met elektrisch starten).
- Gebruik alleen correct gereedschap.
- Verander niets aan de regulateur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla niet op het vliegwiel met een hamer of een ander hard voorwerp want het vliegwiel kan door een dergelijke handeling in stukken uiteenvallen.

Controleer de bandenspanning

De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd om te zorgen voor maximale tractie en het beste maairesultaat (zie afbeelding 4).

OPMERKING: Denk eraan dat deze waarden iets kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden staat vermeld.

Remtijd van het maaidek controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar.

1. Start de motor wanneer de zitmaaier in vrijloop staat, de PTO-koppeling uitgeschakeld is en de bestuurder op de stoel zit.
2. Activeer de PTO en wacht meerdere seconden. Deactiveer de PTO.
3. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen de vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met een erkende dealer.

Onderhoud van de accu



WAARSCHUWING
Als u de batterij plaatst of verwijdert, Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.



WAARSCHUWING
Accucontactpennen, aansluitklemmen en verwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen – dit zijn chemische stoffen waarvan in de staat Californië bekend is dat ze kanker en geboorteafwijkingen kunnen veroorzaken of een ander voortplantingsrisico inhouden. Was uw handen na werken met de accu.

De batterij en batterijkabels schoonmaken

1. Neem eerst de MINPOOL (zwart) los.
2. Neem de PLUSPOOL (rood) als laatste los.
3. Verwijder de accu zoals weergegeven in Afbeelding 10 en 11.
4. Maak het batterijvak schoon met een oplossing van soda en water.
5. Maak de polen van de batterij en de uiteinden van de kabels schoon met een staalborstel en schoonmaakmiddel voor batterijpolen tot ze glanzen.
6. Breng een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet aan op de aansluitingen.
7. Plaats de accu.
8. Sluit de PLUSPOOL (rood) als eerste aan.
9. Sluit de MINPOOL (zwart) als laatste aan.

De accu opladen



WAARSCHUWING
Houd open vlammen en vonken uit de buurt van de accu; de uit de accu ontsnappende gassen zijn zeer explosief. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de batterij.

Een lege batterij of een batterij die te zwak is om de motor te starten kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw verdeler. Als de accu moet vervangen, raadpleeg dan het gedeelte ***De accu en kabels reinigen***.

Om de accu op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader en neemt u alle waarschuwingen in acht die onder ***Veiligheid van de gebruiker*** in deze handleiding zijn vermeld. Laad de batterij tot ze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

Als de accu moet vervangen, raadpleeg dan het gedeelte ***De accu en kabels reinigen***.

De olie verversen

Gebruikte olie is een gevaarlijk afvalproduct en moet op de juiste manier worden afgevoerd. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten, het servicecentrum of uw dealer voor veilige afvoer-/recyclingbedrijven.

Olie verwijderen

1. Maak met uitgeschakelde, maar nog steeds warme motor de bougiekabel (**D**, afbeelding 5) los en zorg dat deze niet in de buurt van de bougie komt.
2. Verwijder de peilstok (**A**).
3. Verwijder de olieaftapplug zoals getoond in afbeelding 12. Laat de olie in een daarvoor goedgekeurde jerrycan lopen.
4. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt.

Het oliefilter vervangen

Voor vervangingsintervallen zie het ***Onderhouds-schema.***

1. Tap de olie af terwijl de motor warm is. Zie ***Olie verwijderen*** .
2. Verwijder het oliefilter (**A**, afbeelding. 13) en voer dit op de juiste manier af.
3. Smeer de oliefilterpakking lichtjes met verse, schone olie in voordat u het nieuwe oliefilter plaatst.
4. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter en draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
5. Vul olie bij. Zie onder ***Olie bijvullen*** .
6. Start en laat de motor draaien. Controleer of olielekkage als de motor eenmaal is opgewarmd.
7. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw. De olie moet op de markering VOL op de peilstok staan.

Olie bijvullen

- Zet de motor waterpas.
- Reinig rond de olievulopening.
- Zie het hoofdstuk ***Specificaties*** voor de oliecapaciteit.

1. Verwijder de peilstok (**A**, Afb. 5) en veeg deze met een schone doek af.
2. Giet de olie langzaam in de vulopening (**C**). **Voeg niet te veel brandstof toe.** Wacht na het bijvullen één minuut en controleer het oliepeil dan nogmaals.
3. Plaats de peilstok en druk deze goed aan.
4. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. De olie moet op de markering VOL (**B**) op de peilstok staan.
5. Plaats de peilstok en druk deze goed aan.

Luchtfilter onderhouden



WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.
Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Nooit de motor starten of laten draaien zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter.

LET OP: Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Verwijder de bevestigingen (**A**, afbeelding 14) en de luchtfilterkap (**B**).
2. Verwijder het filter (**C**) door het einde van het filter op te tillen en het filter van de inlaat te trekken(**D**).
3. Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
4. Was het voorfilter in water met een vloeibaar afwasmiddel. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
5. Monteer het droge voorfilter op het filter.
6. Plaats het filter op de inlaat. Druk het uiteinde van het filter in de basis zoals getoond. Verzeker u ervan dat het filter goed op de basis is gemonteerd.
7. Plaats de luchtfilterkap en bevestig deze.

Het maaidek wassen

OPMERKING: Met de afspuitaansluiting kunt u een normale tuinslang aansluiten op de zijkant (links) van het maaidek om gras en vuil van de onderkant te verwijderen.




WAARSCHUWING
Voor het gebruiken van de maaier controleert u of de slang goed is bevestigd en niet in contact komt met de maaibladen. Als de maaier draait en de bladen geactiveerd zijn moet de persoon die de maaier schoonmaakt op de bestuurdersstoel zitten, en er mogen geen omstanders zijn. Het niet naleven van deze instructies kan ernstige letsels of de dood tot gevolg hebben.

1. Plaats de zitmaaier op een vlak oppervlak.
2. Koppel de snelle ontkoppeling (niet inbegrepen) (**A**, Afbeelding 15) aan de tuinslang(**B**) en sluit deze aan op de uitwas-poort(**C**)aan beide zijden van de maaidek.
3. Reinig met stromend water gras en vuil van de onderzijde van het maaidek.
4. Zet de maaier aan en stel hem in op de hoogste maaihoogte.
5. Stop de motor (zie ***De maaier en de motor stoppen***).
6. Verwijder de tuinslang en de snelaansluiting van de afspuitaansluiting als u klaar bent.
7. Herhaal dit voor de uitwas-poort aan de andere kant.

Opbergen




WAARSCHUWING
Zet de machine (met brandstof) nooit weg in een afgesloten, niet geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.

Als u brandstof bewaart of machines met brandstof in de tank

- Sla het niet op in de buurt van ovens, kachels, waterverwarmers of andere toestellen met waakvlammen of andere ontstekingsbronnen omdat ze benzinedampen kunnen ontsteken.

Uitrusting

Schakel de PTO uit, trek de handrem aan en verwijder de sleutel uit het contact.

De accu zal langer meegaan als deze wordt verwijderd. Bewaar de accu op een koele, droge plaats en houdt deze geheel opgeladen tijdens de opslag. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u minkabel loskoppelen.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen als het langer dan 30 dagen wordt bewaard. Verschaalde brandstof kunnen leiden tot zuur- en gomafzettingen in het brandstofsysteem of op essentiële carbureteuronderdelen. Om de brandstof vers te houden, kunt u **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**met geavanceerde formule gebruiken, verkrijgbaar waar originele Briggs & Stratton-onderdelen worden verkocht.

U hoeft de benzine niet uit de motor af te tappen als een brandstofstabilisator volgens de instructies wordt toegevoegd. Laat voor het opbergen van de machine de motor 2 minuten lopen zodat de stabilisator door het brandstofsysteem kan circuleren. Als de benzine in de motor niet met een brandstofstabilisator is behandeld, moet het in een goedgekeurde bak worden afgetapt. Laat de motor lopen totdat het door gebrek aan brandstof stopt. Het gebruik van een brandstofstabilisator in de opslagcontainer wordt aanbevolen om de brandstof vers te houden.

Motorolie

Ververs de motorolie als de motor nog warm is. Zie het hoofdstuk***Olie verversen*** .

Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.
- Laat de motor enkele minuten warmlopen voordat u het toestel gebruikt.

Problemen oplossen

Problemen met de zitmaaier oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Rempedaal is niet ingedrukt.	Druk het rempedaal volledig in.
	Geen brandstof meer.	Als de motor warm is, laat u hem afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	De polen van de batterij moeten worden schoongemaakt.	Zie ***De accu en kabels reinigen***.
	De batterij is leeg of stuk.	Accu opladen of vervangen.
	Bedrading los of defect.	Controleer de bedrading visueel. Raadpleeg een erkende dealer als de draden gerafeld of gebroken zijn.
Motor start moeilijk of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak luchtfilter schoon.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie ***Tabel met aanbevolen oliesoorten.***
Overdreven olieverbruik.	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie ***Tabel met aanbevolen oliesoorten.***
	Te veel olie in oliecarter.	Tap overtollige motorolie af.
Motoruitlaat is zwart.	Vuile luchtfilter.	Zie ***Luchtfilter onderhouden***.
De motor loopt maar de maaier wil niet rijden.	Rijsnelheidspedalen niet ingedrukt.	Druk de pedalen in.
	Ontgrendelingshendel van de transmissie staat in de stand DUWEN.	Zet de hendel in de stand RIJDEN.
	Parkeerrem is ingeschakeld.	Zet de parkeerrem uit.
Zitmaaier is moeilijk te besturen of gedraagt zich slecht.	Onjuiste bandenspanning.	Zie ***Bandenspanning controleren***.

OPM.: Neem bij alle andere problemen contact op met een erkende dealer.

Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Maaier maait niet gelijk.	De banden van de zitmaaier zijn niet goed opgeblazen.	Zie ***Bandenspanning controleren***.
Maairesultaat ziet er onafgewerkt uit.	Motortoerental te laag.	Geef volgas.
	Rijsnelheid te hoog.	Rij trager.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	Motortoerental te laag.	Geef volgas.
	Rijsnelheid te hoog.	Rij trager.
	Vuil of verstopt luchtfilter.	Zie ***Luchtfilter onderhouden***.
	Maaihoogte te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	Motor niet op bedrijfstemperatuur.	Laat de motor een aantal minuten warmdraaien.
	De maaier wordt gestart in lang gras.	Start de motor op een plaats zonder lang gras.
De motor loopt en de zitmaaier rijdt, maar de maaier wil niet rijden.	PTO is niet ingeschakeld.	Schakel de PTO in.

OPM.: Neem bij alle andere problemen contact op met een erkende dealer.

Specificaties

MOTOR
Briggs & Stratton

Model	**4195 Series Intek™**
Zuigerverplaatsing	500 cc (30,5 cu in.)
Elektrisch circuit	Accu: 12 Volt, 195 CCA Dynamo: 9 ampère.
Oliereservoir	1,4 L (48 oz)

Model	**7200 Series Intek™**
Zuigerverplaatsing	656 cc (40,03 cu in.)
Elektrisch circuit	Accu: 12 Volt, 195 CCA Dynamo: 9 amp gereguleerd
Oliereservoir	1,9 L (64 oz)

Model	**7220 Series Intek™**
Zuigerverplaatsing	656 cc (40,03 cu in.)
Elektrisch circuit	Accu: 12 Volt, 195 CCA Dynamo: 9 amp gereguleerd
Oliereservoir	1,9 L (64 oz)

Model	**Professional Series™**
Zuigerverplaatsing	724 cc (44,18 cu in.)
Elektrisch circuit	Accu: 12 Volt, 195 CCA Dynamo: 9 amp gereguleerd
Oliereservoir	1,9 L (64 oz)

Alle modellen	
Elektrodenafstand	0,76 mm (0,030 in.)
Aanhaalmoment bougie	20 Nm (180 in-lbs)

CHASSIS

Inhoud brandstoftank	11,25 L (2,97 gal)
Voorwielen	Bandenmaat: 15 x 6,0 Bandenspanning: 0,96 bar (14 psi)
Achterwielen	Bandenmaat: 20 x 8,0 Bandenspanning: 0,68 bar (10 psi) Bandenmaat: 22 x 9,5 Bandenspanning: 0,68 bar (10 psi)

TRANSMISSIE

Type	Hydro Gear® 610
Motorolie	Synthetisch 5W30

MAAIER

Maaibreedte	96,5 cm (38”) 106,7 cm (42”)
Aantal bladen	2
Platform basisdek	Achterwaartse uitworp
Maaihoogte	3,8-8,9 cm (1,5-3,5”)
Maaistanden	6

Nominaal vermogen

De aangegeven totale vermogenssterktes voor afzonderlijke modellen met benzinemotor voldoen aan of overtreffen SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, en de vermogenssterkte is verkregen en gecorrigeerd volgens SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voorde motoren met een “rpm” aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle anderen; paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De grafieken van het bruto vermogen kunt u zien op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Het netto vermogen wordt gemeten met geplaatste uitlaat en luchtfilter maar het bruto vermogen wordt gemeten zonder deze onderdelen. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het netto motorvermogen en wordt o.a. beïnvloed door omgevingsomstandigheden en verschillen tussen de motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen wanneer hij wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koelen, carburateur, brandstofpomp etc.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege productie- en capaciteitsbeperkingen kan het zijn dat Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaalvermogen gebruikt in plaats van de standaardmotor voor deze serie.

Onderdelen en accessoires

Neem contact op met een erkende dealer voor details.

Produkter som dekkes av denne manualen

Følgende produkter dekkes av denne manualen: 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Manualens innhold

Bildene i dette dokumentet er representative. Enheten du har kjøpt, kan variere fra bildene som vises. *VENSTRE* og *HØYRE* er sett fra operatørplassen.

Operatørens sikkerhet

Viktige instruksjoner ang. sikkerhet

TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE - denne manualen inneholder viktige instruksjoner som bør følges i løpet av første gangs innstilling, bruk og vedlikehold av utstyret. **Ta vare på disse original-instruksjonene for framtidige behov for anvisninger.**

Sikkerhetssymboler og disses betydning



BRANN, BEVEGELIGE DELER, SJOKK, STOPP

GIFTIGE GASSER, TILBAKESLAG, EKSPLOSJON, PÅ AV

BRUK ØYE BESKYTTELSE, FARLIG KJEMISK, VARM OVERFLATE, CHOKE

LES MANUALEN, HURTIG, LANGSOM, OLJE, DRIVSTOFF

AVSTENGING AV DRIVSTOFF, FARE FOR VELT, FARE FOR AMPUTERING.

Sikkerhetsadvarsler identifiserer sikkerhetsinformasjon om farer som kan føre til personskade. Et signalord (FARE, ADVARSEL eller FORSIKTIG) er brukt, sammen med et påpasselighets-symbol for å vise sannsynligheten av og den potensielle alvorlighetsgraden av personskader. I tillegg kan et faresymbol være brukt for å representere den aktuelle typen fare.

FARE indikerer en fare som - dersom den ikke unngås - vil resultere i død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL indikerer en fare som - dersom den ikke unngås - kunne resultere i død eller alvorlig personskade.

FARE indikerer en fare som - dersom den ikke unngås - kunne resultere i mindre eller moderat personskade.

NB! viser en situasjon som **vil kunne resultere i skader på produktet.**

ADVARSEL
Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen.

ADVARSEL
Visse komponenter i dette produktet og tilhørende tilbehør inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen. Vask hendene etter håndtering.

ADVARSEL
Batteriposter, terminaler og tilbehør som er knyttet til dette inneholder bly og blyforbindelser - kjemikalier som for staten California er kjent for å forårsake kreft, feil knyttet til fødsler og andre skader knyttet til reproduksjon. Vask hendene etter håndtering.

ADVARSEL
Når motoren går, slipper den ut karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs, giftig gass.
Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, oppkast, forvirrethet, at det svartner for en, besvimelse eller død.
- Bruk utstyret KUN utendørs.
- Sørg for at eksosgassen ikke kommer inn i et innstengt område via vinduer, dører, ventilasjonsåpninger eller andre åpninger.

Sikker praksis for bruk



Les disse sikkerhetsreglene og vær nøye med å følge dem. Unnlatelse av å følge disse reglene kan resultere i at du mister kontroll over maskinen, kommer ut for alvorlig personskade eller dør. Dette gjelder deg, evt. personer i nærheten. Også skade på eiendom eller utstyr kan oppstå dersom disse reglene ikke følges. **Det bevegende utstyret nede på maskinen kan kutte av hender og føtter og slynge ut gjenstander.**
Varseltrekantene i tekstene viser viktige forsiktighetsråd eller advarsler som må følges.

GENERELL DRIFT

1. Les, forstå og følg alle instruksjoner i manualen og på enheten før du starter.
2. Plasser ikke hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Hold bestandig avstand til åpningen der gresset "spyttes" ut.
3. La kun ansvarlige voksne som er kjent med instruksjonene få bruke enheten (lokale restriksjoner kan regulere brukernes alder).
4. Rydd området som skal klippes for gjenstander, slik som stein, leketøy, ståltråd, osv., som vil kunne plukkes opp og slynges av gårde av bladet (bladene).
5. Se til at det ikke befinner seg mennesker i området før du begynner klippingen. Stans maskinen dersom noen kommer inn på området.
6. Kjør aldri passasjerer.
7. Ikke klipp idet du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se alltid nedover og bakover før og mens du kjører i revers.
8. La aldri maskinen "spytte ut" materiale mot noen person. Unngå å la maskinen "spytte ut" materiale mot en vegg eller hindring. Materialet vil da kunne komme farende i retur mot brukeren. Stopp bladet (bladene)når du krysser grusoverflater.
9. La ikke maskinen være i drift uten hele gressoppsamleren, deflektoren (utkastelsesbeskyttelsen) eller andre gjenstander.
10. Sakk ned på farten før du svinger.
11. La ikke en maskin som er i gang være uten tilsyn. Koble alltid fra knivene (PTO), bruk parkeringsbremsen, stans motoren og fjern nøklene før du demonterer.
12. Koble ut bladene (PTO) når maskinen ikke er i bevegelse. Slå av motoren og vent på at alle deler skal stanse fullstendig før du rengjør maskinen, tar løs gressoppsamleren eller kobler ut blokkereringen på deflektoren (utkastelsesbeskyttelsen).
13. Bruk maskinen kun ved dagslys eller godt kunstig lys.
14. Bruk ikke maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller narkotika.
15 Se opp for trafikk dersom du bruker maskinen nær veier eller krysser disse.
16. Vær særlig forsiktig dersom du laster eller losser maskinen på eller av en trailer eller lastebil.
17. Ha alltid på deg øyenbeskyttelse når du bruker denne maskinen.
18. Data viser at brukere på 60 år og eldre er involvert i et høyt antall skader knyttet til maskinutstyr. Disse brukerne skulle vurdere sin evne til å bruke utstyret trygt nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
19. Følg produsentens anbefalinger for hjulvekter eller motvekter.
20. Ha i tankene at brukeren er ansvarlig for ulykker som oppstår på andre mennesker eller på eiendom.
21. Alle førere bør søke og få faglig og praktisk opplæring.
22. Ha alltid på deg fottøy og bukser. Bruk aldri maskinen barføtt eller iført sandaler.
23. Før du tar maskinen i bruk, sjekker du visuelt at bladene og det som hører til bladene er på plass, intakt og trygt. Skift ut slitte eller skadde deler.
24. Koble ut tilbehør før du gjør følgende: du fyller på drivstoff, fjerner tilbehør, foretar justeringer (med mindre justering kan foretas fra operatørplassen).
25. Når maskinen er parkert, lagret eller etterlatt uten tilsyn, skal du senke skjæreutstyret, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.
26. Før du av en hvilken som helst årsak forlater førerplassen, sett på parkeringsbremsen, koble ut kraftuttaket, stopp motoren og ta ut starterinnlegget.
27. For å redusere faren for brann, hold maskinen fri for gress, blad og spillolje. Stopp eller parker ikke over tørre blad, gress eller antennelige materialer.

TRANSPORT OG LAGRING

1. Når du frakter maskinen på en åpen lastebil, se til at den peker framover, i kjøreretningen. Dersom maskinen peker bakover, vil vindløft kunne skade maskinen.
2. Vær alltid nøye med drivstoffspåfyllings- og -håndteringspraksis når du fyller på drivstoff igjen etter frakt eller lagring.
3. Lagre aldri maskinen (med drivstoff) på et innestengt eller dårlig ventilert sted. Drivstoffdamper kan forflytte seg til en antennelseskilde (som en ovn, boiler, osv.) og forårsake en eksplosjon. Drivstoffdamper er dessuten giftige for mennesker og dyr.
4. Følg alltid maskinmanualens instruksjoner for klargjøring til lagring før du lagrer maskinen for kortere eller lengre perioder.
5. Følg alltid maskinmanualens instruksjoner for ordentlige oppstartingsprosedyrer når du tar maskinen i bruk igjen.
6. Lagre aldri maskinen eller drivstofftanken innendørs der det er åpen flamme eller førstelys, slik som i en boiler. La maskinen få kjøles ned før lagring.

BRUK I BAKKE

Bakker er en viktig faktor knyttet til tap av kontroll og velteulykker, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død. Det krever ekstra forsiktighet å bruke maskinen i allslags bakker. Dersom du ikke kan rygge opp bakken eller du føler deg engstelig i den, ikke bruk maskinen i bakken.

Du vil ikke ved bruk av bremsen kunne gjenvinne herredømmet over en maskin som sklir i en skråning. Hovedårsaken til tap av kontroll er følgende: Utilstrekkelig dekkgrep på bakken, for høy fart, inadekvat bremsing, maskintypen er uegnet til oppgaven, mangel på klarhet over bakkeforholdene, gal lastfordeling.

1. Klipp opp og ned bakker, ikke tvers over.
2. Se opp for hull, tuer og humper. Ujevnt terreng kan velte maskinen. Høyt gress kan skjule hindringer.
3. Velg lav hastighet, slik at du ikke trenger å stanse eller endre hastighet når du er i bakken.
4. Klipp ikke på vått gress. Dekkene kan miste grepet.
5. Hold maskinen i gir, særlig når du kjører ned bakker. Slå ikke over på nøytral og kjør nedoverbakke.
6. Unngå å starte, stoppe eller å snu i en bakke. Mister hjulene draevnen, koble ut bladet (bladene) og fortsett langsomt rett ned bakken.
7. Hold alle bevegelser i bakken på et sakte og gradvis nivå. Foreta ikke plutselige endringer i fart eller retning, som vil kunne gjøre at maskinen velter.
8. Vær særlig forsiktig mens du bruker maskiner med gressoppfangere eller annet tilbehør; disse kan påvirke maskinens stabilitet. Bruk ikke maskinen i bratte bakker.
9. Forsøk ikke å stabilisere maskinen ved å sette foten din på bakken (på maskiner beregnet på å sitte på).
10. Klipp ikke nær klippekanter, grøfter eller elvebredder. Klipperen vil plutselig kunne velte dersom et hjul kommer utenfor en kant eller grøft, eller dersom en kant raser ut.
11. Bruk ikke gressoppfangere i bratte bakker.
12. Ikke klipp skråninger hvis du ikke klarer å bakke dem opp.
13. Oppsøk din autoriserte forhandler/grossist for anbefalinger ang. hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
14. Fjern hindringer, slik som steiner, trestammer, osv.
15. Bruk lav hastighet. Dekk vil kunne miste drakraft i bakker, selv om bremsene fungerer som de skal.
16. Snu ikke i bakker uten at det er nødvendig, og hvis du gjør det, snu sakte og gradvis nedover, hvis mulig.

TAUET UTSTYR (MASKINER SOM ER BEREGNET PÅ Å SITTE PÅ)

1. Slep bare med en maskin som har en krok laget for tauing. Sett ikke på tauet utstyr foruten kroken.
2. Følg produsentens anbefalinger for vektbegrensning for tauet utstyr og tauing i bakker.
3. La aldri barn eller andre slippe til inn i eller opp på tauet utstyr.
4. I bakker kan vekten av det tauede utstyret forårsake tap av trekkraft og at du mister kontroll.
5. Kjør sakte og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe.
6. Sett ikke til nøytral og sett utfor nedoverbakke.



ADVARSEL

Du skal aldri bruke enheten i skråninger med sterkere stigning enn 17,6% (10°) som er en vertikal stigning på 106 cm i løpet av 607 cm horisontal strekning.

Når du bruker den i bakker, bruk ytterligere hjulvekter eller motvekter. Se din forhandler/detaljist for å fastsette hvilke vekter er tilgjengelige og behørige for din enhet.

Bruk sakte fremdriftshastighet før du kjører inn i en skråning. Utvis ekstra forsiktighet når du kjører i skråninger med bakmonterte gressoppsamlere.

Klipp OPP og NED skråning, aldri på tvers, utøv varsomhet når du skifter retning og IKKE START ELLER STOPP PÅ EN SKRÅNING.

BARN

Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Barn tiltrekkes gjerne av klipperen og klippingen. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.

1. Hold barn borte fra området der du klipper gress, og få en annen voksen til å passe på dem.
2. Vær på vakt og slå av maskinen dersom barn kommer inn på området.
3. Før og under rygging, se bakover og ned for å få øye på små barn.
4. Kjør aldri barn, selv med bladet (bladene) tatt av. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller komme i konflikt med trygg drift av maskinen. Barn som tidligere har fått sitte på klipperen kan plutselig dukke opp i klippe-området for å få seg en tur til og bli påkjørt eller rygget over av maskinen.
5. La aldri barn bruke utstyret.
6. Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Trygg håndtering av bensin

1. Slokk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
2. Bruk kun godkjente bensintanker.
3. Ta aldri av bensinlokket eller tilfør drivstoff mens motoren går. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff på nytt.
4. Fyll aldri på drivstoff på maskinen innendørs.
5. Lagre aldri maskinen eller drivstofftanken der det er åpen flamme, gnist eller førstelys slik som nær boilere eller annet utstyr.
6. Fyll aldri tanker inne i et kjøretøy eller på et lasteplan med et plastdekke. Sett alltid beholdere på bakken, bort fra kjøretøyet, før du fyller drivstoff.
7. Ta bort utstyr fra kjøretøyet som drives av bensin og fyll på drivstoff på bakken. Er dette ikke mulig, etterfyller du slikt utstyr på et kjøretøy med en mobil tank, heller enn fra en bensindispenserdyse.
8. Hold dysen i kontakt med kanten av drivstofftanken eller tankåpningen hele tiden inntil påfylling av drivstoff er fullført. Bruk ikke en lås-/åpne-innretning med dyse.
9. Hvis du søler drivstoff på klærne, skift klær umiddelbart.
10. Overfyll aldri drivstofftanken. Sett på lokket og tett det skikkelig.
11. Vær særlig forsiktig når du håndterer bensin og andre drivstoffer. De er antennelige og gassene er eksplosive.
12. Søles det drivstoff, forsøk ikke å starte opp motoren, men flytt maskinen bort fra området der drivstoffet er sølt og unngå å skape noen antennelseskilde inntil drivstoffgassene er borte.
13. Sett på alle lokk og se til at de sitter skikkelig tett på.

Service & vedlikehold

1. Bruk aldri maskinen i et innestengt område der karbonmonoksidgasser kan hope seg opp.
2. Hold skruer og bolter tett tildratt, særlig bolter til bladtilbehør, og hold utstyret i god stand.
3. Tukle aldri med sikkerhetsutstyret. Sjekk hvorvidt de virker skikkelig og få foretatt de nødvendige reparasjonene dersom ikke alt er i orden.
4. Hold maskinen fri for gress, blad eller annet støv som hoper seg opp. Rydd opp olje- eller drivstoffsøl og fjern eventuelt rusk som er gjennomvått av drivstoff (som drivstoff har trengt inn i). La maskinen kjøles av før lagring.
5. Kommer du borti en gjenstand, stans og se over maskinen. Reparer om nødvendig før du starter maskinen opp igjen.
6. Foreta aldri justeringer eller reparasjoner mens motoren er i gang.
7. Sjekk deler til gressoppsamleren og utkastings-beskyttelsesinnretningen ofte og skift ut med produsentens anbefalte deler om nødvendig.
8. Klipperbladene er skarpe. Pakk inn bladet eller ta på deg hansker og vær ekstra forsiktig når du foretar vedlikehold på dem.
9. Sjekk ofte at bremsen virker skikkelig. Juster og foreta vedlikehold slik det trengs.
10. Hold sikkerhets- og instruksjonsetiketter ved like og skift dem ut om nødvendig.
11. Ta ikke løs drivstoffiltret når motoren er varm, ettersom utsølt bensin vil kunne antennes. Spenn ikke drivstofflinjeklemmer mer enn nødvendig. Se til at klemmene har et fast grep om slangene over filtret etter installering.
12. Bruk ikke bensin som inneholder METANOL, drivstoff som inneholder mer enn 10% ETANOL, tilsetningsstoffer til bensin eller hvit bensin, ettersom det vil kunne resultere i skader på motor-/drivstoffsystem.
13. Dersom drivstofftanken må tørke, bør dette skje utendørs.
14. Skift ut dempere/muflere det er defekter på.
15. Bruk kun reservedeler som er autoriserte fra fabrikkens side når du foretar reparasjoner.
16. Følg alltid fabrikkspesifikasjonene for alle innstillinger og justeringer.
17. Bare autoriserte serviceverksteder må brukes for større servicer og reparasjoner.
18. Forsøk aldri å utføre mer omfattende reparasjoner på maskinen med mindre du er ordentlig opplært. Uriktige serviceprosedyrer kan føre til farlig bruk, skade på utstyret og at produsentens garanti mister gyldighet.
19. Når det gjelder klippere med blader må du være forsiktig, siden det å forårsake omdreininger med ett blad kan gjøre at også andre blad roterer.
20. Endre ikke styrings-innstillinger for motoren og bruk ikke overdreven hastighet på motoren. Å bruke motoren under overdreven hastighet kan øke faren for personskader.
21. Koble ut krafttilkoblinger, stans enheten, fjern nøkkelen og koble fra tennpluggledningen før: Sjekker blokkering av tilbehør, utfører vedlikeholdsarbeider, kommer borti en gjenstand, eller dersom enheten vibrerer unormalt mye. Etter at du har kommet borti en gjenstand, inspiser maskinen for skader og reparer før du starter opp igjen og bruker utstyret.
22. Plasser aldri hendene i nærheten av bevegende deler, slik som vannpumpekjøleviften, når traktoren er i gang. (Vannpumpekjølevifter er vanligvis plassert på toppen av transakslen.)
23. Maskiner med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: **ADVARSEL:** Hydraulikkvæske som lekker ut under trykk kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Dersom fremmed væske sprøytes inn i huden, må den fjernes kirurgisk innen få timer av en lege som har kunnskap om denne typen skade eller så kan dette føre til koldbrann. Hold kroppen og hendene borte fra hullene eller dyser som slynger ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papir eller papp, og ikke hendene, for å lete etter lekkasjer. Kontroller at alle hydraulikkvæske-tilkoblinger er tette og alle hydrauliske slanger og linjer er i god stand før det legges press på systemet. Hvis lekkasjer oppstår, få enheten reparert umiddelbart hos en autorisert forhandler.
24. **ADVARSEL:** Uriktig løsning av fjærer kan føre til alvorlig personskade. Fjærer bør fjernes av en autorisert tekniker.
25. Modeller som er utstyrt med en motor-radiator: **ADVARSEL:** For å unngå alvorlig personskade pga. varm kjølevæske eller utblåsing av damp, prøv aldri å ta av radiatorlokket mens motoren er i gang. Stans motoren og vent til den er avkjølt. Også da må du utvise ekstrem forsiktighet når du tar av lokket.

Sikkerhetsskilt

Vennligst se Figur 1 (bildeforklaringene A til G) for plassering og bilder av skilt.

Alle instrukser på rytter og klipper vedr. sikkerhet skal leses nøye og overholdes. Personskade kan oppstå dersom disse instruksjonene ikke følges. Informasjonen er for din sikkerhet og den er viktig! Sikkerhetsskiltene nedenfor finnes på kjøre- og klippeenheten din.

Dersom noen av disse er blitt borte eller er skadet, må de erstattes med en gang. Oppsøk en autorisert forhandler for utskifting.

Disse skiltene er lette å sette på, og vil fungere som en konstant påminnelse til deg og andre som vil kunne bruke utstyret, for å følge sikkerhetsinstruksene som er nødvendige for en sikker, effektiv drift.

Henstilling	Forklaring av skiltenes betydning
A	FARE, hovedpanel
B	Skilt: Klippehøyde
C	Skilt: Løsning av rull
D	FARE, for gjenstander som slynges av gårde
E	Skilt: Trekkstang - advarsel
F	FARE, roterende kniver
G	Skilt: Tenningsbryterens posisjon

Sikkerhetssymboler

Vennligst se Figur 1 (bildeforklaringene A, D, F) for plassering av ikoner. Vennligst se nedenfor for en forklaring på disse ikonene.

1. **ADVARSEL:** Les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen. Lær deg plasseringen og funksjonen til alle kontrollene. Bruk ikke maskinen med mindre du har gått gjennom dette.
2. **FARE - TAP AV TRAKSJON, SKLIING, STYRING OG KONTROLL PÅ BANER FARE:** Hvis maskinen stopper fremdriften eller begynner å skli i en skråning, stopper du knivene og kjører sakte bort fra skråningen.
3. **FARE FOR BRANN:** Hold klipperen fri for gress, løv og overflødig olje. Tilfør ikke drivstoff mens motoren er varm eller i gang. Stopp motoren, trekk ut tenningsnøkkelen og la motoren avkjøles i minst 3 minutter før du fyller på drivstoff. Fyll ikke på drivstoff innendørs, i lukkede rom, i en garasje eller på andre innelukkede områder. Tørk opp spilt drivstoff. Røyk ikke mens du bruker maskinen.
4. **FARE - FARE FOR TIPPING OG SLURING:** Klipp opp og ned skråninger, ikke på tvers. Klipp ikke i skråninger som er brattere enn 10 grader. Unngå plutselige og skarpe (raske) svinger i skråninger.
5. **FARE FOR AMPUTASJON OG LEMLESTING:** For å unngå skader pga. roterende kniver og bevegelige deler, la sikkerhetsinnretninger (vern, skjold og brytere) være på plass og sørg for at disse fungerer.
6. Ikke klipp hvis det finnes barn eller andre i området. La aldri passasjerer, spesielt barn, få sitte på, selv om knivene ikke roterer. Ikke klipp i revers med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak - før og under rygging.
7. Rådfør deg med teknisk litteratur før du utfører tekniske reparasjoner eller vedlikehold. Når du forlater maskinen, slå av motoren, sett parkeringsbremsen i låst posisjon og trekk ut tenningsnøkkelen.
8. Hold personer og barn som ser på, på sikker avstand. Fjern gjenstander som kan slynges ut av kniven. Klipp ikke uten at utkaster-røret er på plass.
9. **FARE FOR GJENSTANDER SOM SLYNGES AV GÅRDE** Sett ikke maskinen i drift uten først å ha satt på utkastelsesrøret.
10. **FARE - ROTERENDE KNIVER:** Dette klipperaggregatet kan amputere lemmer. Hold hender og føtter borte fra knivene.

Funksjoner og kontroller



Gass-/chokekontroll (Choke-A-Matic)

Dette kontrollerer motorhastigheten og choken (se figur 2,3). Skyv gass/luftspjeldkontrollen til psosijoen HURTIG for øke motorhastigheten og posisjonen LANGSOM for å redusere motorhastigheten. Skyv gass/luftspjeldkontrollen forbi RASK-posisjon til posisjonen CHOKE for å starte en kald motor. En varm motor trenger kanskje ikke choke.

NB! Bruk alltid motoren med gasspjeldet i posisjonen for HURTIG.



Frontlys

Denne bryteren slår traktorfrontlysene på og av.



Klipping i revers (RMO)

Med funksjonen for å klippe i revers kan du klippe (eller bruke annet PTO-drevet tilbehør) ved kjøring i revers. Hvis du velger å klippe i revers, vrir du om RMO-nøkkelen etter at PTO er innkoblet. L.E.D. lyset vil lyse opp og operatøren kan deretter klippe i revers. Hver gang PTO er aktivert trenger RMO å aktiveres om ønskelig.



PTO bryter

PTO-bryteren(Power Take-Off) inn- og utkobler tilbehør som drives med PTO. For å aktivere PTO, dra OPP bryteren. Trykk NED for å deaktivere. *Vær oppmerksom på at føreren må sitte ordentlig i traktorsetet for at PTO skal fungere.*



Tenningsbryter

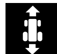
Tenningsbryteren starter og stopper motoren, den har tre posisjoner:

 AV — Stopper maskinen og slår av det elektriske systemet.

 KJØR — Får maskinen til å kjøre og gir strøm til det elektriske systemet.

 START — Drar i gang motoren.

NB! Forlat aldri tenningsbryteren i KJØR-posisjon med motoren stoppet - dette tømmer nemlig batteriet.



Pedaler for bakkehastighet

Traktorens bakkehastighet forover styres med pedalen for bakkehastighet forover. Traktorens bakkehastighet i revers styres med pedalen for bakkehastighet i revers.

Bakkehastigheten øker ved å trykke ned en av pedalene. Vær oppmerksom på at jo mer pedalen trykkes ned, jo raskere kjører traktoren.



Setejusteringsspak

Setet kan justeres fremover og bakover. Flytt spaken, plasser setet i ønsket stilling og slipp spaken for å låse setet på plass.



Oppfanger full alarm

"Oppfanger full"-alarmen lyder når gressoppfangeren er fylt med klipt gress. Når alarmen lyder, koble ut PTO, kjør dit du ønsker å dumpe gresset, og tøm så gressoppfangeren.

NB! Når enheten brukes til oppsamling av blad, kan det hende at alarmen ikke aktiveres av tørre blader.



Parkieringsbremseknott

Denne brukes for å låse parkieringsbremsen når traktoren er stanset opp. Parkeringsbremsen innkobles ved å trykke bremsepedalen helt ned og trekke opp knotten.



Cruisekontroll

Cruisekontrollen brukes til å låse bakkehastighetskontrollen for kjøring forover. Cruisekontroll har fem låseposisjoner.



Timeteller (hvis utstyrt med slikt)

Timetelleren viser det totalet antallet timer, turtimer, samt digital klokke. Timetelleren minner deg også på behov for utførelse av vedlikehold knyttet til olje, luftfilter, sliping av kniver (advarsel i form av ikon) og batterinivåindikator.



Elektronisk dashpanel (hvis utstyrt med slikt)

Timetelleren viser det totalet antallet timer, turtimer, samt digital klokke. Timetelleren minner deg også på behov for utførelse av vedlikehold knyttet til olje, luftfilter, sliping av kniver (advarsel i form av ikon) og batterinivåindikator.



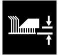
Drivstofftank

Vri lokket mot klokken for å ta den løs.



Drivstoffventil (hvis utstyrt med en slik).

Viser drivstoffnivået i tanken.



Klipperheisespake

Denne kontrollerer klipperens skjærehøyde. Dra i spaken for å senke høyden og dra opp for å øke høyden. Skjærehøyden er justerbar mellom 3,8 cm (1,5”) og 8,9 cm (3,5”).



Oppfanger åpen/Steng spake

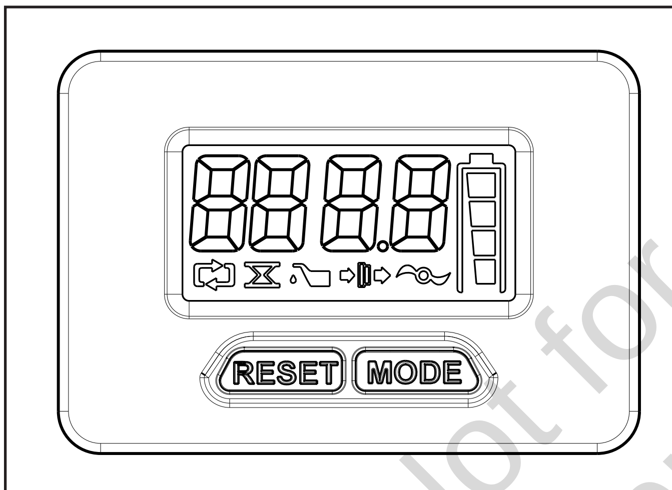
Denne åpner oppfangeren slik at den kan tømmes og lukker den for klipping. For å tømme oppfangeren, dra ut gressoppfangerens håndtak og dra framover på håndtaket. For å lukke den, skyv spaken bakover inntil oppfangeren lukkes og låses. Slipp gressoppfangerens håndtak.



Girfrigjørings- (løsnings-)spake

Dette deaktiverer girsystemet slik at traktoren kan skyves for hånd. Vennligst se ***Skyving av traktoren for hånd***.

Elektronisk dashpanel



Viser totale timer, turtimer, og klokke

NB! Når du starter opp enheten er totale timer vist. Totale timer vil automatisk tilbakestilles til 9 etter 999,9.

1. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise turtimer.
2. Trykk TILBAKESTILL i mer enn 3 sekunder for å tilbakestille turtimer til 0.
3. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise klokken (se avsnittet for ***innstilling av klokken***).
4. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise totale timer.

Still inn klokken

1. Trykk MODUS i mer enn 3 sekunder. Timene vil blinke på displayet.
2. Trykk RESET (NULLSTILL) for å stille timene.
3. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å lagre innstillingen. Minuttene vil blinke på displayet.
4. Trykk TILBAKESTILL for å justers minutter.
5. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å lagre innstillingen.

Display som viser meldinger ang. vedlikehold

OIL CHANGE (OLJESKIFT) – denne meldingen vises når det har gått 50 timer med driftstid siden forrige nullstilling. Etter skifte av olje og oljefilter trykker du på MODUS to ganger for å vise OIL HRS (OLJETIMER), og trykker og holder MODUS-tasten inne i tre sekunder for å nullstille måleren til null og for å få visningen til å forsvinne.

CHECK AIR FILTER (SJEKK LUFTFILTER) – denne meldingen vises når det har gått 25 timer med driftstid siden forrige nullstilling. Etter skifte eller rengjøring av luftfilter trykker du på MODUS tre ganger for å vise AIR FILTER HRS (LUFTFILTER-TIMER), og trykker og holder MODUS-tasten inne i tre sekunder for å nullstille måleren til null og for å få visningen til å forsvinne.

SLIP KNIVENE – Denne meldingen vises etter 100 timers driftstid siden forrige nullstilling. Etter rengjøring eller bytte av luftfilter, trykk tre ganger på MODUS for å få opp teksten Slip knivene HRS, trykk og hold så inne MODUS-knappen i tre sekunder for å nullstille tidtakeren til null og for å slette displayet.

LOW BATTERY (LAVT BATTERINIVÅ) – denne meldingen vil vises hver gang det oppstår et problem med batterispenningen. Visningen vil automatisk forsvinne av seg selv etter at batteriet har fått utført service.

NB! Når meldingen om LOW BATTERY (LAVT BATTERINIVÅ) vises, har den forrang framfor andre meldinger. Utfør service på batteriet først, og se deretter etter andre meldinger ang. vedlikehold.

Sikkerhetsblokkeringsbrytersystemtester

Denne enheten er utstyrt med sikkerhetslåsbrytere og annet sikkerhetsutstyr. Disse sikkerhetssystemene er montert for din sikkerhet: ikke forsøk å forbikoble sikkerhetsbrytere, og aldri saboter sikkerhetsanordninger.



ADVARSEL
Hvis enheten ikke består en sikkerhetstest, må du ikke bruke den. Kontakt autorisert forhandler.

Test 1 — Motoren skal IKKE starte hvis:

- PTO bryter er PÅ, ELLER
- Bremsepedalen IKKE er fullstendig nedtrykket (parkeringsbrems AV) ELLER
- Cruisekontrollspaken IKKE er i NØYTRAL.

Test 2 — Motoren SKAL starte hvis:

- Operatøren sitter på setet OG
- PTO bryteren er AV, OG
- Bremsepedalen er fullstendig nedtrykket (parkeringsbrems PÅ) OG
- Cruisekontrollspaken er i NEUTRAL (FRI).

Test 3 — Motoren BØR slå seg av dersom:

- Operatøren reiser seg fra setet.
- Oppsamleren er ikke lukket når du kobler inn PTO-bryteren.

Test 4 — Kontroller klipperens bladstopptid

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås av. Hvis klipperens drivrem ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler.

Test 5 — Reverse Mow Option (RMO)

- Motoren skal slås av om reversering er forsøkt om PTO har blitt slått på og RMO ikke er aktivert.
- RMO-lyset skal lyse opp når RMO har blitt aktivert.



ADVARSEL
Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Du skal ikke aktivere RMO-funksjonen hvis det er barn tilstede. Barn tiltrekkes gjerne av klipperen og klippingen.

Sjekk dekktrykket

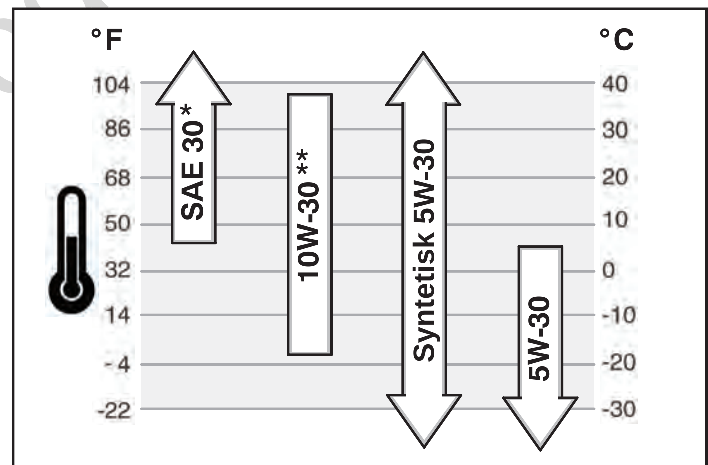
Dekkene bør kontrolleres periodisk for å gi optimal trekkraft og for å garantere beste mulige kutting (se figur 4).

NB! Disse trykkene kan variere noe fra “Maksimal oppumping” trykt på sidveggene av dekkene.

Anbefalinger når det gjelder olje

Vi anbefaler bruk av Briggs & Strattons garanti-sertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatte hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ, eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturene avgjør den riktige oljeviskositeten for motoren. Bruk tabellen til å velge den optimale viskositeten for det forventede temperaturspektret utendørs.



* Ved en temperatur på under 4 °C (40 °F) vil bruk av SAE 30 føre til at motoren blir vanskelig å starte.
** Ved en temperatur på over 27 °C vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk Sjekk oljenivået oftere.

Sjekking/tilførsel av olje

Før du tilfører olje eller sjekker oljestand

- Fastsett motornivå.
- Rengjør oljepåfyllings-området for rusk.

1. Fjern peilepinnen (**A**, figur 5) og tørk den av med en ren klut.
2. Sett inn og stram peilepinnen.
3. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være ved FULL-merket (**B**) på peilepinnen.
4. Hvis det er lavt, fyll forsiktig på olje i motoroljefyllingen (**C**). **Ikke fyll for mye.** Etter å ha tilsatt olje, vent ett minutt og kontroller oljenivået på nytt.

NB! Fyll ikke på olje via hurtigtappepluggen (hvis utstyrt).

5. Sett inn igjen og stram peilepinnen.

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig trykk før du fortsetter bruken.

Hvis oljenivået er mellom FYLL PÅog FULL-merkene**ikke start**motoren. Kontakt en autorisert forhandler for å utbedre oljetrykkproblemet.

Anbefalinger ang. drivstoff.

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). For bruk i store høyder, se nedenfor.
- Bensin med opp til 10 % etanol (gassohol) eller opp til 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) er tillatt.

Forsiktig: Ikke bruk bensin som ikke er godkjent, som f.eks. E85. Ikke bland olje i bensinen og endre ikke motoren til å kjøre på alternativt drivstoff. Dette ødelegger motorkomponentene og dermed **mister du motorgarantien.**

For å beskytte drivstoffsystemet mot gummi-dannelse, bland en drivstoffs-stabilisator i drivstoffet Se avsnittet for ***Oppbevaring***. Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis start- eller ytelses-problemer oppstår, bytt drivstoff-leverandører eller skift merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslippskontroll-system for denne motoren er EM (Engine Modifications - Modifiseringer av motoren).

Store høyder

På høyder over 1,524 (5000 fot) er bensin med minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) tillatt. For at maskinen skal opprettholde sin ytelse, er det behov for justering for store høyder. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk, og økte utslipp. Forhør deg med en autorisert forhandler for mer informasjon om justering i store høyder.

Bruk av motoren på høyder under 762 meter (2500 fot) med settet for store høyder er ikke anbefalt.



ADVARSEL
Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Når du fyller på drivstoff.

- Slå motoren av og la motoren avkjøles i minst tre minutter før du fjerner drivstoffdekselet.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller i godt ventilert område.
- Overfyll ikke drivstofftanken. For å gjøre plass til utvidelse av brennstoffet, ikke fyll opp til over bunnen på tankens hals.
- Hold drivstoff unna gnister, åpen flamme, sparebluss, varme og andre tennkilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Hvis du har sølt bensin, må du vente til den har fordampet, før du starter opp motoren.

1. Rengjør bensinlokk-området for smuss og rusk.
2. Ta av tanklokket (**A,** Figur 6).
3. Fyll drivstofftanken (**B**) med drivstoff. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
4. Sett på drivstofflokket igjen.

Å starte opp motoren





ADVARSEL
Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Når du starter motoren

- Kontroller at tennpluggen, lydpotten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er på plass og sikret.
- Ikke start motoren med fjernet tennplugg.
- Hvis motoren oversvømmes, sett choke (hvis utstyrt) til ÅPEN/KJØRE-posisjonen, flytt gasspjeldet (hvis utstyrt) til HURTIG-posisjonen og dra til motoren starter.




ADVARSEL
Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.
Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

- Start og kjør motoren utendørs..
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

1. Sjekk oljenivået. Se avsnittet for ***Kontroll/tilsetning av olje***.
2. Kontroller at fremdriftskontrollene til utstyret er koblet fra.
3. Sett gass-/chokekontrollen i CHOKE-posisjon.

NB! Choken er vanligvis ikke nødvendig når du starter en varm motor på nytt.

4. Sett nøkkelen inn i tenningsbryteren og vri den til PÅ/ START for å sette i gang motoren.
5. Etter at maskinen starter, flytt chokekontrollen til RASK-posisjon. Varm motoren ved å kjøre den i minst et minutt før du slår på knivene eller begynner å kjøre enheten.
6. Etter oppvarming av motoren, Bruk alltid motoren med gasspjeldet i posisjonen for HURTIG.

I nødstilfeller kan motoren ganske enkelt stoppes ved å vri tenningsbryteren til STOPP. Bruk denne metoden bare i nødstilfeller. For normal stans av motoren skal du følge prosedyren som står i***Stopp klipperen og motoren***.

NB! Hvis motoren ikke starter etter gjentatte forsook, oppsøk en autorisert forhandler

Kjøring av traktoren

1. Sitt i setet og juster det, slik at du lett kan nå alle kontrollene og se displayet på dashbordet.
2. Koble inn parkeringsbremsen.
3. Sjekk at PTO er koblet ut.
4. Start opp motoren (vennligst se ***Å starte motoren***).
5. Trykk bremsepedalen ned og frigjør parkeringsbremsen.
6. Trykk ned på bakkehastighetskontrollen for å bevege deg forover. Slipp pedalen for å stoppe. Merk at videre nedtrykking av pedalen vil gjøre at traktoren kjører hurtigere.
7. Stopp traktoren ved å slippe kontrollpedalene for styring av hastighet, sett på parkeringsbremsen, og stopp motoren (vennligst se ***Stans av traktoren og motoren***).

Klipping

1. Still inn klippehøyden til ønsket nivå ved å bruke klipperens løftespak.
2. Koble inn parkeringsbremsen. Sjekk at PTO er koblet ut.
3. Start opp motoren (vennligst se ***Å starte motoren***).
4. Sett gasspjeldet i posisjonen HURTIG.
5. Koble inn PTO for å aktivere klipperknivbladene.
6. Begynn klippingen.

*NB! Når alarmen for "full oppsamler" høres, slå av PTO øyeblikkelig for å forhindre at utkastrøret blir tilstoppet. Kjør til ønsket sted og tøm oppfangeren (se **Tømming av oppfanger**).*

7. Når du er ferdig, slå av PTO og løft klippeenheten ved hjelp av løftespaken.
8. Stans motoren (vennligst se ***Å stanse klipperen og Motor***).

Klipping i revers (RMO)



ADVARSEL
Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Du skal ikke aktivere RMO-funksjonen hvis det er barn tilstede. Barn tiltrekkes gjerne av klipperen og klippingen.

Reverse Mowing Option (RMO) (Reversert klippealternativ) lar operatøren klippe (se ***egenskaper og kontroller***). For å aktivere, kjør RMO knappen etter PTO er aktivert. L.E.D. lyset vil lyse opp og operatøren kan deretter klippe i revers. Hver gang PTO er aktivert trenger RMO å aktiveres om ønskelig. Nøkkelen skal fjernes for å begrense tilgang til RMO.

Skyve klipperen for hånd

1. Slå av PTO og slå av motoren.
2. Dra i spaken (**A**, figur 7) mot enhetens front og skyv ned for å låse på plass. Klipperen kan nå skyves for hånd.
3. Dra opp og skyv mot bak på enheten for å koble inn girsystemet. Traktoren kan nå bli kjørt.



ADVARSEL
Hvis du sleper enheten, vil det forårsake girskader. Du skal ikke bruke et annet kjøretøy for å skyve eller trekke enheten. Ikke aktiver utløseren for girkassen mens maskinen er i gang.

Parkeringsbrems-funksjon

Innkobling av parkeringsbremsen - For å låse parkeringsbremsen, slipp pedalene som regulerer kjørehastighet, trykk helt ned bremsepedalen, dra parkeringsbremseknotten OPP og slipp så bremsepedalen (vennligst se ***Funksjoner og kontrollmekanismer***).

Frigjøring av parkeringsbremsen - For å frigjøre parkeringsbremsen, trykk helt ned bremsepedalen og trykk parkeringsbremseknotten NED (vennligst se ***Funksjoner og kontrollmekanismer***).

Cruisekontroll

FOR Å SETTE I DRIFT:

1. Dra opp cruise-kontroll-knotten (vennligst se ***Funksjoner og kontrollmekanismer***).
2. Trykk på bakkehastighetspedalen.
3. Hev cruisekontroll-knotten når ønsket hastighet er nådd. Cruisekontrollen vil låses i en av sine fem låseposisjoner.

FOR Å SETTE UT AV DRIFT:

1. Trykk inn bremsepedalen (vennligst se ***Funksjoner og kontrollmekanismer***).

ELLER

2. Trykk på bakkehastighetspedalen.

Slik stopper du klipperen og motoren



ADVARSEL
Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

- Ikke choke forgasseren for å stoppe motoren.

1. Sett bakkehastighetskontrollen(e) i nøytral.
2. Koble utPTO og vent på at alle deler som beveger seg har stanset.
3. Flytt chokekontrollen til SLOW-posisjon og sett tenningsnøkkelen i OFF. Ta ut nøkkelen

Tømme oppfangeren

1. Dra ut gressoppfangerens håndtak og roter framover inntil gressoppfangeren er helt åpen i bunnen (se figur 8).
2. Tøm gresset ut av oppfangeren.
3. Kjør klipperen et lite stykke fram. Slik kan man unngå at gresset forhindrer oppfangeren fra å lukke.
4. Roter gressoppfangeren tilbake til lukket posisjon før klipping.

Justering av klippehøyde

Klipperens spake til løfting brukes for å senke og heve klippeaggregatet til ønsket klippehøyde (vennligst se ***Funksjoner og kontrollmekanismer***). Skjærehøyden er justerbar mellom 3,8 cm (1,5”) og 8,9 cm (3,5”).

Trekk klipperens løftespak forsiktig bakover og skyv den til venstre mens du lar den gli ned for å senke klippeenheten. Hvis du vil løfte klippeenheten, trekker du klipperens løftespak opp og låser den i sporet til høyre.

Å koble til tilhenger

Maksimal tillatt horisontal trekkstyrke er 150 Newton. Maksimal tillatt vertikal trekkstyrke er 90 Newton. Dette tilsvarer en 113 kg vogn på en bakke med 10 graders helling. Sikre tilhengeren med en gaffelbolt av riktig størrelse (**A**, Figur 9) og en klype (**B**).

Vedlikehold

Vedlikeholdsdiagram

TRAKTOR OG KLIPPER
Hver 8. time eller daglig
Sjekk sikkerhets-forriglings- (låse-)systemet
Rengjør for rusk på traktor og klippeaggregat
Rengjør for rusk på motor-seksjonen
Hver 25. time eller en gang pr. år *
Sjekk dekktrykket
Kontroller knivens stoppetid på klipperen
Sjekk traktoren og klipperen for løse deler
Hver 50. time eller en gang pr. år *
Rengjør batteri og ledninger
Sjekk traktorens bremser
Oppsøk en forhandler en gang i året for å
Smør traktor og klipper
Sjekk klipperblad **

* Det kommer an på hva av dette som inntreffer først
** Sjekk knivene oftere i områder med jordarter inneholdende sand eller på steder med høye konsentrasjoner av støv.

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolje
Hver 8. time eller daglig
Sjekk motorens oljestand
Hver 25. time eller en gang pr. år *
Rengjør motor-luftfilter og forfilter **
Hver 50. time eller en gang pr. år *
Skift motorolje
Skift oljefilter
En gang i året
Skift ut luftfiltret
Skift forfiltret
Oppsøk en forhandler en gang i året for å
Inspiser eksospotte og gnistfanger
Skift tennplugg
Skift drivstoffilter
Rengjør motorluftavkjølingssystemet

* Det kommer an på hva av dette som inntreffer først
** Rengjør oftere hvis du bruker maskinen under støvete forhold eller dersom det er partikler tilstede i luften.

ADVARSEL
Utilsiktet gnisting kan resultere i brann eller elektrisk sjokk.
Utilsiktet oppstart kan resultere i innvikling, tramatisk amputasjon eller laceration.

Før du utfører justeringer eller reparasjoner
- Koble fra tennpluggledningen og fest den på avstand fra tennpluggen.
- Frakople batteriet ved den negative terminalen (kun motorer med elektrisk start)
- Bruk kun riktige verktøy.
- Ikke tukle med reulatorfjæren, lenker eller andre deler for å øke motorhastighet.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som de originale delene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i skade.
- Ikke slå svinghjulet med en hammer eller hardt objekt da svinghjulet kan knuses under drift.

Sjekk dekktrykket

Dekkene bør kontrolleres periodisk for å gi optimal trekkraft og for å garantere beste mulige kutting (se figur 4).

NB! Disse trykkene kan variere noe fra “Maksimal oppumping” trykt på sidveggene av dekkene.

Kontroller knivens stoppetid på klipperen

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren er slått av.

1. Start motoren med traktoren i fri, PTO utkoblet og føreren i setet.
2. Koble inn PTO og vent i flere sekunder. Koble ut kraftuttaket.
3. Hvis klipperens drivrem ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler.

Batteri-vedlikehold



ADVARSEL
Når du fjerner eller installerer batterikablene, koble fra den negative kabelen FØRST og koble den til TIL SLUTT. Hvis du ikke gjør dette i denne rekkefølgen, kan den positive terminalen kortslutte ved jordkontakt, f.eks. med et verktøy.



ADVARSEL
Batteriposter, terminaler og tilbehør som er knyttet til dette inneholder bly og blyforbindelser - kjemikalier som for staten California er kjent for å forårsake kreft, feil knyttet til fødsler og andre skader knyttet til reproduksjon. Vask hendene etter håndtering.

Rengjør batteriet og kablene

1. Frakople NEGATIV (svarte) kabler først.
2. Frakople POSITIVE (røde) kabler sist.
3. Ta ut batteriet, slik det er vist i Figur 10 og 11.
4. Rengjør batteriet og batterirommet med en løsning av bakenatron og vann.
5. Rengjør batteriterminalene og kabelendene med en stålbørste til de skinner.
6. Belegg de monterte terminalene med vaselin eller ikke-ledende smurning.
7. Installer batteriet.
8. Tilkople POSITIVE (røde) kabler først.
9. Tilkople NEGATIVE (svarte) kabler sist.

Lad batteriet.



ADVARSEL
Hold åpen flamme og gnister borte fra batteriet, gassene som kommer fra det er meget eksplosive. Ventiler batteriet godt under lading.

Et dødt batteri eller ett som er for svakt for å starte motoren kan være resultatet av en feil i ladesystemet eller andre elektriske komponenter. Hvis det finnes tvil om årsaken til problemet, kontakt lokal forhandler. Hvis du må skifte batteriet, se avsnittet ***Rengjør batteriet og kablene***.

Hvis du vil lade batteriet, følg instruksene oppgitt av batteriladerprodusenten i tillegg til alle advarslene inkludert i avsnittet om ***Sikkerhetsreglene*** i denne manualen. Lad batteriet helt til det er helt oppladet. Ikke lade batteriet med større hastighet enn 10 amp.

Hvis du må skifte batteriet, se avsnittet ***Rengjør batteriet og kablene***.

Oljeskifte

Brukt olje er et farlig avfallsprodukt og må behandles som spesialavfall. Kast ikke denne sammen med husholdningsavfall. Hør med lokale myndigheter, servicesenter eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

Fjerning av olje

1. Mens motoren fortsatt er varm kobler du fra tennpluggledningen (**A**, figur 5) og sikrer den på avstand fra tennpluggen.
2. **Ta ut peilepinnen (**A
3. Fjern lokket for oljetapping som vist i Figur 12. Tapp oljen inn i en godkjent container.
4. Etter oljen er tappet av settes oljetappelokket på.

Skifte av oljefilter

Se tabellen for ***Vedlikehold*** for skifteintervaller.

1. Tapp oljen av motoren. Se avsnittet ***Tappe av oljen*** .
2. Ta av oljefilteret (**C**, figur 13) og avhend på miljøriktig måte.
3. Før du setter på det nye oljefilteret, smør lett oljefilter-pakningen med frisk, ren olje.
4. Sett på oljefilteret for hånd helt til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren, stram deretter oljefilteret 1/2 til 3/4 omdreining.
5. Tilfør olje. Se avsnittet ***Fylle på olje*** .
6. Start og kjør motoren. Mens motoren varmes opp, se etter oljelekkasjer.
7. Stans motoren og sjekk oljenivået. Det bør være ved FULL-merket på peilepinnen.

Tilfør olje

- Fastsett motornivå.
- Rengjør oljepåfyllings-området for rusk.
- Se avsnittet for ***Spesifikasjoner*** for oljemengde.

1. Fjern peilepinnen (**A**, figur 5) og tørk den av med en ren klut.
2. Fyll forsiktig på olje i motoroljefyllingen (**E**). **Overfyll ikke** Etter å ha fylt på olje, vent ett minutt og kontroller oljenivået på nytt.
3. Sett i og stram peilepinnen til.
4. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være ved FULL-merket (**B**) på peilepinnen.
5. Sett i og stram peilepinnen til.

Service av luftfilter





ADVARSEL

Drivstoffer og deres gasser er meget brannfarlige og eksplosive.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

- Start aldri motoren med lutrensermonteringen eller luftfilteret fjernet.

MERK: Bruk ikke trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluften kan ødelegge filteret og løsningsmidlene vil gjøre at filteret går i oppløsning.

1. Fjern festere (**A**, Figur 14) og luftfilterdekselet (**B**).
2. For å fjerne filteret (**C**), løft enden av filteret og dytt filteret av inntaket (**D**).
3. Bank forsiktig lokket mot en hard overflate for å fjerne smuss. Hvis filteret er veldig skittent, bytt det ut med et nytt filter.
4. Vask for-filteret i flytende vaskemiddel og vann. La det så tørke skikkelig i luft. Påfør ikke olje på forfilteret.
5. Monter det tørre forfiltret på filtret.
6. Installer filteret på inntaket. Skyv filterenden inn på sokkelen slik det er vist. Se til at filtret sitter trygt på plass i sokkelen.
7. Monter på luftfilter-dekslet og sikre det med fester.

Å vaske klipperaggregat

NB! Vaskeporten (-uttaket) gjør det mulig å koble en vanlig hageslange til klippeaggregatets venstre side for å få fjernet gress og rusk fra undersiden.




ADVARSEL
Før du kjører klipperen, påse at slangen er riktig tiloplet og ikke kommer i kontakt med bladene. Når klipperen er i gang og bladene er aktivert må personen som rengjører klipperplattformen være i operatørposisjon, og ingen tilskuere i nærheten. Unnlatelse fra å følge disse forholdsreglene kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.

1. Plasser traktoren på en jevn overflate.
2. Fest hurtigfrakoblingen følger ikke med) (**A**, Figur 15) til hageslangen (**B**) og koble den til utvaskings-porten (**C**) på hver side av klipperaggregatet.
3. Kjør vann for å fjerne gress og rester fra undersiden av klipperplattformen.
4. Slå klipperen på og plasser i høyeste kutteposisjon.
5. Stans motoren (vennligst se ***Å stanse klipperen og motoren***).
6. Fjern hageslangen og frakople hurtig fra skylleporten når fullført.
7. Gjenta for utvaskings-porten på den andre siden.

Lagring og oppbevaring




ADVARSEL
Lagre aldri enheten (med drivstoff) i et lukket, dårlig ventilert område. Drivstoffdamper kan forflytte seg til en antennelseskilde (som en ovn, boiler, osv.) og forårsake en eksplosjon. Drivstoffdamper er dessuten giftige for mennesker og dyr.

Når du oppbevarer drivstoff eller utstyr med drivstoff på tanken
- Oppbevar på avstand fra ovn, komfyr, varmtvannsberedere eller andre enheter som pilotflamme eller andre antenningskilder fordi disse kan antenne drivstoffdamp.

Utstyr

Koble ut kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen.

Batteriets levetid vil bli forlenget hvis det tas ut. Sett det på et kjølig og tørt sted og hold det fulladet under lagring. Hvis batteriet forblir i enheten, koble fra den negative kabelen.

Drivstoffsystemet

Drivstoff kan bli ødelagt når det oppbevares lenger enn over 30 dager. Gammelt drivstoff forårsaker syre og gummiavleiringer som dannes i drivstoffsystemet eller på forgasserdeler. For å bevare drivstoffet ferskt, benytt **Briggs & Stratton® avansert formel-drivstoffbehandler & stabilisator**, som er tilgjengelig overalt der originaldeler fra Briggs & Stratton selges.

Det er ikke nødvendig å tappe bensin fra motoren hvis en drivstoff-stabilisator tilsettes i henhold til instruksjonene. Kjør motoren i to minutter for at stabilisatoren skal sirkulere i hele drivstoffsystemet før du lagrer maskinen. Hvis bensinen i motoren ikke har vært behandlet med en drivstoff-stabilisator, bør den tappes ut og opp i en godkjent beholder. Kjør motoren til den stopper pga. mangel på drivstoff. Bruken av en drivstoff-stabilisator i lagringstanken anbefales for å opprettholde ferskhet.

Motorolje

Skift olje mens motoren fortsatt er varm. Se ***Seksjonen*** vedr. oljeskift.

Før start av enheten etter at den har vært lagret:
- Kontroller alle drivstoffnivåer Kontroller alle vedlikeholdspunkter.
- Utfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som finnes i denne håndboken.
- La motoren varmes opp noen minutter før bruk.

Problemløsning

Problemløsning for traktoren

PROBLEM	LET ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Bremsepedalen er ikke trykt ned.	Trykk bremsepedalen helt ned.
	Tom for drivstoff.	Hvis motoren er varm, la motoren avkjøles og fyll deretter på drivstofftanken.
	Batteriterminalene krever rengjøring.	Se avsnittet for ***Rengjør batteriet og kablene***.
	Batteriet utladet eller dødt.	Lad opp eller bytt batteriet.
	Ledning løs eller ødelagt.	Kontroller kablingen visuelt. Hvis kablene er avspist eller ødelagte, oppsøk en autorisert forhandler.
Motor vanskelig å starte, eller går dårlig.	For rik drivstoffblanding.	Rengjør luftfilteret.
Motorbank.	Lavt oljenivå.	Sjekk/fyll på olje etter behov.
	Bruk av olje med feil viskositet.	Se ***Tabell for oljeanbefalinger.***
For høyt oljeforbruk.	Bruk av olje med feil viskositet.	Se ***Tabell for oljeanbefalinger.***
	For mye olje i veivhuset.	Tapp av overflødig olje.
Eksosen er svart.	Skittent luftfilter.	Se avsnittet for ***Service av luftfilter***
Motoren er i gang, men traktoren står stille.	Bakkehastighetskontrollpedalene er ikke trykket ned.	Trykk ned pedalene.
	Girutkoblingsspakene står i SKYV-posisjonen.	Flytt den til KJØRE-posisjonen.
	Parkeringsbremsen er aktivert.	Deaktiver parkeringsbremsen.
Traktoren styres eller lar seg vanskelig håndtere.	Feil trykk i dekkene.	Se avsnittet for ***Sjekk dekktrykk***.

NB! Når det gjelder alle andre problemer, vennligst kontakt en autorisert forhandler.

Feilsøke klipper

PROBLEM	LET ETTER	BOTEMIDDEL
Klippingen er ujevn.	Traktordekk ikke riktig fylt.	Se avsnittet for ***Sjekk dekktrykk***.
Klippingen ser rotet ut.	Motorhastighet for lav	Sett hastighet til full gass.
	Terrenghastigheten for høy.	Reduser farten.
Motoren stopper lett med klipperen innkoblet.	Motorhastighet for lav	Sett hastighet til full gass.
	Terrenghastigheten for høy.	Reduser farten.
	Skittent eller blokkert luftfilter.	Se avsnittet for ***Service av luftfilter***.
	Klippehøyde satt for lavt.	Kutt høyt gress ved maksimal klippehøyde i første runde.
	Motoren varmes ikke opp til driftstemperatur.	La motoren gå seg varm i flere minutter.
	Starte klipperen i høyt gress.	Start klipperen på et klippet område.
Motoren går og traktoren kjører men klipperen vil ikke gå.	PTO er ikke aktivert.	Koble inn PTO.

NB! Når det gjelder alle andre problemer, vennligst kontakt en autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

MOTOR

Briggs & Stratton

Modell	**4195-serien Intek™**
Sylindervolum	500 cc (30,5 kubikktommer)
Elektrisk system	Batteri 12 volt, 195 CCA
	Dynamo: 9 amp
Oljekapasitet	1,4 l (48 oz)
Modell	**7200-serien Intek™**
Sylindervolum	656 cc (40,03 kubikktommer)
Elektrisk system	Batteri 12 volt, 195 CCA
	Dynamo: 9 amp reg.
Oljekapasitet	1,9 l (64 oz)
Modell	**7220-serien Intek™**
Sylindervolum	656 cc (40,03 kubikktommer)
Elektrisk system	Batteri 12 volt, 195 CCA
	Dynamo: 9 amp reg.
Oljekapasitet	1,9 l (64 oz)
Modell	**Profesjonell-serie™**
Sylindervolum	724 cc (44,18 kubikktommer)
Elektrisk system	Batteri 12 volt, 195 CCA
	Dynamo: 9 amp reg.
Oljekapasitet	1,9 l (64 oz)
Alle modeller	
Tennpluggens stiftåpning	0,76 mm (0,030 tomme)
Dreiemoment tennplugg	20 Nm (180 tom-pund)

CHASSIS

Drivstofftank-kapasitet	11,25 L (2,97 gal)
Framhjul	Dekkstørrelse: 15 x 6,0
	Dekktrykk: 0,96 bar (14 psi)
Bakhjul	Dekkstørrelse: 20 x 8,0
	Dekktrykk: 0,68 bar (10 psi)
	Dekkstørrelse: 22 x 9,5
	Dekktrykk: 0,68 bar (10 psi)

GIR

Type	Hydro Gear® 610
Motorolje	Syntetisk 5W30

GRESSKLIPPER

Klippebredde	96,5 cmn (38")
	106, 7 cm (42")
Antall kniver	2
Plattform på nedre del	Bakre utkastelsesåpning for gress
Skjærehøyde	3,8-8,9 cm (1,5-3,5”)
Klippeposisjoner	6

Spesifikasjoner ang. strøm

Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er angitt i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 RPM for motorer hvor "rpm" er nevnt på etikettem, og 3060 RPM for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 RPM. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdier er målt uten disse vedleggene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spektret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt stykke utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe etc.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. Av produksjons- og kapasitetsmessige årsaker, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en med høyere nominell effekt med motorer i denne serien.

Deler og tilbehør

Kontakt en autorisert forhandler for detaljer.

Produtos Cobertos por Este Manual

Os seguintes produtos são cobertos por este manual. 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Conteúdo do Manual

As imagens neste documento são representativas. A sua unidade pode variar das imagens apresentadas. A *ESQUERDA* e a *DIREITA* referem-se ao ponto de vista a partir da posição do operador.

Segurança do Operador

Instruções de Segurança Importantes

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES - Este manual de instruções contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, a operação e a manutenção do equipamento. **Guarde estas instruções originais para referencia futura.**

Símbolos de Segurança e Significados


INCÊNDIO


PEÇAS MÓVEIS


CHOQUE



PARE


FUMOS TÓXICOS

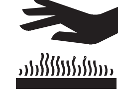

COICE

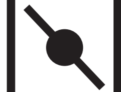

EXPLOSÃO


LIGAR DESLI-GAR


USE PROTECÇÃO OCULAR

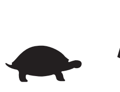

PRODUTO QUÍMICO PERIGOSO


SUPERFÍCIE QUENTE


ESTRANGULAMENTO

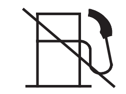

LEIA O MA-NUAL


RÁPIDO


LENTO


ÓLEO


COMBUSTÍVEL


INTERRUPÇÃO DE COMBUSTÍ-VEL





PERIGO DE CA-POTAMENTO


PERIGO DE AM-PUTAÇÃO

O símbolo de alerta de segurança é usado para identificar informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais. Uma palavra de sinalização (PERIGO, AVISO, ou CUIDADO) é usada com o símbolo de alerta para indicar a probabilidade e a potencial gravidade da lesão. Para além disso, um símbolo de perigo pode ser usado para representar o tipo de perigo.

 **PERIGO** indica um perigo que, se não for evitado, irá resultar em morte ou lesões graves.

 **AVISO** indica um perigo que, se não for evitado, pode resultar em morte ou lesões graves.

 **ATENÇÃO** indica um perigo que, se não for evitado, resultar em lesões menores ou moderadas.

NOTIFICAÇÃO indica uma situação que **pode resultar em danos para o produto.**

 **AVISO**
O escape do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos.

 **AVISO**
Certos componentes neste produto e os seus acessórios relacionados contêm produtos químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos depois de manusear.

 **AVISO**
Os pólos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos depois de manusear.

 **AVISO**
Um motor em funcionamento liberta monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vómito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinadas, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.

Práticas de Funcionamento Seguras



Leia estas regras de segurança e siga-as atentamente. A falha em obedecer a estas regras poderá resultar na perda de controlo da unidade, graves ferimentos pessoais ou morte para si, ou outros, ou danos para a propriedade ou o equipamento. **Esta plataforma de corta-relva tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projectar objectos.** O texto em triângulo significa importantes atenções ou avisos que devem ser seguidos.

FUNCIONAMENTO GERAL

1. Leia, compreenda e siga todas as instruções no manual e na unidade antes de começar.
2. Não coloque as mãos ou os pés próximo de partes rotativas ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
3. Apenas permita que adultos responsáveis, familiarizados com as instruções, operem a unidade (os regulamentos locais podem limitar a idade do utilizador).
4. Limpe a área de objectos como pedras, brinquedos, arame, etc., que poderão ser apanhados e projectados pela(s) lâmina(s).
5. Certifique-se que a área está sem outras pessoas antes de cortar a relva. Pare a unidade se alguém entrar na área.
6. Nunca transporte passageiros.
7. Não corte a relva em marcha-atrás, a menos que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e durante o movimento em marcha-atrás.
8. Nunca descarregue o material directamente na direcção de alguém. Evite descarregar o material contra uma parede ou obstáculo. O material pode fazer ricochete na direcção do utilizador. Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de cascalho.
9. Não opere a máquina sem que todo o apanha relva ou protecção de descarga (deflector), ou outros dispositivos de segurança, estejam no lugar.
10. Abrande antes de mudar de direcção.
11. Nunca deixe uma unidade em funcionamento sem vigilância. Desactive sempre o PTO, accione o travão de estacionamento, pare o motor e remova o dispositivo de arranque antes de desmontar.
12. Desactive as lâminas (PTO) quando não está a cortar a relva. Desligue o motor e aguarde que todas as peças parem completamente antes de limpar a máquina, remover o apanha relva, ou desobstruir a protecção de descarga.
13. Opere a máquina apenas com a luz do dia ou com boa luz artificial.
14. Não opere a unidade enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
15. Preste atenção ao tráfego quando operar perto de estradas ou ao atravessá-las.
16. Tenha cuidados redobrados quando carregar ou descarregar a unidade de/para um reboque ou camião.
17. Use sempre protecção ocular quando operar esta unidade.
18. Os dados indicam que os utilizadores com idade igual ou superior a 60 anos estão envolvidos numa grande percentagem de ferimentos relacionados com equipamento eléctrico. Estes utilizadores deverão avaliar a sua capacidade de operar o equipamento em suficiente segurança para se protegerem a si próprios e aos outros de ferimentos.
19. Siga as recomendações do fabricante para os pesos nas rodas ou contrapesos.
20. Mantenha presente que o utilizador é responsável por acidentes que ocorram com outras pessoas ou com propriedades.
21. Todos os condutores devem procurar e obter orientações práticas e profissionais.
22. Use sempre calçado robusto e calças. Nunca opere com os pés descalços ou usando sandálias.
23. Antes de usar, verifique sempre visualmente que as lâminas e as ferramentas de lâminas estão presentes, intactas e seguras. Substitua as peças gastas ou danificadas.
24. Desengate os acessórios antes de: reabastecer, remover um acessório, fazer regulações (a menos que a regulação possa ser feita enquanto estiver na posição de utilizador).
25. Quando a máquina está estacionada, armazenada ou sem vigilância, baixe os meios de corte a não ser que seja utilizado um bloqueio mecânico positivo.
26. Antes de deixar a posição do operador, por qualquer motivo, engate o travão de estacionamento, desengate a PTO, pare o motor, e remova a chave de arranque.
27. Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha a unidade sem relva, folhas e gordura excessiva. Não pare ou estacione sobre folhas secas, relva, ou materiais combustíveis.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

1. Quando transportar a unidade num reboque aberto, assegure-se que está virado para a frente, na direcção do movimento. Se a unidade estiver virada para trás, a sustentação do vento poderá danificar a unidade.
2. Siga sempre as práticas seguras de reabastecimento e manuseamento do combustível antes de reabastecer a unidade depois do transporte ou armazenamento.
3. Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e mal ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.
4. Siga sempre as instruções do manual do motor para preparações de armazenamento antes de armazenar a unidade durante períodos de tempo curtos e longos.
5. Siga sempre as instruções do manual do motor para os procedimentos de arranque apropriados quando recolocar a unidade em funcionamento.
6. Nunca armazene a unidade ou o recipiente de combustível em ambientes interiores onde exista uma chama aberta ou chama piloto, tal como um aquecedor de água. Deixe a unidade arrefecer antes de armazenar.

FUNCIONAMENTO EM ZONAS INCLINADAS

As zonas inclinadas são um importante factor relacionado com acidentes de perda de controlo e capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou em morte. O funcionamento em todas as zonas inclinadas exige cuidados redobrados. Se não conseguir recuar na zona inclinada ou no caso de sentir-se pouco à vontade nela, não opere aí.

O controlo de uma máquina autopropulsionada a deslizar numa zona inclinada não será recuperado pela aplicação do travão. As razões principais para a perda do controlo são: aderência dos pneus ao terreno insuficiente, velocidade demasiado elevada, travagem inadequada, o tipo de máquina é inadequado para esta tarefa, falta de conhecimento das condições do terreno, distribuição da carga e engate incorrecta.

1. Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente.
2. Tenha atenção à existência de buracos, sulcos, ou solavancos. O terreno irregular poderá capotar a unidade. A relva alta pode ocultar obstáculos.
3. Escolha uma velocidade lenta para que não tenha de parar ou mudar de velocidades enquanto está na zona inclinada.
4. Não corte a relva com a relva molhada. Os pneus podem perder tracção.
5. Mantenha a unidade sempre engatada, especialmente ao descer zonas inclinadas. Não mude para ponto morto e desacelere naturalmente na descida.
6. Evite arrancar, parar, ou virar numa zona inclinada. Se os pneus perderem tracção, desengate a(s) lâmina(s) e prossiga lentamente e em linha recta ao descer a zona inclinada.
7. Mantenha todo o movimento lento e gradual em zonas inclinadas. Não faça súbitas alterações de velocidade ou direcção, que poderão fazer com que a máquina capote.
8. Tenha cuidados redobrados quando opera máquinas com apanha relva ou outros acessórios; estes podem afectar a estabilidade da unidade. Não use em zonas inclinadas íngremes.
9. Não tente estabilizar a máquina colocando os seus pés no chão (unidades de tractor).
10. Não corte a relva junto a taludes, valas, ou diques. O corta-relva poderá capotar repentinamente se uma roda estiver sobre a extremidade de um penhasco ou vala, ou se uma extremidade desmoronar.
11. Não use apanha relvas em zonas inclinadas íngremes.
12. Não corte a relva em zonas inclinadas em que não possa recuar.
13. Consulte o seu concessionário/revendedor autorizado para recomendações sobre pesos nas rodas ou contrapesos para melhorar a estabilidade.
14. Remova obstáculos como pedras, ramos de árvores, etc.
15. Use uma velocidade lenta. Os pneus podem perder tracção em zonas inclinadas mesmo que os travões estejam a funcionar devidamente.
16. Não vire em zonas inclinadas a menos que necessário, e então, vire lentamente e gradualmente descendo a encosta, se possível.

EQUIPAMENTO REBOCADO (UNIDADES DE TRACTOR)

1. Reboque apenas com uma máquina que tem um engate concebido para o reboque. Não ligue equipamento rebocado a não ser no ponto de engate.
2. Siga as recomendações do fabricante sobre limite de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas.

⚠ AVISO

Nunca opere em zonas de inclinação superior a 17,6 por cento (10°) que é uma altura de 3,5 pés (106 cm) verticalmente por 20 pés (607 cm) horizontalmente.

Quando operar em zonas inclinadas use pesos adicionais nas rodas ou contrapesos. Consulte o seu concessionário/revendedor para determinar que pesos estão disponíveis e são apropriados para a sua unidade.

Seleccione uma velocidade de avanço antes de conduzir em zona inclinada. Para além dos pesos frontais, tenha cuidados redobrados quando operar em zonas inclinadas com apanha relvas montados na traseira.

Corte a relva para CIMA e para BAIXO da zona inclinada, nunca transversalmente, tenha cuidado ao mudar de direcção e NÃO ARRANQUE OU PARE NA ZONA INCLINADA.

3. Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
4. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tracção e perda de controlo.
5. Desloque-se lentamente e permita uma distância extra para parar.
6. Não mude para ponto morto e desacelere naturalmente na descida.

CRIANÇAS

Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a unidade e a actividade de cortar a relva. Nunca assume que as crianças irão manter-se onde as viu pela última vez.

1. Mantenha as crianças longe da área de corte de relva e sob o cuidado atento de outro adulto responsável.
2. Esteja alerta e desligue a unidade se crianças entrarem na área.
3. Antes e durante a operação de marcha-atrás, olhe para trás e para baixo para se certificar de que não existem ali crianças pequenas.
4. Nunca transporte crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) retiradas. Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e serem atropeladas pela máquina.
5. Nunca deixe que crianças operem a unidade.
6. Tenha cuidados redobrados quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objectos que possam impedir a visão.

ASSISTÊNCIA E MANUTENÇÃO

Manuseamento Seguro de Gasolina

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos, e outras fontes de ignição.
2. Utilize apenas recipientes de gasolina aprovados.
3. Nunca remova o tampão de gasolina ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.
4. Nunca abasteça a máquina em ambientes interiores.
5. Nunca armazene a máquina ou o recipiente de combustível onde exista uma chama aberta, faísca, ou chama piloto, tal como um aquecedor de água ou outro electrodoméstico.
6. Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou num camião de plataforma com um revestimento de fundo de plástico. Coloque sempre os recipientes no terreno afastados do seu veículo antes de encher.
7. Remova equipamento alimentado a gás do camião ou reboque e reabasteça-o no terreno. Se isto não for possível, então reabasteça tal equipamento num reboque com um recipiente portátil, em vez de um bocal distribuidor de gasolina.
8. Mantenha o bocal sempre em contacto com o bordo do depósito de combustível ou abertura do recipiente até que o abastecimento esteja completo. Não use um dispositivo de bocal do tipo bloquear-abrir.
9. Se for derramado combustível na roupa, dispa a roupa imediatamente.
10. Nunca encha demasiado o depósito de combustível. Substitua o tampão de gasolina e aperte-o bem.
11. Tenha cuidados redobrados quando manusear gasolina e outros combustíveis. São inflamáveis e os vapores são explosivos.
12. Se for derramado combustível, não tente colocar o motor a funcionar, afaste a máquina da área onde ocorreu o derrame e evite criar qualquer tipo de fonte de ignição, até os vapores do combustível se dissiparem.
13. Substitua todos os tampões do depósito de combustível e tampas dos recipientes de combustível de forma segura.

Serviço e Manutenção

1. Nunca opere a unidade numa área fechada onde possam acumular-se fumos de monóxido de carbono.
2. Mantenha as porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação da lâmina, apertados e mantenha o equipamento em boas condições.
3. Nunca altere indevidamente os dispositivos de segurança. Verifique o seu funcionamento adequado regularmente e faça as reparações necessárias se não estiverem a funcionar devidamente.
4. Mantenha a unidade sem relva, folhas ou de acumulação de outro entulho. Limpe os derrames de óleo ou combustível e remova quaisquer detritos ensopados em combustível. Deixe a máquina arrefecer antes do armazenamento.
5. Se atingir um objecto, pare e inspeccione a máquina. Repare, se necessário, antes de reiniciar.
6. Nunca faça ajustes ou reparações com o motor em funcionamento.
7. Verifique frequentemente os componentes do apanha relva e a protecção de descarga e substitua com peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
8. As lâminas do corta-relva são afiadas. Embrulhe a lâmina ou use luvas, e tenha cuidados redobrados quando fizer trabalhos de assistência técnica nela.
9. Verifique frequentemente o funcionamento do travão. Ajuste e faça trabalhos de assistência técnica conforme necessário.
10. Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.
11. Não remova o filtro do combustível quando o motor está quente, dado que a gasolina derramada pode incendiar-se. Não espalhe as braçadeiras da linha do combustível mais do que necessário. Assegure que as braçadeiras prendem as mangueiras firmemente sobre o filtro depois da instalação.
12. Não use gasolina contendo METANOL, gasool contendo mais de 10% de ETANOL, aditivos de gasolina, ou gasolina sem corante (gasolina branca) porque poderão ocorrer danos para o motor/sistema de combustível.
13. Se o depósito de combustível precisar de ser esvaziado, deverá ser esvaziado no exterior.
14. Substitua os silenciadores avariados.
15. Use apenas peças de substituição autorizadas de fábrica quando fizer reparações.
16. Respeite sempre as especificações de fábrica em todas as configurações e regulações.
17. Só deverão ser utilizadas locais de serviços de assistência técnica autorizados para as principais necessidades de assistência técnica e reparação.
18. Nunca tente fazer grandes reparações nesta unidade a menos que tenha tido a devida formação. Procedimentos de assistência técnica indevidos podem resultar em funcionamento perigoso, danos para o equipamento e anulação da garantia do fabricante.
19. Em corta-relvas de lâminas múltiplas, tenha atenção que rodar uma lâmina poder fazer com que as outras lâminas rodem também.
20. Não mude as configurações do regulador do motor ou aumente demasiado a velocidade do motor. O funcionamento do motor a uma velocidade excessiva pode aumentar o perigo de lesões pessoais.
21. Desactive a transmissão dos acessórios, pare o motor, remova o dispositivo de arranque , e desligue o(s) fio(s) das velas de ignição antes de: limpar bloqueios e calhas de acessórios, realizar trabalho de assistência técnica, atingir um objecto, ou se a unidade vibrar de forma anormal. Depois de atingir um objecto, inspeccione a máquina para ver se não tem danos e proceda às reparações antes de reiniciar e trabalhar com o equipamento.
22. Nunca coloque as mãos perto de peças móveis, tal como uma ventoinha de refrigeração de bomba hidráulica, quando o tractor está em funcionamento. (As ventoinhas de refrigeração de bomba hidráulica estão habitualmente situados no topo do eixo de transmissão diferencial).
23. Unidades com bombas, mangueiras ou motores hidráulicos:
    AVISO: O fluído hidráulico em fuga sob pressão pode ter força suficiente para penetrar na pele e causar ferimentos graves. Se fluído estranho for injectado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas por um médico familiarizado com este tipo de ferimento ou pode resultar em gangrena. Mantenha o corpo e as mãos afastadas de orifícios de pinos ou bocais que ejectem fluído hidráulico a alta pressão. Use papel ou cartão grosso, e não as mãos, para procurar por fugas. Assegure-se que todas as ligações de fluído hidráulico estão apertadas e que todas as mangueiras e linhas hidráulicas estão em boas condições antes de aplicar pressão no sistema. Se ocorrerem fugas, certifique-se que a assistência técnica da unidade é feita imediatamente pelo seu concessionário autorizado.
24. **AVISO:**A libertação indevida de molas pode resultar em ferimentos pessoais graves. As molas deverão ser removidas por um técnico autorizado.
25. Modelos equipados com um radiador de motor:
    AVISO: Para impedir ferimentos pessoais graves devido à descarga de líquido de refrigeração ou vapor quente, nunca tente remover a tampa do radiador com o motor em funcionamento. Pare o motor e aguarde até que esteja frio. Mesmo então, tenha cuidados redobrados quando remover a tampa.

Autocolantes de Segurança

Veja a Figura 1 (legendas A a G) para a localização e imagens dos autocolantes.

Todas as mensagens de segurança e instrução no seu rider e corta-relva devem ser cuidadosamente lidas e obedecidas. Podem ocorrer lesões corporais quando estas instruções não são seguidas. A informação é para sua segurança e é importante! Os autocolantes de segurança em baixo estão no seu tractor e corta-relva.

Se algum destes autocolantes se perder ou danificar, substitua-o de imediato. Consulte um concessionário autorizado para substituições.

Estas etiquetas são facilmente aplicadas e irão actuar como uma lembrança visual constante para si e para outras pessoas que possam usar o equipamento, para seguir as instruções de segurança necessárias para um funcionamento seguro e eficaz.

Legenda	Descrição do Autocolante
A	PERIGO, Painel Principal
B	Autocolante: Altura de Corte
C	Autocolante: Libertação de Rolos
D	PERIGO, Objectos Projectados
E	Autocolante: Aviso de Barra de Engate
F	PERIGO, Lâminas em Rotação
G	Autocolante: Posição do Botão de Ignição

Ícones de segurança

Veja a Figura 1 (legendas A, D e F) para a localização dos ícones. Veja em baixo por uma explicação destes ícones.

1. **AVISO:** Leia e compreenda o Manual do Operador antes de usar esta máquina. Conheça a localização e função de todos os controlos. Não opere esta máquina se não estiver qualificado para tal.
2. **PERIGO - PERIGO DE PERDA DE TRACÇÃO, DESLIZAMENTO, DIRECÇÃO E CONTROLO EM ZONAS INCLINADAS:** Se a máquina parar o movimento para a frente ou começar a deslizar numa zona inclinada, pare as lâminas e conduza lentamente para fora da zona inclinada.
3. **PERIGO - PERIGO DE INCÊNDIO:** Mantenha a unidade sem relva, folhas ou excesso de óleo. Não adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou a funcionar. Pare o motor, remova a chave e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de adicionar combustível. Não adicione combustível em ambientes interiores, numa garagem ou outras áreas fechadas. Limpe o combustível derramado. Não fume enquanto opera esta máquina.
4. **PERIGO - PERIGO DE INCLINAÇÃO E ESCORREGAMENTO:** Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente. Não opere em zonas inclinadas que excedam os 10 graus. Evite mudanças de direcção súbitas e bruscas (rápidas) quando está em zonas inclinadas.
5. **PERIGO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO E DESMEMBRAMENTO:** Para evitar lesões devido a lâminas em rotação e peças móveis, mantenha os dispositivos de segurança (protecções, resguardos e interruptores) em posição e a funcionar.
6. Não corte a relva com crianças ou outras pessoas por perto. Nunca transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Não corte a relva em marcha-atrás, a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha-atrás.
7. Consulte literatura técnica antes de realizar reparações técnicas ou manutenção. Quando sair da máquina, desligue o motor, coloque o travão de estacionamento na posição de bloqueio e remova a chave da ignição.
8. Mantenha as crianças e os observadores a uma distância segura. Remova objectos que possam ser projectados pela lâmina. Não corte a relva sem a calha de descarga no lugar.
9. **PERIGO - OBJECTOS PROJECTADOS:** Não opere sem primeiro ligar o tubo de descarga.
10. **PERIGO - LÂMINAS EM ROTAÇÃO:** Esta plataforma do corta-relva pode amputar membros. Mantenha as mãos e os pés longe das lâminas.

Funcionalidades e Controlos





Controlo do Acelerador/Estrangulamento (Choke-A-Matic)

Esta controla a velocidade e o estrangulamento do motor (Ver Figura 2,3). Desloque o controlo do acelerador/estrangulamento para a posição FAST (RÁPIDO) para aumentar a velocidade do motor e para a posição SLOW (LENTO) para diminuir a velocidade do motor. Desloque o controlo do acelerador/estrangulamento para lá da posição FAST (RÁPIDO) para a posição CHOKE (ESTRANGULAMENTO) para arrancar o motor a frio. Um motor quente pode não precisar de estrangulamento.

NOTA: Opere sempre o tractor com o controlo do acelerador/estrangulamento na posição FAST (RÁPIDO).



Faróis

Este botão liga e desliga as luzes dianteiras do tractor.



Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO)

A Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás permite cortar a relva (ou usar outros acessórios deslocados pela PTO) enquanto se desloca em marcha-atrás. Se escolher cortar a relva em marcha-atrás, rode a chave RMO depois de PTO ser activado. A luz de LED irá acender-se, e o utilizador pode então cortar a relva em marcha-atrás. De cada vez que o PTO é activado o RMO precisa de ser reactivado se desejado.





Interruptor da Tomada de Força (PTO)

O interruptor da PTO (Tomada de Força) engata e desengata acessórios que usem a PTO. Para activar a PTO, puxe o interruptor para CIMA. Empurre para BAIXO para desactivar. *Tenha em conta que o operador deve estar firmemente sentado no assento do tractor para que a PTO funcione.*

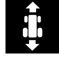


Interruptor de Ignição

O botão de ignição arranca e pára o motor, e tem três posições:

	OFF (DESLIGADO)	Pára o motor e desliga o sistema eléctrico.
	RUN (FUNCIONAMENTO)	Deixa o motor funcionar e alimenta o sistema eléctrico.
	START (ARRANQUE)	Faz mover o motor para o arranque.

NOTA: Nunca deixe o botão de ignição na posição de RUN (FUNCIONAMENTO) com o motor parado - isto gasta a bateria.



Pedais de Velocidade de Avanço

A velocidade de avanço para a frente do tractor é controlada pelo pedal de controlo da velocidade de avanço para a frente. A velocidade de avanço em marcha-atrás do tractor é controlada pelo pedal do controlo de velocidade de avanço em marcha-atrás.

Premir cada um dos pedais irá aumentar a velocidade de avanço. Tenha em conta que quanto mais o pedal for premido, mais rapidamente se irá deslocar o tractor.



Alavanca de Regulação do Assento

O assento pode ser ajustado para a frente e para trás. Desloque a alavanca, posicione o assento conforme desejado, e solte a alavanca para bloquear o assento na posição.



Alarme de Receptor Cheio

O alarme de "receptor cheio" soa quando o receptor de relva está cheio de relva cortada. Quando ao alarme soa, desengate o PTO, desloque-se para a zona onde pretende descarregar a relva, e depois esvazie o receptor.

NOTA: Quando usar a unidade para a recolha de folhas, o alarme pode não ser activado por folhas secas.



Botão do Travão de Estacionamento

Este é usado para bloquear o travão de estacionamento quando o tractor está parado. Carregar totalmente no pedal do travão e puxar o botão engata o travão de estacionamento.



Modo de Cruzeiro

O controlo de velocidade de cruzeiro é usado para bloquear o controlo da velocidade de avanço para a frente. O modo de cruzeiro tem cinco posições de bloqueio.



Contador de horas (se equipado)

O contador de horas exibe as horas totais, horas de viagem e relógio digital. Também fornece um lembrete de manutenção para o óleo, filtro de ar, amolação da lâmina (aviso do ícone) e indicador do nível de bateria.



Painel de Instrumentos Electrónico (se equipado)

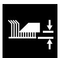
O contador de horas exibe as horas totais, horas de viagem e relógio digital. Também fornece um lembrete de manutenção para o óleo, filtro de ar, amolação da lâmina (aviso do ícone) e indicador do nível de bateria.

 **Depósito de combustível**

Rode a tampa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para remover.

 **Indicador do Nível de Combustível (se equi pado).**

Apresenta o nível de combustível no depósito.

 **Alavanca de Elevação do Corta-Relva**

Este controla a altura de corte do corta-relva. Puxe a alavanca para baixar a altura e puxe para cima para elevar a altura. A altura de corte é regulável entre 3,8 cm (1,5") e 8,9 cm (3,5").

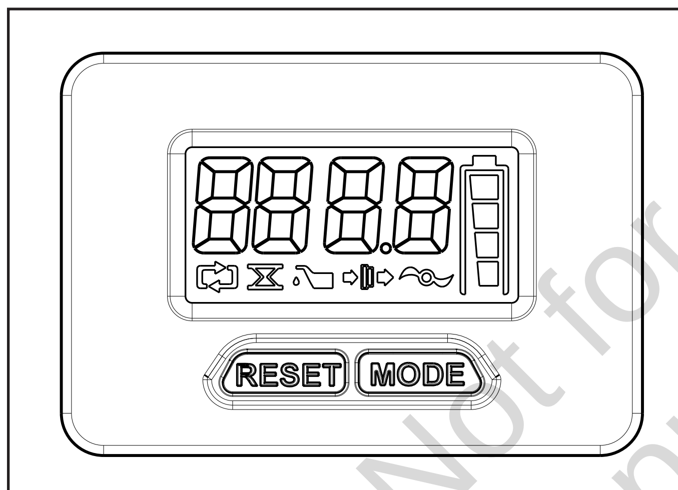
 **Alavanca de Abertura/Fecho do Receptor**

Esta abre o receptor para que possa ser esvaziado e fecha--o para cortar a relva. Para esvaziar o receptor, estenda a alavanca do receptor de relva e puxe a alavanca para a frente. Para fechar, empurre a alavanca para trás até que o receptor fique fechado e bloqueado. Solte a alavanca do receptor de relva.

 **Alavanca de Desbloqueio da Transmissão**

Esta desactiva a transmissão para que o tractor possa ser empurrado à mão. Ver ***Empurrar o Tractor Manualmente.***

Painel de Instrumentos Electrónico



Exibir Total de Horas, Horas de Viagem e Relógio

NOTA: Sempre que iniciar a unidade, é exibido o Total de Horas O Total de Horas será redefinido automaticamente para 0 depois de 999,9.

1. Prima o botão MODE durante menos de 1 segundo para exibir as Horas de Viagem.
2. Prima o botão MODE durante mais de 3 segundos para defenir as Horas de para exibir as Horas de Viagem.
3. Prima o botão MODE durante menos de 1 segundo para exibir o Relógio (consultar a secção ***Definir o Relógio***).
4. Prima o botão MODE durante menos de 1 segundo para regressar ao Total de Horas.

Defina o Relógio

1. Prima o botão MODE durante mais de 3 segundos As horas irão piscar no visor.
2. Prima RESET para ajustar as horas.
3. Prima o botão MODE durante menos de 1 segundo para guardar a definição. Os minutos irão piscar no visor.
4. Prima RESET para ajustar os minutos.
5. Prima o botão MODE durante menos de 1 segundo para guardar a definição.

Visualização de Manutenção

OIL CHANGE (MUDANÇA DE ÓLEO) – Esta mensagem aparece após 50 horas de funcionamento desde a reinicialização anterior. Depois de mudar o óleo e o filtro de óleo, prima MODE duas vezes para exibir OIL HRS (HORAS DE ÓLEO), depois prima e mantenha premido o botão MODE durante 3 segundos para redefinir o temporizador para zero e limpar o visor.

CHECK AIR FILTER (VERIFICAR FILTRO DO AR) – Esta mensagem aparece após 25 horas de funcionamento desde a reinicialização anterior. Depois de limpar ou mudar o filtro do ar, prima MODE três vezes para exibir AIR FILTER HRS (HORAS DO FILTRO DE AR), depois prima e mantenha premido o botão MODE durante 3 segundos para redefinir o temporizador para zero e limpar o visor.

SHARPEN BLADES (AFIAR LÂMINAS) – Esta mensagem aparece após 100 horas de funcionamento desde a reinicialização anterior. Depois de limpar ou mudar o filtro do ar, prima MODE três vezes para exibir SHARPEN BLADES HRS (HORAS DE AFIAR LÂMINAS), depois prima e mantenha premido o botão MODE durante 3 segundos para redefinir o temporizador para zero e limpar o visor.

LOW BATTERY (BATERIA FRACA) – Esta mensagem irá aparecer sempre que ocorrer um problema com a tensão da bateria. A visualização irá desaparecer automaticamente depois de ter sido realizada a assistência da bateria.

NOTA: Quando a mensagem LOW BATTERY (BATERIA FRACA) aparecer, tem prioridade sobre quaisquer outras mensagens. Realize primeiro a assistência da bateria, depois verifique se existem outras mensagens de manutenção.

Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança

Esta unidade está equipada com interruptores de bloqueio de segurança e outros dispositivos de segurança Estes sistemas de segurança existem para sua segurança: não tente derivar os interruptores de segurança, e nunca altere indevidamente os dispositivos de segurança.



AVISO

Se a unidade não passar por um teste de segurança, não a opere. Consulte um concessionário autorizado.

Teste 1 — O motor NÃO deve mover-se se:

- Interruptor da PTO está LIGADO, OU
- Pedal do travão NÃO está completamente carregado (travão de estacionamento DESLIGADO), OU
- A alavanca do modo de cruzeiro NÃO está em PONTO MORTO.

Teste 2 — O motor DEVE mover-se e arrancar se:

- O operador estiver sentado no assento, E.
- Interruptor da PTO está DESLIGADO, E
- Pedal do travão está completamente carregado (travão de estacionamento LIGADO), E
- A alavanca do modo de cruzeiro está em PONTO MORTO.

Teste 3 — O motor deve DESLIGAR-se se:

- O utilizador levanta-se do assento.
- O receptor não é fechado quando o interruptor do PTO está activado.

Teste 4 — Verificar o Tempo de Paragem da Lâmina do Corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva devem ficar completamente imobilizadas até cinco segundos depois do interruptor eléctrico da PTO ser DESLIGADO. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, veja um concessionário autorizado.

Teste 5 — Verificar Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO)

- O motor deve desligar-se se for tentado o deslocamento em marcha-atrás se a PTO foi ligada e a RMO não foi activada.
- A luz da RMO deve estar acesa quando a RMO foi activada.



AVISO

O corte de relva em marcha-atrás pode ser perigoso para os observadores. Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. Nunca active a RMO se estiverem presentes crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a unidade e a actividade de cortar a relva.

Verifique a pressão dos pneus

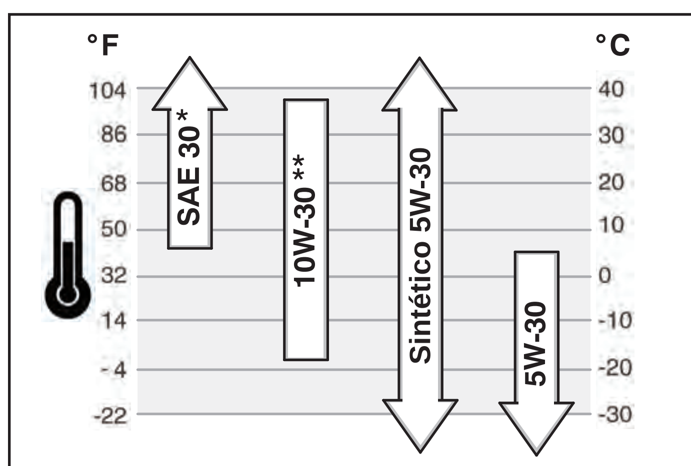
Os pneus devem ser verificados periodicamente para fornecer a tracção ideal e garantir o melhor corte (ver Figura 4).

NOTA: Estas pressões podem diferir ligeiramente da "Pressão Máxima" imprimida nas paredes laterais dos pneus.

Recomendações de Óleo

Recomendamos o uso de óleos Certificados com Garantia da Briggs & Stratton para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo adequada para o motor. Utilize a tabela para seleccionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado.



* Abaixo dos 4°C (40°F) o uso de SAE 30 irá resultar num arranque difícil.

** Acima dos 27°C (80°F) o uso de 10W-30 pode causar um aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.

Verificar/Adicionar Óleo

Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Coloque o motor nivelado.
- Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer entulhos.

1. Remova a vareta (**A**, Figura 5)e limpe com um pano limpo.
2. Insira e aperte a vareta.
3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. Deverá estar na marca de CHEIO (**B**) na vareta.
4. Se for baixo, adicione óleo lentamente ao enchimento do óleo do motor (**C**). **Não encher demais.** Depois de adicionar óleo, aguarde um minuto e depois volte a verificar o nível de óleo.

NOTA: Não adicione óleo no dreno de óleo rápido (se equipado).

5. Substitua e aperte a vareta.

Pressão do Óleo

Se a pressão do óleo for demasiado baixa, um interruptor de pressão (se equipado) irá parar o motor ou activar um dispositivo de aviso no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível do óleo com a vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca ADD (ADICIONAR, acrescente óleo até atingir a marca FULL (CHEIO). Coloque o motor a funcionar e verifique a pressão correcta antes de continuar a operar.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADICIONAR e CHEIO, **não arranque** o motor. Contacte um concessionário autorizado para que o problema da pressão do óleo seja corrigido.

Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) ou até 15% de MTBE (éter-metil-tercio-butílico) é aceitável.

ATENÇÃO: Não use gasolinas não aprovadas, tal como a E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. Isto irá danificar os componentes do motor e **anular a garantia do motor.**

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Consulte a ***secção*** Armazenamento. O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou mude de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para este motor é EM (Modificações do Motor).

Altitude Elevada

A altitudes acima dos 1.524 metros (5.000 pés), é aceitável uma gasolina com um mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON). Para manter o desempenho, é necessário um ajuste para altitude elevada. A operação sem este ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Consulte um concessionário autorizado para informações sobre o ajuste para altitude elevada.

A operação do motor a altitudes abaixo dos 762 metros (2.500 pés) com o kit de altitude elevada não é recomendada.





AVISO
O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou a morte.

Quando Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
- Encha o depósito de combustível ao ar livre ou numa área bem ventilada.
- Não encha demais o depósito de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
- Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor, e outras fontes de ignição.
- Verifique se existem rachas ou fugas nas linhas do combustível, depósito, tampão e acessórios. Substitua se necessário.
- Se derramar combustível, aguarde até que este evapore antes de colocar o motor em funcionamento.

1. Limpe a área do tampão do combustível de sujidade e resíduos.
2. Remova o tampão do combustível (**A,** Figura 6).
3. Encha o depósito de combustível (**B**) com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
4. Reinstale o tampão do combustível.

Colocar o Motor em Funcionamento



AVISO
O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou a morte.

Quando Colocar o Motor em Funcionamento
- Assegure que a vela de ignição, silenciador, tampão do combustível e purificador do ar (se instalado) estão em posição e fixos.
- Não accione o motor com a vela de ignição removida.
- Se o motor estiver imerso em óleo, defina o estrangulador (se instalado) para a posição OPEN/RUN (ABERTO/FUNCIONAMENTO), desloque a válvula reguladora (se instalada) para a posição FAST (RÁPIDO) e accione até que o motor arranque.



AVISO
Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso.
Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.
Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou a morte.

- Arranque e faça funcionar o motor ao ar livre.
- Não coloque em funcionamento ou opere o motor numa área fechada, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.

1. Verifique o nível do óleo. Consulte a secção ***Verificar/Adicionar Óleo***.
2. Assegure-se que os controlos de direcção do equipamento estão desengatados.
3. Desloque o controlo do acelerador/estrangulamento para a posição CHOKE (ESTRANGULAMENTO).

NOTA: O estrangulamento é normalmente desnecessário quando reiniciar um motor quente.

4. Insira a chave no botão de ignição e rode-a para a posição LIGADO/ARRANQUE.
5. Depois do motor arrancar, mova o controlo do acelerador/estrangulamento para a posição FAST (RÁPIDO). Aqueça o motor colocando-o em funcionamento durante pelo menos um minuto antes de activar o controlo de rotação das lâminas ou conduzir o tractor.
6. Depois de aquecer o motor, opere sempre o tractor com o controlo do acelerador/estrangulamento na posição FAST (RÁPIDO).

Em caso de emergência, o motor pode ser parado simplesmente rodando o botão de ignição para STOP (PARAR). Utilize este métodos apenas em situações de emergência. Para o encerramento normal do motor, siga o procedimento em ***Parar o Tractor e o Motor***.

NOTA: Se o motor não arrancar após várias tentativas, contacte um concessionário autorizado.

Conduzir o Tractor

1. Sente-se no assento e ajuste-o para que possa alcançar confortavelmente todos os comandos e ver o visor do painel de instrumentos.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Certifique-se de que o interruptor do PTO está desengatado.
4. Coloque o motor a funcionar (consulte ***Arrancar o motor***).
5. Desengate o travão de estacionamento e solte o pedal do travão.
6. Carregue no pedal de controlo de velocidade de avanço para a frente para movimentar-se para a frente. Solte o pedal para parar. Tenha em conta que quanto mais o pedal for premido, mais rapidamente se irá deslocar o tractor.
7. Pare o tractor soltando os pedais de controlo de velocidade de avanço, accionando o travão de estacionamento, e parando o motor (consulte ***Parar o Tractor e o Motor***).

Cortar a relva

1. Defina a altura de corte do corta-relva para o nível pretendido usando a alavanca de elevação do corta-relva.
2. Engate o travão de estacionamento. Certifique-se de que o interruptor do PTO está desengatado.
3. Coloque o motor a funcionar (consulte ***Arrancar o motor***).
4. Defina o controlo do acelerador/estrangulamento para a posição RÁPIDO.
5. Engate o PTO para activar as lâminas do corta-relva.
6. Comece a cortar a relva.

*NOTA: Quando o alarme de "receptor cheio" dispara, desligar imediatamente o PTO para impedir que o tubo de descarga fique entupido. Vá para a localização desejada e esvazie o receptor (consultar **Esvaziar o Receptor**).*

7. Quando terminar, desligue o PTO e suba a plataforma usando a alavanca de elevação do corta-relva.
8. Pare o motor (consultar ***Parar o Tractor e o Motor***).

Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO)



AVISO
O corte de relva em marcha-atrás pode ser perigoso para os observadores. Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. Nunca active a RMO se estiverem presentes crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a unidade e a actividade de cortar a relva.

A Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO) permite ao operador cortar a relva em marcha-atrás (consulte ***Funcionalidades e Controlos***). Para activar, rode a chave da RMO depois da PTO ser engatada. A luz de LED irá acender-se, e o utilizador pode então cortar a relva em marcha-atrás. De cada vez que o PTO é activado o RMO precisa de ser reactivado se desejado. A chave deve ser removida para limitar o acesso a RMO.

Empurrar o Tractor Manualmente

1. Desengate a PTO e desligue o motor.
2. Puxe a alavanca (**A**, Figura 7) na direcção da frente da unidade e prima para baixo para bloquear no lugar. O tractor pode agora ser empurrado manualmente.
3. Puxe para cima e empurre na direcção da parte de trás da unidade para engatar a transmissão. O tractor pode agora ser conduzido.



AVISO
Rebocar a unidade irá causar danos para a transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade. Não active a alavanca de desbloqueio da transmissão enquanto o motor está em funcionamento.

Função do Travão de Estacionamento

Aplicar o Travão de Estacionamento - Para bloquear o travão de estacionamento, solte os pedais de velocidade de avanço, puxe o botão do travão de estacionamento para CIMA, e depois solte o pedal do travão (consultar ***Funcionalidades e Controlos***).

Libertar o Travão de Estacionamento - Para libertar o travão de estacionamento, carregue totalmente no pedal do travão e empurre o botão do travão de estacionamento para BAIXO (consultar ***Funcionalidades e Controlos***).

Modo de Cruzeiro

PARA ENGATAR:

1. Puxe para cima o botão do controlo da velocidade de cruzeiro (consultar ***Funcionalidades e Controlos***).
2. Carregue no pedal de velocidade de avançado para a frente.
3. Levante o botão do controlo de velocidade de cruzeiro quando a velocidade desejada é atingida. O Modo de Cruzeiro irá bloquear numa de cinco posições de bloqueio.

PARA DESENGATAR:

1. Carregue no pedal de travão (consultar ***Funcionalidades e Controlos***).

OU

2. Carregue no pedal de velocidade de avançado para a frente.

Parar o Tractor e o Motor



AVISO
O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou a morte.

- Não asfixie o carburador para parar o motor.

1. Recoloque o(s) comando(s) de velocidade de avanço em ponto morto.
2. Desengate a PTO e aguarde que todas as peças móveis parem.
3. Mova o controlo do acelerador (ou controlo do acelerador/estrangulamento) para a posição LENTO e rode a chave da ignição para DESLIGADO. Remova a chave.

Esvaziamento do Receptor

1. Estenda o cabo do receptor de relva e rode-o para a frente até a unidade do receptor de relva estar completamente aberta no fundo (ver Figura 8).
2. Esvazie a relva do receptor.
3. Desloque o tractor para a frente por uma curta distância. Isto irá fazer com que a pilha de relva evite o fecho do receptor.
4. Rode a unidade do receptor de relva novamente para a posição fechada antes de cortar relva.

Regulação da Altura de Corte

A alavanca de elevação do corta-relva é usada para baixar e elevar a plataforma para a altura de corte desejada (consultar ***Funcionalidades e Controlos***). A altura de corte é regulável entre 3,8 cm (1,5”) e 8,9 cm (3,5”).

Para baixar a plataforma, puxe a alavanca de elevação do corta-relva ligeiramente para trás, empurre-a para a esquerda e deslize-a para baixo. Para subir a plataforma, empurre a alavanca de elevação do corta-relva para cima e trave-a na reentrância à direita.

Ligar um Reboque

A força horizontal máxima da barra de engate permitida é de 150 Newton. A força vertical máxima da barra de engate permitida é de 90 Newton. Isto é equivalente a um reboque de 113 kg (250 lbs) num declive de 10 graus. Fixe o reboque com um pino de forquilha de dimensão apropriada (**A**, Figura 9) e grampo (**B**).

Manutenção

Tabela de manutenção

TRACTOR E CORTA-RELVA
A Cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o sistema de bloqueio de segurança
Limpe os resíduos do tractor e da plataforma do corta-relva
Limpe os resíduos do compartimento do motor
A Cada 25 Horas ou Anualmente *
Verifique a pressão dos pneus
Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva
Verifique o tractor e o corta-relva por equipamento solto
A Cada 50 Horas ou Anualmente *
Limpe a bateria e os cabos
Verifique os travões do tractor
Consulte o Concessionário Anualmente para
Lubrifique o tractor e o corta-relva
Verifique as lâminas do corta-relva **

* O que vier primeiro
** Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
Primeiras 5 Horas
Troque o óleo do motor
A Cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o nível do óleo do motor
A Cada 25 Horas ou Anualmente *
Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor **
A Cada 50 Horas ou Anualmente *
Troque o óleo do motor
Substitua o filtro do óleo
Anualmente
Substitua o filtro do ar
Substitua o pré-purificador
Consulte o Concessionário Anualmente para
Inspeccione o silenciador e o detentor de faíscas
Substitua a vela de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de arrefecimento a ar do motor

* O que vier primeiro
** Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.



AVISO
A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque eléctrico.
O arranque involuntário pode resultar em enredamento, amputação traumática ou laceração.

Antes de efectuar ajustes ou reparações:

- Desligue o fio da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria no terminal negativo (apenas motores com arranque eléctrico.
- Utilize apenas as ferramentas correctas.
- Não tente alterar a mola do regulador do motor, ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- As peças de substituição devem ter o mesmo desenho e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, podem danificar a unidade, e podem resultar em lesões.
- Não bata no volante com um martelo ou um objecto duro, porque o volante pode partir-se durante a operação.

Verifique a pressão dos pneus

Os pneus devem ser verificados periodicamente para fornecer a tracção ideal e garantir o melhor corte (ver Figura 4).

NOTA: Estas pressões podem diferir ligeiramente da "Pressão Máxima" imprimida nas paredes laterais dos pneus.

Verificar o Tempo de Paragem da Lâmina do Corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva devem ficar completamente imobilizadas até cinco segundos depois do interruptor eléctrico do PTO ser desligado.

1. Com o tractor em ponto morto, o PTO desactivado e o utilizador no assento, ligue o motor.
2. Engate a PTO e aguarde vários segundos. Desengate o PTO.
3. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, veja um concessionário autorizado.

Manutenção da Bateria



AVISO
Quando remover ou instalar cabos de bateria, desligue PRIMEIRO o cabo negativo e volte a ligá-lo no FIM. Se não for feito por esta ordem, o terminal positivo pode sofrer um curto-circuito pela estrutura, por uma ferramenta.

 **AVISO**
Os pólos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos após manuseamento.

Limpar a Bateria e os Cabos

1. Desligue primeiro os cabos NEGATIVOS (pretos).
2. Desligue por último os cabos POSITIVOS (vermelhos).
3. Remova a bateria conforme ilustrado nas Figura 10 e 11.
4. Limpe a plataforma da bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
5. Limpe os terminais da bateria e extremidades do cabo com uma escova metálica e um produto de limpeza de terminais da bateria até ficarem brilhantes.
6. Revista os terminais montados com vaselina ou massa lubrificante não condutora.
7. Coloque a bateria.
8. Ligue primeiro os cabos POSITIVOS (vermelhos).
9. Ligue por último os cabos NEGATIVOS (pretos).

Carregar a Bateria



AVISO
Mantenha as chamas abertas e faíscas afastadas da bateria, os gases que vêm dela são altamente explosivos. Ventile bem a bateria durante o carregamento.

Um bateria gasta ou demasiado fraco para colocar o motor em funcionamento pode ser o resultado de um defeito no sistema de carregamento ou noutro componente eléctrico. Se existir alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte o seu concessionário. Se precisar de substituir a bateria, consulte a secção ***Limpar a Bateria e os Cabos***.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador da bateria assim como todos os avisos incluídos na secção de ***Segurança do Utilizador*** deste manual. Carregue a bateria até que esteja completamente carregada. Não carregue a uma potência nominal superior a 10 amps.

Se precisar de substituir a bateria, consulte a secção ***Limpar a Bateria e os Cabos***.

Mudar o Óleo

O óleo usado é um produto de resíduos perigosos e deve ser devidamente eliminado Não elimine com o lixo doméstico. Verifique com as suas autoridades locais, centro de serviço ou concessionário para instalações de eliminação/reciclagem segura

Remover Óleo

1. Com o motor desligado mas ainda quente, desligue o fio da vela de ignição (**D**, Figura 5) e mantenha-o afastado da vela de ignição.
2. Remova a vareta (**A**).
3. Remova a tampa do dreno de óleo conforme ilustrado na Figura 12. Drene o óleo para um recipiente aprovado.
4. Depois do óleo ter sido drenado, instale a tampa do dreno de óleo.

Trocar o Filtro de Óleo

Para intervalos de substituição, consulte a ***Tabela de Manutenção.***

1. Drene o óleo do motor. Consulte a secção ***Remover Óleo***.
2. Remova o filtro do óleo (**A**, Figura 13) e elimine de forma adequada.
3. Antes de instalar o novo filtro do óleo, lubrifique ligeiramente a junta do filtro do óleo com óleo novo e limpo.
4. Instale o filtro do óleo manualmente até que a junta toque no adaptador do filtro do óleo, depois aperte o filtro do óleo 1/2 a 3/4.
5. Adicione óleo. Consulte a secção ***Adicionar Óleo***.
6. Coloque em funcionamento e opere o motor. À medida que o motor aquece, verifique a existência de fugas de óleo.
7. Pare o motor e verifique o nível do óleo. Deverá estar na marca FULL (CHEIO) na vareta.

Adicione Óleo

- Coloque o motor nivelado.
- Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer entulhos.
- Consulte a secção ***Especificações*** para a capacidade de óleo.

1. Remova a vareta (**A**, Figura 5) e limpe com um pano limpo.
2. Derrame o óleo lentamente no enchimento de óleo do motor (**C**). **Não encher demais.** Depois de adicionar o óleo, aguarde um minuto e depois verifique o nível do óleo.
3. Instale e aperte a vareta.
4. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. Deverá estar na marca FULL (CHEIO) (**B**) na vareta.
5. Instale e aperte a vareta.

Realizar a Assistência do Filtro de Ar





AVISO

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou a morte.

- Nunca arranque ou faça funcionar o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos.

AVISO: Não use ar pressurizado nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro e os solventes irão dissolvê-lo.

1. Remova os dispositivos de fixação (**A**, Figura 14) e a cobertura do filtro de ar (**B**).
2. Para remover o filtro (**C**), levante a extremidade do filtro e depois puxe o filtro para fora da entrada (**D**).
3. Para libertar o entulho, bate levemente com o filtro numa superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um filtro novo.
4. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar ao ar muito bem. Não oleie o pré-purificador.
5. Monte o pré-purificador seco para o filtro.
6. Instale o filtro na entrada. Empurre a extremidade do filtro para a base, conforme ilustrado. Certifique-se que o filtro assenta bem na base.
7. Instale a cobertura do filtro de ar fixe com dispositivos de fixação.

Lavar a Plataforma do Corta-relva

NOTA: A porta de lavagem permite-lhe ligar uma mangueira de jardim normal ao lado esquerdo da plataforma do corta--relva para remover a relva e resíduos da parte inferior.




AVISO
Antes de colocar o corta-relva a funcionar, certifique-se que a mangueira está devidamente ligada e que não entra em contacto com as lâminas. Quando o corta-relva está a funcionar e as lâminas estão engatadas, a pessoa que limpa a plataforma do corta-relva deve estar na posição do operador, e não devem haver observadores. O não respeito por estas medidas de precaução pode causar ferimentos graves ou morte.

1. Coloque o tractor numa superfície nivelada.
2. Ligue o conector de desacoplamento rápido (não incluído) (**A**, Figura 15) à mangueira de jardim (**B**) e ligue a porta de lavagem (**C**) em qualquer dos lados da plataforma do corta-relva.
3. Ligue a água para remover relva e resíduos da parte inferior da plataforma do corta-relva.
4. Ligue o corta-relva e coloque-o na posição de corte mais elevada.
5. Pare o motor (consultar ***Para o Tractor e o Motor***).
6. Remova a mangueira de jardim e o conector de desacoplamento rápido da porta de lavagem, quando concluído.
7. Repita para a porta de lavagem do outro lado.

Armazenamento




AVISO
Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e não ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.

Quando Armazenar Combustível Ou Equipamento com Combustível no Depósito

- Armazene afastado de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

Equipamento

Desactive o PTO, accione o travão de estacionamento e remova a chave.

A vida da bateria será aumentada se for removida. Coloque num local fresco e seco, e mantenha totalmente carregado durante o armazenamento. Se a bateria for deixada na unidade, desligue o cabo negativo.

Sistema de combustível

O combustível pode ficar velho quando for armazenado por mais de 30 dias. O combustível velho faz com que depósitos de ácido e gomas se formem no sistema de combustível ou em partes essenciais do carburador. Para manter o combustível fresco, use a **Fórmula Avançada de Tratamento do Combustível e Estabilizador da Briggs & Stratton®**, disponível onde forem vendidas peças de assistência genuínas da Briggs & Stratton.

Não há necessidade de drenar gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado, de acordo com as instruções. Faça funcionar o motor durante 2 minutos para circular o estabilizador através do sistema do combustível antes do armazenamento. Se a gasolina no motor não for tratada com um estabilizador de combustível, deve ser drenada para um recipiente aprovado. Faça funcionar o motor até este parar por falta de combustível. A utilização de um estabilizador de combustível no recipiente de armazenamento é recomendada para manter a frescura.

Óleo do Motor

Enquanto o motor está quente, troque o óleo do motor. Ver a secção ***Trocar o Óleo***.

Antes de coloque a unidade a funcionar depois desta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluído. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.
- Permita que o motor aqueça durante vários minutos antes de utilizar.

Resolução de problemas

Resolução de problemas do Tractor

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não roda nem arranca.	Pedal de travão não carregado.	Carregue totalmente no pedal do travão.
	Sem combustível.	Se o motor está quente, deixe-o arrefecer, e depois reabasteça o depósito de combustível.
	Os terminais da bateria precisam de limpeza.	Consultar a secção ***Limpar a Bateria e os Cabos***.
	Bateria descarregada ou gasta.	Recarregar ou substituir bateria.
	Cablagem solta ou parta.	Verifique visualmente cablagem. Se os cabos estão desgastados ou partidos, consulte o concessionário autorizado.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar.
Motor fora de ponto.	Nível do óleo baixo.	Verifique/adicione óleo, se necessário.
	Usar óleo do grau errado.	Consulte o ***Mapa de Recomendações de Óleo.***
Consumo de óleo excessivo.	Usar óleo do grau errado.	Consulte o ***Mapa de Recomendações de Óleo.***
	Demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo em excesso.
O escape do motor está preto.	Filtro do ar sujo.	Consulte a secção ***Assistência Técnica ao Filtro do Ar***.
O motor funciona, mas o tractor não se movimenta.	Pedais de controlo da velocidade de avanço não carregados.	Carregue nos pedais.
	Alavanca de comando da transmissão na posição PUSH (EMPURRAR).	Desloque para a posição DRIVE (CONDUZIR).
	O travão de estacionamento está engatado.	Desengate o travão de estacionamento.
O tractor têm uma direcção pesada ou é difícil de manusear.	Pressão dos pneus inadequada.	Consulte a secção ***Verificar a Pressão dos Pneus***.

NOTA: Para todos os outro problemas, contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Resolução de problemas do Corta-relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corte do corta-relva é irregular.	Pneus do tractor cheios de forma inadequada.	Consulte a secção ***Verificar a Pressão dos Pneus***.
O corte do corta-relva tem um aspecto irregular.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Definir para aceleração máxima.
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Abrande.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Definir para aceleração máxima.
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Abrande.
	Filtro do ar sujo ou obstruído.	Consulte a secção ***Assistência Técnica ao Filtro do Ar***.
	Altura de corte definida demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	O motor não atinge a temperatura de funcionamento.	Opere o motor durante vários minutos para que este aqueça.
	Colocar o corta-relva em funcionamento na relva alta.	Coloque o corta-relva em funcionamento numa área limpa.
O motor funciona e o tractor anda, mas o corta-relva não anda.	PTO não engatado.	Engate o PTO.

NOTA: Para todos os outro problemas, contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Especificações

MOTOR

Modelo Briggs

Modelo	**Intek^{TM} Série 4195**
Deslocamento	500 cc (30,5 pol. cúb.)
Sistema Eléctrico	Bateria: 12 Volts, 195 CCA Alternador: 9 amp
Capacidade de Óleo	1,4 L (48 oz)
Modelo	**Intek^{TM} Série 7200**
Deslocamento	656 cc (40,03 pol. cúb.)
Sistema Eléctrico	Bateria: 12 Volts, 195 CCA Alternador: 9 amp reg.
Capacidade de Óleo	1,9 L (64 oz)
Modelo	**Intek^{TM} Série 7220**
Deslocamento	656 cc (40,03 pol. cúb.)
Sistema Eléctrico	Bateria: 12 Volts, 195 CCA Alternador: 9 amp reg.
Capacidade de Óleo	1,9 L (64 oz)
Modelo	**Professional Series^{TM}**
Deslocamento	724 cc (44,18 pol. cúb.)
Sistema Eléctrico	Bateria: 12 Volts, 195 CCA Alternador: 9 amp reg.
Capacidade de Óleo	1,9 L (64 oz)
Todos os Modelos	
Abertura da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Binário da Vela de Ignição	20 Nm (180 pol-lbs)

CHASSIS

Capacidade do Depósito de Combustível	11,25 L (2,97 gal)
Rodas Frontais	Dimensão do Pneu: 15 x 6,0 Pressão dos Pneus: 0,96 bar (14 psi)
Rodas Traseiras	Dimensão do Pneu: 20 x 8,0 Pressão dos Pneus: 0,68 bar (10 psi) Dimensão dos Pneus: 22 x 9,5 Pressão dos Pneus: 0,68 bar (10 psi)

TRANSMISSÃO

Tipo	Hydro Gear® 610
Óleo do Motor	Sintético 5W30

CORTA-RELVA

Largura de Corte	96,5 cm (38”) 106,7 cm (42”)
Número de Lâminas	2
Plataforma de Base	Descarga Traseira
Altura de Corte	3,8-8,9 cm (1,5-3,5”)
Posições de Corte	6

Classificações da Potência

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) (Alimentação de motores de pequeno porte e procedimentos de classificação de torque (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com “rpm” indicado na etiqueta e a 3060 para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Peças e Acessórios

Contacte um concessionário autorizado para pormenores.

Produkter som täcks av handboken

Följande produkter täcks i bruksanvisningen 2691251-00, 2691252-00, 2691253-00, 2691263-00, 2691264-00, 2691265-00, 2691269-00, 2691270-00, 2691271-00.

Bruksanvisningens innehåll

Bilderna i detta dokument är representativa. Din enhet kan avvika från bilden som visas. *VÄNSTER* och *HÖGER* är sett från användarens position.

Förarens säkerhet

Viktiga säkerhetsanvisningar

SPARA DESSA ANVISNINGAR - denna handbok innehåller viktiga anvisningar som måste följas under första installationen, användningen och underhållet av utrustningen. **Spara instruktionerna för framtida referens.**

Säkerhetssymboler och deras innebörd


BRAND


RÖRLIGA DELAR


ELEKTRISK STÖT



STOPP


GIFTIGA GASER


BAKSLAG


EXPLOSION


PÅ AV


BÄR ÖGONSKYDD

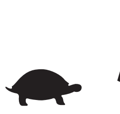

FARLIG KEMIKALIE


HET YTA


CHOKE

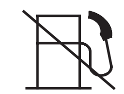

LÄS HANDBOKEN


SNABBT


LÅNGSAMT


OLJA


BRÄNSLE


BRÄNSLEAVSTÄNGNING





ÖVERKÖRNINGSRISK

RISK FÖR LEMLÄSTNING

Säkerhetssymbolen används för att identifiera säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador. Ett signalord (FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET) används tillsammans med larmsymbolen för att påvisa risk för allvarlig skada. Därutöver kan en varningssymbol användas för att visa på typ av fara.

 **FARA** visar på en risk, som om den inte undviks, leder till döden eller allvarlig skada.

 **VARNING** visar på en risk, som om den inte undviks, kan leda till allvarlig skada eller döden.

 **FÖRSIKTIGHET** isar på en risk, som om den inte undviks, kan orsaka lätt eller måttlig skada.

OBSERVERA visar på en situation som **kan orsaka skada på produkten.**

 **VARNING**

Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som konstaterats kunna förorsaka cancer, genetiska skador eller hämma fortplantningen.

 **VARNING**

Vissa komponenter från denna produkt och dess tillhörande tillbehör innehåller kemikalier som i delstaten Kalifornien konstaterats kunna förorsaka cancer, genetiska skador eller hämma fortplantningen. Tvätta händerna efter användning.

 **VARNING**

Batteripoler, batteriklämmor och deras tillbehör innehåller bly och blyföreningar – kemikalier som i delstaten Kalifornien konstaterats kunna framkalla cancer och hämma fortplantningen. Tvätta händerna efter användning.

 **VARNING**

När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, slaganfall, illamående, svimning eller dödsfall.

- Använd ENDAST utrustningen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

Säker användningspraxis



Läs dessa säkerhetsföreskrifter och följ dem noga. Att inte följa dessa föreskrifter kan leda till att du tappar kontroll över maskinen, till allvarliga personskador eller dödsfall eller skador på egendom och utrustning. **Detta klippdäck kan amputera händer och fötter och slunga ut föremål.** Triangel i texten betecknar viktiga uppmaningar eller varningar som måste följas.

VANLIG ANVÄNDNING

1. Läs, sätt dig in i och följ samtliga anvisningar i manualen och på enheten innan du börjar använda den.
2. Placera inte händer och fötter intill eller under maskinen. Undvik alltid utkastöppningen.
3. Endast ansvariga vuxna som är bekanta med anvisningarna får köra enheten (lokala bestämmelser kan göra att användarens ålder begränsas).
4. Ta bort närliggande föremål som stenar, leksaker, metalltråd osv., som kan dras in av bladen och slungas ut.
5. Se till att inga människor befinner sig i området innan du klipper. Stäng av enheten om någon kommer för nära.
6. Ta aldrig upp passagerare.
7. Klipp inte i backläge om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid ner och bakåt innan och samtidigt som du backar.
8. Rikta aldrig utkastat material mot någon. Undvik att kasta ut material mot en vägg eller hinder. Materialet kan studsa tillbaka på föraren. Stoppa bladet(n)när du korsar grusade ytor.
9. Använd inte maskinen utan att hela uppsamlaren, utkastarskydd (riktskärm) eller annan säkerhetsutrustning är på plats.
10. Sakta ner innan du svänger.
11. Lämna aldrig enheten utan tillsyn när motorn är igång. Frikoppla alltid PTO:n, lägg i parkeringsbromsen, stoppa motorn och ta ur startnyckeln innan du stiger av.
12. Lossa bladen (PTO) när du inte ska klippa. Stäng av motorn och vänta tills alla delar har stannat helt innan maskinen rengörs, uppsamlaren tas bort eller stopp i utkastarskyddet tas bort.
13. Kör endast maskinen i dagsljus eller med konstbelysning av god kvalitet.
14. Använd inte enheten om du är påverkad av alkohol eller medicin.
15. Se upp för trafik när du kör enheten nära väg eller vid korsning av väg.
16. Var extra försiktig när du lastar av eller på enheten i släp eller truck.
17. Bär alltid ögonskydd när du använder enheten.
18. Statistik visar att förare på 60 år eller äldre är inblandade i en stor andel olyckor med kroppsskada vid körning med motordriven utrustning. Dessa förare måste bedöma sin förmåga att använda maskinen på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra.
19. Följ tillverkarens rekommendationer avseende hjulvikter eller motvikter.
20. Kom ihåg att föraren är personligen ansvarig för olyckor som drabbar andra personer eller egendom.
21. Samtliga förare uppmanas att inhämta praktiska råd och anvisningar från experter på området.
22. Ha alltid på dig ordentliga skor och byxor. Kör aldrig barfota eller med sandaler.
23. Kontrollera alltid visuellt att bladen och bladens monteringsdelar är på plats, hela och säkra. Byt ut slitna eller skadade delar.
24. Lossa fästen innan: tankning, borttagning av tillbehör, justering (såvida inte justeringen kan utföras från förarsitsen).
25. När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas utan uppsikt, ska klippdelarna sänkas om inte ett positivt mekaniskt lås används.
26. Innan du av någon anledning lämnar förarplatsen ska parkeringsbromsen kopplas in, PTO:n frikopplas, motorn stoppas och tändingsnyckeln tas ur.
27. För att minska brandrisken ska enheten vara fri från gräs, löv och överskottsolja. Stanna eller parkera inte på torra löv, gräs eller brännbara material.

TRANSPORT OCH FÖRVARING

1. När enheten ska transportera på en öppen släpvagn, ska den vara vänd framåt, i färdriktningen. Om enheten är vänd bakåt, kan vindlyft skada enheten.
2. Iakttag alltid stor försiktighet vid påfyllning och hantering av bensin efter transport eller förvaring.
3. Förvara aldrig enheten (med bränsle) i ett stängt, dåligt ventilerat utrymme. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (som en värmepanna, vattenberedare etc.) och förorsaka en explosion. Bensinångor är farliga för människor och djur.
4. Följ alltid instruktionerna i motorhandboken vid förberedelse för uppställning innan enheten ställs undan för kortare eller längre perioder.
5. Följ alltid handbokens instruktioner för korrekta åtgärder vid start av motor då enheten lämnas för service.
6. Förvara aldrig enheten eller bränslebehållare inomhus där det finns öppna lågor eller kontrollampor, som på varmvattenberedare. Låt motorn svalna innan du förvarar.

KÖRNING I SLUTTNING

Körning på sluttningar är en huvudorsak till olyckor där förare förlorar kontrollen över enheten och välter, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall. Körning på alla sluttningar kräver extra försiktighet. Kör inte på en sluttning om det inte går att backa uppför en sluttning eller om du känner du osäker på detta.

Man får inte tillbaka kontrollen över en åkgräsklippare på en sluttning genom att bromsa. Huvudskälen till att man förlorar kontrollen är: otillräckligt däckgrepp på marken, för hög hastighet, otillräcklig bromsning, typen av maskin är olämplig för uppgiften, bristande kunskap om markförhållandena, felaktig koppling och lastfördelning.

1. Klipp upp och ner för sluttningar, inte på tvären.
2. Se upp för hål, spår och gupp. Ojämn mark kan göra att enheten välter. Högt gräs kan gömma hinder.
3. Välj en låg hastighet så att du inte måste stanna eller ändra hastighet medan du kör på sluttningen.
4. Klipp inte på vått gräs. Däcken kan förlora dragförmågan.
5. Ha alltid enheten i växel i när du kör i nedförsbacke. Lägg inte växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.
6. Undvik att starta eller vända på en sluttning. Om däcken förlorar fästet kopplar du ur bladet(n) och kör långsamt rakt nedför sluttningen.
7. Kör alltid långsamt och försiktigt på sluttningar. Ändra inte hastighet eller riktning plötsligt, eftersom det kan få maskinen att slå runt.
8. Var extra försiktig när du använder maskiner med uppsamlare eller andra tillbehör. De kan påverka enhetens stabilitet. Använd inte på branta sluttningar.
9. Gör inga försök att stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken (åk-enheter).
10. Klipp inte nära branta sluttningar, diken eller jordvallar. Gräsklipparen kan plötsligt välta om ett hjul kör över kanten på ett stup eller dike, eller om en kant rasar.
11. Använd inte uppsamlaren på branta sluttningar.
12. Klipp inte på sluttningar om du inte kan backa upp på dem.
13. Kontakta din auktoriserade försäljare/återförsäljare för rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.
14. Ta bort hinder som stenar, trädgrenar osv.
15. Kör i låg växel. Däcken kan förlora greppet på sluttningar även om bromsarna fungerar riktigt.
16. Sväng inte på sluttningar om det inte är nödvändigt. Om du måste svänga, ska du svänga långsamt och gradvis i nedförslut.

BOGSERAD UTRUSTNING (ÅK-ENHETER)

1. Bogsera bara med en maskin som har en krok som är avsedd för bogsering. Fäst inte bogserad utrustning annat än vid dragpunkten.
2. Följ tillverkarens rekommendationer för viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar.
3. Låt aldrig barn eller andra åka i bogserad utrustning.
4. På sluttningar kan den bogserade enhetens vikt orsaka att man förlorar grepp och kontroll.
5. Kör långsamt och lämna extra avstånd för att kunna stanna.
6. Lägg inte växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.

⚠ VARNING

Kör aldrig på ytor med en sluttning som överstiger 17,6 procent (10°), alltså en stigning med 106 cm (3-1/2 ft) vertikalt på 607 cm (20 ft) horisontellt.

Använd vid körning på sluttning extra hjulvikter och -motvikter. Be säljaren/återförsäljaren om råd avseende vilka vikter som passar för din enhet.

Lägg i låg växel innan du kör på sluttningen. Utöver vikter fram, måste du vara försiktig när du kör i sluttningar med bakmonterad uppsamlare.

Kör UPP och NER på sluttningen, aldrig på tvären. Var försiktig vid ändring av körriktning och STARTA ELLER STANNA ALDRIG PÅ SLUTTNINGEN.

BARN

Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn är ofta lockade av titta på enheten och gräsklippningen. Förutsätt aldrig att barn stannar där du senast såg dem.

1. Håll barn utanför klippområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarsfull vuxen.
2. Var uppmärksam och stäng av slungan om barn kommer in på området.
3. Före och under användning i backläge, måste du alltid se upp för små barn.
4. >Ta aldrig med barn, inte ens när bladen är av. De kan falla av och skadas svårt eller hindra säker användning av enheten. Barn som fått åka kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
5. Låt aldrig barn använda enheten.
6. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Säker hantering av bensin

1. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
2. Använd endast godkända behållare för bensin.
3. Ta aldrig bort bensinlocket eller tillsätt bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna innan den fylls på.
4. Tanka aldrig maskinen inomhus.
5. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller kontrollampor, som intill varmvattenberedare eller liknande.
6. Fyll aldrig behållare inne i ett fordon eller på ett lastbilsflak med plastbeklädnad. Placera alltid behållare på marken på avstånd från ditt fordon innan du fyller på.
7. Ta bort bensindriven utrustning från lastbil eller släpvagn och tanka den på marken. Om det inte är möjligt, fyll på den på en utrustning på ett fordon med en bärbar behållare, hellre än från ett bensinpumpsmunstycke.
8. Håll hela tiden munstycket inne i bränsletanks- eller behållaröppningen tills påfyllningen är klar. Använd inte en munstycksanordning som kan öppnas och stängas.
9. Byt kläder omgående om du spillt bränsle på kläderna.
10. Överfyll aldrig bränsletanken. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt ordentligt.
11. Var extra försiktig när du hanterar bensin och andra bränslen. De är lättantändliga och ångorna explosiva.
12. Försök inte starta motorn om bensin spillts ut, utan flytta bort maskinen från spillområdet och undvik öppen eld eller gnistkällor tills alla bensinångor försvunnit.
13. Sätt tillbaka tanklocken och bränslebehållarens lock ordentligt.

Service och Underhåll

1. Kör aldrig enheten i ett slutet utrymme där koloxidångor kan samlas.
2. Håll alla skruvar och muttrar, speciellt bultar som håller fast bladen, åtdragna och håll maskinen i gott skick.
3. Mixtra aldrig med säkerhetsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet och utför nödvändiga reparationer om de inte fungerar tillfredställande.
4. Håll enheten fri från gräs, löv och annat skräp. Torka upp utspilld olja eller bränsle och ta bort bränsleindränkt skräp. Låt motorn svalna innan du förvarar.
5. Om du slår till något föremål, stoppa och inspektera maskinen. Reparera vid behov innan den startas om.
6. Gör aldrig justeringar eller reparationer med maskinen igång.
7. Kontrollera uppsamlarens delar och utkastarskyddet regelbundet och byt vid behov mot delar som rekommenderas av tillverkaren.
8. Klippbladen är vassa. Vira in bladen eller bär handskar, och var extra försiktig när de ska servas.
9. Kontrollera regelbundet bromsfunktionen. Justera och serva vid behov.
10. Underhåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekaler.
11. Ta inte bort bränslefiltret när motorn är varm, eftersom utspilld bensin kan antändas. Sprid INTE ut slangklämmorna mer än nödvändigt. Kontrollera att klämmorna griper ordentligt över filtret efter installationen.
12. Använd inte bensin med METANOL, bensin med mer än 10 % ETANOL, bensintillsatser, premium-bensin eller kemiskt ren bensin eftersom det kan skada motorn/bränslesystemet.
13. Om bränsletanken måste tömmas, ska det göras utomhus.
14. Byt trasiga ljuddämpare/spjäll.
15. Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar vid reparation.
16. Följ alltid tillverkarens instruktioner för inställningar och justeringar.
17. Endast auktoriserade serviceverkstäder bör genomföra service och reparationer.
18. Försök aldrig själv utföra reparationer på enheten om du inte blivit korrekt utbildad. Felaktiga serviceåtgärder kan resultera i riskfylld användning, skador på enheten och undantag från tillverkarens garanti.
19. På gräsklippare med flera blad måste du vara försiktig eftersom ett blad som roteras kan få andra blad att rotera.
20. Ändra inte motorns regulatorinställning eller kör motorn på övervarv. Om motorn körs på för hög hastighet kan risken för personskador öka.
21. Frikoppla körtillbehör, stoppa motorn, ta ur tändningsnyckeln och lossa tändstiftskablarna innan: du rensar tilltäppta tillbehör och rör, utför servicearbete, slår till ett föremål eller om enheten vibrerar onormalt. Efter att ett föremål slagits till ska maskinen inspekteras om det blivit skador och repareras innan den startas och används igen.
22. placera aldrig händerna i närheten av rörliga delar som kylfläkten till en hydropump, när traktorn kör. (Hydropumpens kylfläktar är normalt placerade ovanpå transaxeln).
23. Enheter med hydrauliska pumpar, slangar eller motorer: **VARNING!** Hydraulisk vätska som tränger ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att genomborra huden och orsaka allvarlig skada. Om främmande vätska tränger in i kroppen måste den avlägsnas kirurgiskt inom några timmar, av en läkare som känner till denna typ av skador, för att inte kallbrand ska uppstå. Ha inte kroppen eller händerna i närheten av sprinthål eller munstycken som kan spruta ut hydraulisk vätska under högt tryck. Använd papper eller kartong, och inte händerna, för att söka efter läckor. Kontrollera att alla hydrauliska vätskeanslutningar är täta och att alla hydrauliska slangar är i gott skick innan systemet trycksätts. Om en läcka uppstår ska enheten genast servas av en auktoriserad säljare.
24. **VARNING:**Felaktigt lösgjorda fjädrar kan leda till allvarlig personskada. Fjädrar ska tas bort av en auktoriserad tekniker.
25. Modeller med en motorkylare:
    VARNING! För att förhindra allvarlig kroppsskada från het kylarvätska eller ångutlopp, försök aldrig att ta bort kylarlocket medan motorn är igång. Stoppa motorn och vänta tills den svalnat. Även då måste man vara extremt försiktig när locket tas bort.

Säkerhetsdekaler

Se fig. 1 (hänvisning A till G) för placering och bilder på dekaler.

Läs noga och följ alla anvisningar på din åkgräsklippare och gräsklippare. Kroppsskador kan bli resultatet om dessa instruktioner inte åtlyds. Informationen finns till för din säkerhet och den är viktig! Säkerhetsdekalerna nedan finns på din åkgräsklippare och gräsklippare.

Om någon av dessa dekaler försvinner eller skadas, byt genast ut dem. Kontakta godkänd försäljare för byte.

Dessa dekaler är lätta att sätta dit och fungerar som ständig påminnelse för dig och andra som använder maskinen, att följa de nödvändiga säkerhetsinstruktionerna för säker och effektiv användning.

Hänvisning	Dekalbeskrivning
A	FARA, huvudpanel
B	Dekal: Klipphöjd
C	Dekal: Frikoppling av rullen
D	FARA, utkastade föremål
E	Dekal: Dragstångsvarning
F	FARA, roterande blad
G	Dekal: Position för tändningslås

Säkerhetssymboler

Se fig. 1 (hänvisning A, D, F) för ikonernas placering. Se nedan för en förklaring av ikonerna.

1. **VARNING!** Läs igenom och lär dig bruksanvisningarna innan du använder maskinen. Lär dig var kontrollerna sitter och hur de fungerar. Använd inte maskinen om du inte är tränad.
2. **FARA - RISK FÖR ATT MAN FÖRLORAR GREPPET, GLIDER, FÅR PROBLEM MED STYRNING OCH KONTROLL PÅ SLUTTNINGAR:** Om maskinen stoppar framåtrörelsen eller börjar glida på en sluttning, stoppa bladen och kör långsamt ner för sluttningen.
3. **FARA - BRANDRISK:** Håll enheten ren från gräs, löv och överskottsolja. Tillsätt inte bränsle när motorn är varm eller igång. Stanna motorn, ta ur nyckeln och låt den svalna under minst 3 minuter innan bränsle fylls på. Tillsätt inte bränsle inomhus, i en sluten lastbil, garage eller andra slutna utrymmen. Torka upp allt utspillt bränsle. Rök inte medan du använder maskinen.
4. **FARA - RISK FÖR ATT SNUBBLA OCH HALKA:** Klipp upp och ner för sluttningar, inte på tvären. Kör inte på sluttningar med mer är 10 graders lutning. Undvik plötsliga och skarpa (snabba) svängar medan du kör på sluttningar.
5. **FARA - RISK FÖR AMPUTERING OCH LEMLÄSTNING:** För att undvika skada från roterande blad och rörliga delar, ska säkerhetsanordningar (skydd, lock och brytare) hållas på plats och arbetsdugliga.
6. Klipp inte när det finns barn eller andra i närheten. Ta aldrig med passagerare, speciellt inte barn ens när bladen är borttagna. Klipp inte i backläge om det inte är absolut nödvändigt. Titta ner och bakom dig - innan och medan du backar.
7. Konsultera teknisk litteratur innan du utför reparationer eller underhåll. När du lämnar maskinen, stäng av motorn, ställ parkeringsbromsen i låst läge och ta ur tändningsnyckeln.
8. Se till att åskådare och barn är på behörigt avstånd. Ta bort föremål som kan slungas iväg av bladen. Klipp inte utan utkastarröret på plats.
9. **FARA - UTKASTADE FÖREMÅL:** Använd inte utan att först ha anslutit utkastarröret.
10. **FARA - ROTERANDE BLAD:** Klippenheten kan kapa lemmar. Ha inte händer och fötter i närheten av bladen.

Funktioner och reglage





Gas-/chokereglage (Choke-A-Matic)
Detta reglerar motorns hastighet och choke (se fig. 2, 3). Flytta gas-/chokereglaget till läget SNABBT för att öka motorns hastighet, och till läget SAKTA för att minska hastigheten. Flytta motorhastighets-/chokekontrollreglaget förbi SNABB-läget till CHOKE-läget, för att starta en kall motor. Det är inte säkert att en varm motorn behöver chokas.

OBS! Använd alltid åkgräsklipparen med motorhastighets-/chokekontrollreglaget i SNABB-läget.



Strålkastare

Detta reglage tänder och släcker traktorns strålkastare.



RMO (Reverse Mowing Option, klippning i backläge)

Klippning i backläge gör det möjligt att klippa (eller använda annan kraftuttagsdriven kringutrustning) medan man backar. Om du väljer att klippa i baklängeskörning, vrid RMO-nyckeln efter att kraftöverföringen har aktiverats. LED-lampan tänds, och föraren kan därefter klippa i backläge. Varje gång PTO:n aktiveras, måste RMO:n återaktiveras vid behov.





PTO-brytare (Power Take-Off, kraftuttag)
PTO-reglaget (kraftuttag) aktiverar och inaktiverar tillbehör som använder kraftöverföringen. För att koppla in PTO:n, dra UPP på brytaren. tryck NER för att frikoppla. *Observera att föraren måste sitta ordentligt i traktorsätet för att kraftuttaget ska fungera.*



Tändningsknapp

Tändningsknappen startar och stoppar motorn. Den har tre lägen:



O	AV	Stoppar motorn och stänger av elsystemet.
I	KÖR	Möjliggör körning av motorn och aktiverar elsystemet.
	START	Startar motorn.

OBS! Lämna aldrig tändningsknappen i KÖR-läget med motorn stoppad–det kör slut på batteriet.



Hastighetspedaler

Traktorns färdhastighet kontrolleras med pedalen för kontroll av färdhastigheten framåt. Traktorns färdhastighet bakåt kontrolleras med pedalen för kontroll av färdhastigheten bakåt.

Om man trycker ned någon av pedalerna, kommer hastigheten att öka. Observera att ju längre ner pedalen är nedtryckt, desto snabbare kommer traktorn att färdas.



Inställningsspak för sätet

Sätet kan ställas in framåt eller bakåt. Drag i spaken, positionera sätet efter önskemål och släpp spaken för att låsa sätet i önskad position.



Larm för full uppsamlare

Larmet "full uppsamlare" hörs när uppsamlaren har fyllts med klippt gräs. Frikoppla PTO:n när larmet hörs, och kör till platsen där du vill tömma ut gräset, och töm uppsamlaren.

OBS! När enheten används för att samla upp löv, är det möjligt att larmet inte aktiveras av torra löv.



Parkeringsbromsreglage

Detta används för att låsa parkeringsbromsen när traktorn har stoppats. Parkeringsbromsen aktiveras genom att trycka ner bromspedalen så långt det går och dra upp knappen.



Farthållare

Farthållaren används för att låsa färdhastigheten framåt. Hastighetskontrollen har fem låspositioner.



Tidmätare (i förekommande fall)

Tidmätaren visar den sammanlagda tiden, tripptiden och digital klocka. Har också en underhållspåminnelse för olja, luftfilter, slipning av bladen (ikonvarning) och batterinivåindikator.



Elektronisk panel (i förekommande fall)

Tidmätaren visar den sammanlagda tiden, tripptiden och digital klocka. Har också en underhållspåminnelse för olja, luftfilter, slipning av bladen (ikonvarning) och batterinivåindikator.



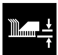
Bränsletank

Vrid locket moturs för att ta bort.



Bränslenivåmätare (i förekommande fall)

Visar bränslenivån i tanken.



Klipparens lyftspak

Med denna kan klipparens klipphöjd regleras. Dra i spaken för att sänka höjden och dra upp för att höja. Klipphöjden kan ställas in mellan 3,8 cm och 8,9 cm (1,5" och 3,5").



Spak för att öppna-/stänga uppsamlare

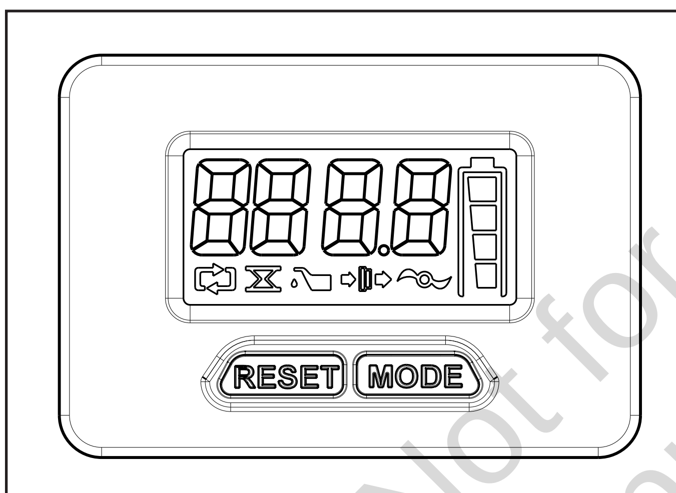
Den öppnar uppsamlaren så att den kan tömmas, och stänger den för klippning. Dra ut gräsuppsamlarens handtag och för framåt, för att tömma uppsamlaren. För att stänga uppsamlaren, dra spaken bakåt tills uppsamlaren stängs och låses. Släpp gräsuppsamlarens handtag.



Transmissionsfrikopplingsspak

Denna frikopplar transmissionen så att traktorn kan skjutas på för hand. Se ***Föra på traktorn för hand.***

Elektronisk panel



Visa sammanlagd tid, tripptid och klocka

OBS! Den sammanlagda tiden visas alltid när du startar enheten. Den sammanlagda tiden återställs automatiskt till 0 efter 999,9.

1. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa tripptiden.
2. Tryck minst tre sekunder på ÅTERSTÄLL för att återställa tripptiden till 0.
3. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa klockan (se avsnittet ***Ställ in klockan***).
4. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa sammanlagd tid.

Ställ in klockan

1. Tryck minst tre sekunder på LÄGE. Timmarna blinkar på displayen.
2. Tryck på ÅTERSTÄLL för att ställa in timmarna.
3. Tryck högst en sekund på LÄGE för att spara inställningen. Minuterna blinkar på displayen.
4. Tryck på ÅTERSTÄLL för att ställa in minuterna.
5. Tryck högst en sekund på LÄGE för att spara inställningen.

Underhållsdisplay

OIL CHANGE (OLJEBYTE) – Meddelandet visas efter 50 timmars körning sedan föregående återställning. Tryck två gånger på LÄGE när oljan och filtret har bytts, för att visa OIL HRS (OLJETID), och håll LÄGE-knappen intryckt i 3 sekunder för att återställa tiden till noll och rensa displayen.

CHECK AIR FILTER (KONTROLLERA LUFTFILTER) – Meddelandet visas efter 25 timmars körning sedan föregående återställning. Tryck tre gånger på LÄGE när luftfiltret har rengjorts eller bytts, för att visa AIR FILTER HRS (LUFTFILTERtID), och håll LÄGE-knappen intryckt i 3 sekunder för att återställa tiden till noll och rensa displayen.

SHARPEN BLADES (SLIPA BLAD) – Meddelandet visas efter 100 timmars körning sedan föregående återställning. Tryck tre gånger på LÄGE när luftfiltret har rengjorts eller bytts, för att visa SLIPA BLAD TIM., och håll LÄGE-knappen intryckt i 3 sekunder för att återställa tiden till noll och rensa displayen.

LOW BATTERY (LÅGT BATTERI) – Detta meddelande visas närhelst ett problem med batterispänningen inträffar. Displayen rensar sig själv när batteriet har servats.

OBS! När LOW BATTERY (LÅGT BATTERI)-meddelandet visas, har det prioritet framför alla andra meddelanden. Serva först batteriet, och kontrollera därefter andra underhållsmeddelanden.

Test av säkerhetslåssystemet

Denna utrustning är försedd med säkerhetslåsbrytare och andra säkerhetsanordningar. Dessa säkerhetssystem finns där för din säkerhet: gör aldrig några försök att kringgå säkerhetsbrytarna eller att manipulera säkerhetsutrustning.



VARNING
Klarar inte utrustningen säkerhetstestet, ska du inte använda den. Kontakta en auktoriserad försäljare.

Test 1 — Motorn ska INTE dra igång om:

- PTO-vredet är PÅ, ELLER
- Bromspedalen INTE är helt nedtryckt (parkeringsbroms AV), ELLER
- Hastighetskontrollspaken är INTE i NEUTRALT läge.

Test 2 — Motorn SKA dra igång och starta om:

- Föraren sitter i sätet, OCH:
- PTO-vredet är AV - OCH
- bromspedalen är helt nedtryckt (parkeringsbroms PÅ) OCH
- Hastighetskontrollspaken är i NEUTRALT läge.

Test 3 — Motorn ska STÄNGAS AV om:

- Föraren reser sig från sätet.
- Uppsamlaren är inte stängd när PTO-reglaget kopplas in.

Test 4 — Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Klipparens blad och drivrem ska stanna helt inom fem sekunder efter att bladets rotationskontroll placerats i URKOPPLAT läge. Stannar inte klipparens drivrem inom fem sekunder, ska du kontakta din auktoriserade försäljare.

Test 5 — Kontrollera klippning i backläge (RMO - Reverse Mow Option)

- Motorn bör stängas av om man försöker köra bakåt om PTO (kraftöverföring) har aktiverats och RMO (klippning baklänges) inte har aktiverats.
- Lampan för klippning i backläge (RMO) ska lysa när klippning i backläge har aktiverats.



VARNING
Klippning i backläge kan vara farligt för åskådare. Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Aktivera aldrig klippning i backläge om det finns barn i närheten. Barn är ofta lockade av titta på enheten och gräsklippningen.

Kontrollera däcktryck

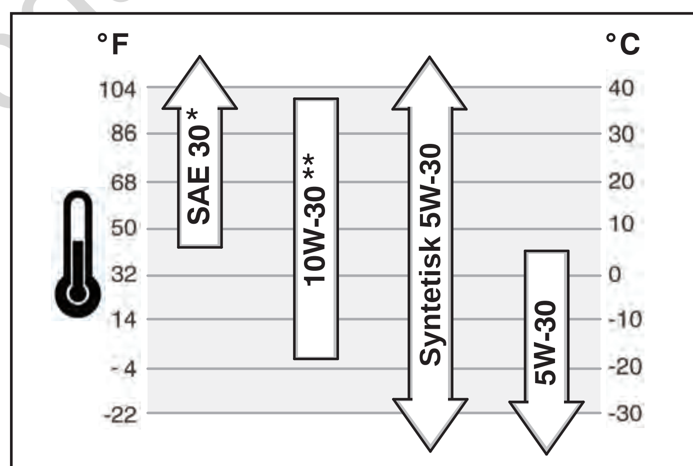
Däcken ska kontrolleras regelbundet för att ge optimal dragning och säkerställa bästa klippning (se Fig. 4).

OBS! Dessa tryck kan variera något från "Maxtrycket" som är stämplat på däckens sidor.

Oljerekommendationer

Vi rekommenderar att man använder oljor som godkänts av Briggs & Strattons garanti för bästa prestanda. Andra detergentoljor av hög kvalitet är acceptabla om de är klassificeradr för följande användningsområden: SF, SG, SH, SJ eller högre. Använd inga specialtillsatser.

Utomhustemperaturerna avgör rätt oljeviskositet för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för den förväntade utomhustemperaturens intervall.



* Användning av SAE 30-olja i temperaturer under 4 °C (40 °F) gör det svårare att starta.
** Över 27 °C (80 °F) kan oljeförbrukningen öka med 10W-30. Kontrollera oljenivån oftare.

Kontrollera/fyll på olja

Före påfyllning eller kontroll av olja

- Placera maskinen jämnt.
- Rengör oljepåfyllningsområdet från smuts.

1. Ta ut oljestickan (**A**, Fig. 5) och torka av den med en ren trasa.
2. Sätt tillbaka oljestickan och skruva åt.
3. Ta bort mätstickan och kontrollera oljenivån. Den ska nå FULL-märket (**B**) på mätstickan.
4. Är det lågt ska olja fyllas på långsamt i påfyllningsröret (**C**). **Överfyll inte.** När oljan tillsatts, vänta en minut och kontrollera därefter oljenivån igen.

OBS! Tillsätt inte olja i snabbavtappningsventilen för olja (i förekommande fall).

5. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.

Oljetryck

Om oljetrycket är förlågt, kommer en tryckbrytare (i förekommande fall) att antingen stoppa motorn eller aktivera en varningsenhet på utrustningen. Då måste motorn stoppas och oljenivån kontrolleras med oljemätstickan.

Om oljenivån är lägre än FYLL PÅ-märket, ska olja tillsättas upp till FULL-märket. Starta motorn och kontrollera att trycket är riktigt innan du fortsätter att klippa.

Om oljenivån ligger mellan FYLL PÅ- och FULL-märkena, **ska motorn inte staras.** Kontakta en auktioriserad försäljare för att få problemet med oljetrycket åtgärdat.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla dessa villkor:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol (gasohol) eller upp till 15 % MTBE (metyltertiärbutyleter) går också bra.

VARNING!: Använd inte bensintyper som inte godkänts, t.ex. E85. Blanda inte olja i bensin eller ändra motorn för att köra på alternativa bränslen. Det kan skada motorns delar och **gör motorgarantin ogiltig.**

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i bränslestabilisator i bränslet. Se avsnittet ***Underhåll***. Allt bränsle är inte likadant. Om det blir problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller byt varumärke. Denna motor är kalibrerad för att användas med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications).

Hög höjd

På höjder över 1 524 meter (5 000 fot), är minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) bensin godtagbar. För att behålla prestandan krävs justering för hög höjd. Användning utan denna justering leder till försämrad prestanda, höjd bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta en auktoriserad försäljare för information om justering för hög höjd.

Vi avråder från körning på höjder under 762 meter med höghöjdssatsen monterad.





VARNING
Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.
Brand eller explosion kan orsaka svåra brännsskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst 3 minuter innan bensinlocket tas av.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
- Överfyll inte tanken. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
- Ha inte gnistor, öppna lågor, indikationslampor, värme och andra antändningskällor i närheten av bränsle.
- Kontrollera att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Låt utspillt bränsle förångas innan du startar motorn.

1. Rengör området runt tanklocket från smuts och skräp.
2. Ta bort bränslelocket (**A,** fig. 6).
3. Fyll bränsletanken (**B**) med bränsle. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
4. Sätt tillbaka tanklocket.

Starta motorn




VARNING
Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.
Brand eller explosion kan orsaka svåra brännsskador eller dödsfall.

När maskinen startas
- Se till att tändstift, spjäll, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) sitter ordentligt på plats.
- Dra inte igång motorn om tändstiftet är borttaget.
- Om motorn flödar, ska choken sättas (i förekommande fall) i läget ÖPPEN/KÖR, gasen (i förekommande fall) flyttas till läget SNABB och dra igång tills motorn startar.




VARNING
Motorn avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.
Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.
Brand eller explosion kan orsaka svåra bränns-skador eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme, även om dörrar och fönster är öppna.

1. Kontrollera oljenivån. Se avsnittet ***Kontrollera/fyll på olja***.
2. Kontrollera att körreglagen är frånkopplade.
3. Flytta gas-/chokereglaget till CHOKE-läget.

OBS! Choken är vanligtvis inte nödvändig när man startar om en varm motor.

4. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till PÅ/START-läget.
5. När motorn startar, flytta gas-/chokereglaget till läget SNABB. Värm upp motorn genom att köra den i minst en minut innan du kopplar in bladrotationsreglaget eller kör åkgräsklipparen.
6. När motorn värmts upp, Använd alltid åkgräsklipparen med motorhastighets-/chokekontrollreglaget i SNABB-läget.

Vid en nödsituation kan motorn stoppas genom att bara vrida tändningsbrytaren till STOPP. Använd bara denna metod vid nödsituationer. För normal avstängning av motorn ska procedurerna i ***Stoppa åkgräsklipparen och motorn*** följas.

OBS! Om motorn inte startar efter flera försök, kontakta en auktoriserad försäljare.

Köra traktorn

1. Sitt ner i sätet och justera sätet så att du har alla reglage inom bekvämt räckhåll och kan se instrumentbrädan.
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Säkerställ att kraftuttagsbrytaren är frikopplad.
4. Starta motorn (se ***Starta motorn***).
5. Frikoppla parkeringsbromsen och släpp bromspedalen.
6. Tryck ner pedalen för färdhastighet framåt, för att köra framåt. Släpp pedalen för att stanna. Observera att ju mer pedalen trycks ner, desto snabbare kör traktorn.
7. Stoppa traktorn genom att släppa upp färdhastighetspe-dalerna, lägga i parkeringsbromsen och stoppa motorn (se ***Stoppa traktorn och motorn***).

Klippning

1. Ställ in klipparen klipphöjd med klipparens lyftspak.
2. Lägg i parkeringsbromsen. Säkerställ att kraftuttagsbrytaren är frikopplad.
3. Starta motorn (se ***Starta motorn***).
4. Ställ in motorhastighets-/chokekontrollen på SNABB-läget.
5. Koppla in PTO:n för att aktivera klippbladen.
6. Börja klippa.

*OBS! När larmet "full uppsamlare" hörs , stäng genast av PTO:n för att hindra att utkastarröret täpps igen. Kör till en plats för att tömma uppsamlaren (se **Tömma uppsamlaren**).*

7. När det är klart, stäng av PTO:n och höj däcket med klipparens lyftspak.
8. Stoppa motorn (se ***Stoppa traktorn och motorn***).

RMO (Reverse Mowing Option, klippning i backläge)



VARNING
Klippning i backläge kan vara farligt för åskådare. Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Aktivera aldrig klippning i backläge om det finns barn i närheten. Barn är ofta lockade av titta på enheten och gräsklippningen.

RMO:n (Reverse Mowing Option, klippning i backläge) ger föraren möjjlighet att klippa i backläge (se ***Reglage och funktioner***). För att aktivera, vrid RMO-nyckeln efter att PTO:n kopplats in. LED-lampan tänds, och föraren kan därefter klippa i backläge. Varje gång PTO:n aktiveras, måste RMO:n återaktiveras vid behov. Nyckeln ska tas bort för att begränsa åtkomsten till RMO:n.

Föra traktorn för hand

1. Frikoppla kraftuttaget och stäng av motorn.
2. Dra spaken (**A**, fig. 7) mot enhetens framdel och tryck ner för att låsa på plats. Traktorn kan nu skjutas på för hand.
3. Dra upp och skjut på mot enhetens bakdel för att koppla in transmissionen. Traktorn kan nu köras.



VARNING
Om enheten bogseras kan transmissionen skadas. Använd inte något annat fordon för att skjuta på eller dra enheten. Aktivera inte transmissionsurkopplingsspaken medan motorn är igång.

Parkeringsbromsens funktion

Lägga i parkeringsbromsen - För att låsa parkeringsbromsen, släpp hastighetspedalerna, tryck ner bromspedalen fullt, dra parkeringsbromsreglaget UPPÅT och släpp sedan bromspedalen (se ***Funktioner och reglage***).

Frikoppla parkeringsbromsen - För att frikoppla parkeringsbromsen, tryck ner bromspedalen och tryck ner parkeringsbromsreglaget (se ***Funktioner och reglage***).

Farthållare

AKTIVERING:

1. Dra upp farthållarknappen (se ***Funktioner och reglage***).
2. Tryck ner färdhastighetspedalen för körning framåt.
3. Lyft upp farthållarknappen när önskad hastighet är uppnådd. Hastighetskontrollen kommer att låsas i en av sina fem låspositioner.

INAKTIVERING:

1. Tryck ner bromspedalen (se ***Funktioner och reglage***).

ELLER

2. Tryck ner färdhastighetspedalen för körning framåt.

Stoppa traktorn och motorn



VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännsskador eller dödsfall.

- Använd inte chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.

1. Återställ färdhastighetreglaget(en) till neutral.
2. Frikoppla kraftuttaget och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Flytta motorhastighets-/chokekontrollreglaget till läget SAKTA och vrid tändningsnyckeln till AV. Ta ur nyckeln.

Tömma uppsamlaren

1. Dra ut uppsamlarens handtag och vrid framåt tills gräs-uppsamlarenheten är helt öppen i botten (se fig. 8).
2. Töm ut gräset ur uppsamlaren.
3. Flytta traktorn en liten bit framåt. Det förhindrar att gräs-högen får uppsamlaren att stängas.
4. Vrid tillbaka gräsuppsamlarenheten till det stängda läget innan du börjar klippa.

Inställning av klipphöjd

Klipparens lyftspak används för att sänka och höja däcket till önskad klipphöjd (se ***Funktioner och reglage***). Klipp-höjden kan ställas in mellan 3,8 cm och 8,9 cm (1,5" och 3,5").

För att sänka däcket, dra försiktigt klipparens lyftspak bakåt, för den åt vänster och dra den nedåt. För att höja däcket, dra klipparens lyftspak uppåt och lås den i skåran till höger.

Haka på ett släp

Maximalt tillåten horisontell belastning för dragstången är 150 Newton. Maximalt tillåten vertikal belastning för drag-stången är 90 Newton. Detta motsvarar ett släp på 113 kg (250 lb) på en sluttning med 10 graders lutning. Säkra släpet med en schackelbult av lämplig storlek (**A**, fig. 9) och klämma (**B**).

Underhåll

Underhållsschema

TRAKTOR OCH KLIPPARE
Var 8:e timma eller en gång per dag
Kontrollera säkerhetslåssystemet
Ta bort skräp från däcket på traktor och klippare
Ta bort skräp från motorrummet
Var 25:e timma eller en gång per år*
Kontrollera trycket i däcken
Kontrollera stopptiden för klipparens blad
Kontrollera att det inte finns några lösa delar på traktor och klippare
Var 50:e timma eller en gång per år*
Rengör batteri och kablar
Kontrollera traktorns bromsar
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Smörja traktor och klippare
Kontrollera klipparens blad **

* Det som kommer först
** Kontrollera bladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

MOTOR-
Första 5 timmarna
Byt motorolja
Var 8:e timma eller en gång per dag
Kontrollera motorns oljenivå
Var 25:e timma eller en gång per år*
Rengör motorfiltet och förrensningsmaskinen **
Var 50:e timma eller en gång per år*
Byt motorolja
Byt oljefilter
En gång per år
Byt luftfilter
Byta förrensningsmaskin
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Inspektera ljuddämpare och gnistfångare
Byta tändstift
Byt bränslefilter
Rengör motorns luftkylningssystem

* Det som kommer först
** Rengör oftare i fabriksmiljöer eller där det finns luftburet skräp.



VARNING
Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.
Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Innan man utför justeringar eller reparationer:
- Lossa tändstiftskabeln och håll den borta från tändstiftet.
- Koppla ifrån batteriet vid den negativa polen (enbart motorer med elektrisk start).
- Använd endast rätt verktyg.
- Gör inga ändringar på regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorns hastighet.
- Reservdelar måste vara av samma design och installeras på samma sätt som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada enheten och kan leda till skador.
- Slå inte till svänghjulet med en hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet kan splittras vid användning.

Kontrollera däcktryck

Däcken ska kontrolleras regelbundet för att ge optimal dragning och säkerställa bästa klippning (se Fig. 4).

OBS! Dessa tryck kan variera något från "Maxtrycket" som är stämplat på däckens sidor.

Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Klipparens blad och drivrem ska stanna helt inom fem sekunder efter att bladets rotationskontroll placerats i UR-KOPPLAT läge.

1. Starta motorn med traktorn i neutralt läge, kraftuttaget frikopplat och föraren i sätet.
2. Koppla in PTO:n och vänta flera sekunder. Frikoppla kraftuttaget.
3. Stannar inte klipparens drivrem inom fem sekunder, ska du kontakta din auktoriserade försäljare.

Batteriskötsel



VARNING
När batterikablarna tas bort eller sätts på, ska den negativa kabel tas bort FÖRST och sättas på SIST. Om det inte görs i den ordningen, kan den positiva polen kortslutas mot ramen med ett verktyg.



VARNING
Batteripoler, batteriklämmor och deras tillbehör innehåller bly och blyföreningar – kemikalier som i delstaten Kalifornien konstaterats kunna framkalla cancer och hämma fortplantningen. Tvätta händerna efter användning.

Rengöring av batteriet och kablarna

1. Lossa först de NEGATIVA (svarta) kablarna.
2. Lossa de POSITIVA (röda) kablarna sist.
3. Ta bort batteriet som på fig. 10 och 11).
4. Rengör batteriplatformen med en lösning bestående av bikarbonat och vatten.
5. Rengör batterianslutningarna och kabeländarna med en stålborste och batterirengöringsmedel tills de är blanka.
6. Smörj polerna med vaselin eller fett som inte är elektriskt ledande.
7. Sätt i batteriet.
8. Anslut först de POSITIVA (röda) kablarna.
9. Anslut de NEGATIVA (svarta) kablarna sist.

Laddning av batteriet



VARNING
Ha inte öppen eld eller gnistor i närheten av batteriet, eftersom de gaser som det avger är mycket explosiva. Ventilera batteriet ordentligt medan det laddas.

Ett dött batteri eller ett som är för svagt för att starta motorn kan vara ett resultat av en defekt i laddningssystemet eller någon annan elektrisk komponent. Om det råder tvivel om orsaken till problemet, ska du kontakta återförsälajern. Om du måste byta batteriet, se avsnittet ***Rengöring av batteri och kablar***.

För att ladda batteriet, följ instruktionerna från tillverkaren av batteriladdaren och alla varningar i avsnittet ***Förarsäkerhet*** i denna bok. Ladda batteriet tills det är fulladdat. Ladda inte på högre effekt än 10 amp.

Om du måste byta batteriet, se avsnittet ***Rengöring av batteri och kablar***.

Byta oljan

Använd olja är farligt avfall och måste avyttras korrekt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker avyttring / återvinningsanläggning.

Tappa ut olja

1. Med motorn frånslagen men fortfarande varm, lossa ledningen till tändstiftet (**D**, fig. 5) och ta bort den från tändstiftet.
2. Ta bort oljemätstickan (**A**).
3. Ta bort oljepluggen (se fig. 12). Tappa ut oljan i ett lämpligt kärl.
4. När oljan tappats ut, sätt i oljeavtappningslocket.

Byta oljefiltret

För bytesintervall, se ***Underhållsschemat.***

1. Tappa ut oljan ur motorn. Se avsnittet ***Ta bort olja*.**
2. Ta bort oljefiltret (**A**, fig. 13) och kassera det.
3. Smörj packningen på det nya oljefiltret med ny och ren olja innan du monterar det.
4. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet och dra sedan åt ännu 1/2 till 3/4 varv.
5. Fyll på olja. Se avsnittet ***Tillsätt oljan*** .
6. Starta och kör motorn. Kontrollera att det inte finns några oljeläckor när motorn blir varm.
7. Stoppa motorn och kontrollera oljenivån. Den ska nå FULL-märket på oljestickan.

Fyll på olja

- Placera maskinen jämnt.
- Rengör oljepåfyllningsområdet från smuts.
- Se avsnittet ***Specifikationer*** för oljekapacitet.

1. Ta ut oljemätstickan (**A**, fig. 5) och torka av den med en ren trasa.
2. Häll långsamt olja i motorns påfyllningsrör (**C**). **Överfyll inte.**När oljan tillsatts, vänta en minut och kontrollera därefter oljenivån.
3. Sätt in och dra åt oljestickan.
4. Ta bort oljemätstickan och kontrollera oljenivån. Den ska nå FULL-märket (**B**) på mätstickan.
5. Sätt in och dra åt oljestickan.

Service av luftfiltret





VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.
Brand eller explosion kan orsaka svåra brännsskador eller dödsfall.

- Starta och kör aldrig motorn med luftrenarenheten eller luftfiltret borttaget.

OBS! Använd inte tryckluft för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

1. Ta bort skruvarna (**A**, fig. 14) och ta bort filterkåpan (**B**).
2. Ta bort filtret (**C**) genom att lyfta i änden och dra av det från inloppet (**D**).
3. Knacka försiktigt filtret mot en hård yta för att lossa skräp. Är filtret väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt.
4. Tvätta förrensaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte in förrensaren.
5. Montera den torra förrenaren på filtret.
6. Sätt filtret på inloppet. Tryck in filtrets änden i hållaren såsom visas. Kontrollera att filtret passar i botten.
7. Sätt på kåpan och skruva fast den.

Tvätta av klippdäcket

OBS! Spolöppningen ger dig möjlighet att ansluta en vanlig trädgårdsslang på klippdäckets vänstra sida, för att få bort gräs och smuts från undersidan.




VARNING
Innan du kör klipparen måste du kontrollera att slangen är korrekt ansluten och inte kommer i kontakt med bladen. När klipparen körs och bladen är inkopplade, måste personen som rengör klippdäcket vara på förarplatsen, och det får inte finnas några åskådare. Underlåtenhet att följa försiktighetsåtgärderna kan resultera i svåra skador eller dödsfall.

1. Placera traktorn på ett plant underlag.
2. Fäst snabbkopplingen (medföljer ej) (**A**, fig. 15) på trädgårdsslangen (**B**) och anslut till spolöppningen (**C**) på någon av sidorna på klippdäcket.
3. Spola vatten för att avlägsna gräs och smuts från klippdäckets undersida.
4. Sätt på klipparen och ställ i högsta klippläget.
5. Stoppa motorn (se ***Stoppa traktorn och motorn***).
6. Ta bort trädgårdsslangen och snabbkopplingen från spolöppningen när det är klart.
7. Upprepa för spolöppningen på andra sidan.

Förvaring




VARNING
Förvara aldrig utrustningen (med bensin) i ett stängt, oventilerat utrymme. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (som en värmepanna, vattenberedare etc.) och förorsaka en explosion. Bensinångor är farliga för människor och djur.

Vid förvaring av bränsle eller utrustning som har bränsle i tanken

- Förvara inte i närheten av ugnar, spisar, vattenvärmare eller annan utrustning med kontrollampor eller andra antändningskällor, eftersom de kan antända bränsleångor.

Utrustning

Avaktivera startmotorn, drag åt handbromsen och ta ur nyckeln.

Batteriets livslängd kan förlängas om det tas ur. Placera fulladdat i ett svalt, torrt utrymme under förvaring. Om batteriet lämnas kvar i apparaten ska den negativa kabeln kopplas ifrån.

Bränslesystem

Bränsle kan bli unket när det förvaras längre än 30 dagar. Unket bränsle orsakar att syra- och gummiavlagringar bildas i bränslesystemet eller på viktiga delar i förgasaren. För att bränslet ska hålla sig färskt, använd **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, som finns överallt där originaldelar från Briggs & Stratton säljs.

Det är inte nödvändigt att tappa ut bensin från motorn om en bränslestabilisator tillsätts enligt anvisningarna. Kör motorn under 2 minuter för att cirkulera stabilisatorn genom bränslesystemet innan den ska förvaras. Har inte bensinen i motorn behandlats med en bränslestabilisator, måste den tappas ut i en godkänd behållare. Kör motorn tills den stannar av brist på bränsle. Vi rekommenderar att man använder bränslestabilisator i förvaringsbehållaren för att bränslet ska förbli färskt.

Motorolja

Byt motoroljan medan motorn fortfarande är varm. Se avsnittet ***Byta olja***.

Innan du startar enheten efter förvaringen:

- Kontrollera alla vätskenivåer. Gå igenom underhållspunkterna.
- Utför alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i handboken.
- Låt motorn gå i flera minuter för att bli varm innan användning.

Felsökning

Felsökning på traktorn

PROBLEM	HITTA EN	ÅTGÄRD
Motorn drar inte igång eller startar.	Bromspedalen inte nedtryckt.	Tryck ner bromspedalen helt.
	Slut på bensin.	Är motorn varm, måste den svalna innan bränsletanken fylls.
	Batteriterminalerna måste rengöras.	Se avsnittet ***Rengöring av batteriet och kablarna***.
	Batteriet urladdat eller dött.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Ledningar lösa eller trasiga.	Okulärbesiktiga ledningarna. Är ledningarna slitna eller trasiga ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn svårstartad eller går dåligt.	Bränsleblandningen för fet.	Rengör luftfilter.
Knackningar i motorn.	Låg oljenivå.	Kontrollera/tillsätt olja efter behov.
	Användning av fel oljeklass.	Se ***Tabell över rekommenderade oljetyper.***
För hög konsumtion av olja.	Användning av fel oljeklass.	Se ***Tabell över rekommenderade oljetyper.***
	För mycket olja i vevhuset.	Tappa ut överskottsolja.
Avgasröken från motorn är svart.	Smutsigt luftfilter.	Se avsnittet ***Service av luftfiltret***.
Motorn går, men traktorn flyttar sig inte.	Pedalerna för att reglera färdhastigheten är inte nedtryckta.	Tryck ner pedalerna.
	Transmissionsfrikopplingsreglage i TRYCK-läge.	Flytta till KÖR-läge.
	Parkeringsbroms är ikopplad.	Frikoppla parkeringsbroms.
Traktorn är svårstyrd eller svårhanterlig.	Felaktigt tryck i däcken.	Se avsnittet ***Kontrollera däcktrycket***.

OBS! För alla andra problem, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Felsökning på klipparen

PROBLEM	HITTA EN	ÅTGÄRD
Klipparen klipper ojämnt.	Traktordäcken är inte rätt pumpade.	Se avsnittet ***Kontrollera däcktrycket***.
Klippningen ser ojämn ut.	Motornhastigheten för långsam.	Sätt på full gas.
	Tomgången för snabb.	Sakta ner.
Motorn stannar lätt med klipparen ikopplad.	Motornhastigheten för långsam.	Sätt på full gas.
	Färdhastigheten för snabb.	Sakta ner.
	Smutsigt eller tilltäppt luftfilter.	Se avsnittet ***Service av luftfiltret***.
	Klipphöjden är för låg.	Klipp långt gräs på maximal klipphöjd vid första klippningen.
	Motorn har inte nått arbetstemperatur.	Kör motorn flera minuter för att värma upp.
	Starta klipparen i högt gräs.	Starta klipparen i ett röjt område.
Motorn går och traktorn kör, men klipparen flyttar sig inte.	Kraftuttaget inte ikopplad.	Koppla i kraftuttaget.

OBS! För alla andra problem, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Specifikationer

MOTOR-
Briggs & Stratton

Modell 4195-serien Intek™

Slagvolym	500 cc (30,5 kubiktum)
Elektriskt system	Batteri: 12 Volt, 195 CCA Växelriktare: 9 ampere
Oljekapacitet	1,4 l (48 oz)

Modell 7200-serien Intek™

Slagvolym	656 cc (40,03 kubiktum)
Elektriskt system	Batteri: 12 Volt, 195 CCA Växelriktare: 9 amp reg.
Oljekapacitet	1,9 l (64 oz)

Modell 7220-serien Intek™

Slagvolym	656 cc (40,03 kubiktum)
Elektriskt system	Batteri: 12 Volt, 195 CCA Växelriktare: 9 amp reg.
Oljekapacitet	1,9 l (64 oz)

Modell Professional Series™

Slagvolym	724 cc (44,18 kubiktum)
Elektriskt system	Batteri: 12 Volt, 195 CCA Växelriktare: 9 amp reg.
Oljekapacitet	1,9 l (64 oz)

Alla modeller

Tändstiftsgap	0,76 mm (0,030 tum)
Åtdragningsmoment, tändstift	20 Nm (180 tum-lbs.)

CHASSI

Bränsletankens volym	11,25 liter (2,97 gal.)
Däckstorlek	framhjul: 15 x 6,0 Däcktryck: 0,96 bar (14 psi)
Däckstorlek	bakhjul: 20 x 8,0 Däcktryck: 0,68 bar (10 psi) Däckstorlek: 22 x 9,5 Däcktryck: 0,68 bar (10 psi)

TRANSMISSION

Typ	Hydro Gear® 610
Motorolja	Syntetisk 5W30

GRÄSKLIPPARE

Klippbredd	96,5 cm (38") 106,7 cm (42")
Antal blad	2
Basdäckets plattform	Sidutkast
Klipphöjd	3,8-8,9 cm (1,5-3,5")
Klipplägen	6

Effektklasser

Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensinmotormodeller märks i enlighet med SAE:s (Society of Automotive Engineers) kod J1940, rutin för effekt- och vridmomentklassning för små motorer, och klassas i enlighet med SAE J1995. Vridmomentvärden härleds vid 2 600 RPM för de motorer som har "rpm" angivet på märkningen och 3 060 RPM för alla andra. Hästkraftvärden härleds vid 3 600 RPM. Bruttoeffektkurvorna kan studeras på www.BRIGGSandSTRATTON.COM Nettoeffektvärdena tas med avgas- och luftrenare installerade, medan däremot bruttoeffektvärdena samlas in utan dessa tillbehör. Motorns verkliga bruttoeffekt blir högre än motorns nettoeffekt och påverkas bl.a. av miljömässiga arbetsförhållanden och variationer i olika motorer. Med tanke på det breda utbudet produkter i vilka motorer monteras, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den när den körs i en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat, men inte begränsat till olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, miljömässiga körförhållanden (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer i olika motorer. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton byta till en motor med högre effekt för denna motorserie.

Reservdelar och tillbehör

Kontakta godkänd försäljare för byte.